

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
АО «Югравиа»

А.Б. Тулинов

2017г.



ПОЛОЖЕНИЕ
о применении понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов в аэропорту
г. Ханты-Мансийска АО «Югравиа»

Оглавление

1. Термины, определения и сокращения.....	2-3
2. Общие положения.....	3
3. Правовое обеспечение.....	5
4. Условия применения понижающих коэффициентов.	5
5. Порядок применения понижающих коэффициентов.....	8
6. Срок действия Положения.....	10
Приложение №1.....	11-12
Приложение №2.....	13-14
Приложение №3.....	15

1. Термины, определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот - положительная разница между количеством регулярных беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Авиационная линия (линия) - это прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между парой городов, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

Воздушное судно малой емкости - пассажирское воздушное судно с компоновкой менее или равной 70 пассажирским креслам.

Дополнительная частота полетов - положительная разница между суммарным количеством беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на одной авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце к количеству беспосадочных полетов того же перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Новое направление полетов - направление, где регулярное воздушное сообщение между аэропортом Ханты-Мансийск и пунктом полета, который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, не выполнялись в течение двух календарных лет и более до даты фактического выполнения первого рейса.

Новым направлением полетов не признается авиационная линия, образованная выполнением промежуточной посадки существующего рейса, выполняемого из аэропорта Ханты-Мансийск.

Перевозчик (авиакомпания) - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Пассажирский рейс - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, на основании лицензии, в соответствии с опубликованным расписанием, предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через дистрибутивные системы.

Чартерный пассажирский рейс - нерегулярный рейс, не имеющий постоянного расписания и свободного доступа к авиабилетам в розничной системе продажи, выполняемый в соответствии с заявками, поданными перевозчиками на определенные даты.

Программа заказных полетов Перевозчика -- это документ Перевозчика, предусматривающий выполнение запланированного количества заказных (чартерных) рейсов по определенному маршруту и с определенной целью и частотой полетов.

Широкофюзеляжное воздушное судно - воздушное судно с двумя проходами между пассажирскими креслами.

Аэропорт Ханты-Мансийск - АО «Югравиа».

ВВЛ - внутренние воздушные линии.

ВС - воздушное судно.

МВЛ - международные воздушные линии.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты.

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет условия и порядок применения понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в аэропорту Ханты-Мансийск АО «Югравиа», в целях:

- расширения географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в/из аэропорта Ханты-Мансийск;
- увеличения пассажиропотока на существующих направлениях полета;
- привлечения новых авиакомпаний, для осуществления полетов в/из аэропорта Ханты-Мансийска;
- увеличения объемов реализации, услуг аэропорта Ханты-Мансийск;
- повышения доходности авиационной деятельности;
- снижения фактора сезонности;
- повышения доступности авиаперевозок жителям города и прилегающих территорий, увеличения транспортной подвижности населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2.2. Настоящее Положение применяется при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчиков (юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации), пользующихся услугами в аэропортах, в соответствии с Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

2.3. Настоящее Положение распространяется на неограниченное количество Перевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

2.4. Условия настоящего Положения, в части применения понижающих коэффициентов при открытии нового направления и увеличении частоты полетов (пункт 4.1. и пункт 4.2. соответственно), не распространяются на Московское направление и популярные туристические направления, такие как: Сочи, Анапа, Геленджик, Симферополь, Минеральные-Воды, Краснодар, Турция, Таиланд, Египет, Вьетнам, Китай, Греция, Кипр, Объединенные Арабские Эмираты, Испания, Болгария, Индия, Италия, Хорватия и прочие туристические направления.

2.5. Настоящее Положение применяется только к Перевозчикам, заключившим с АО «Югравиа» договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск.

2.6. Понижающие коэффициенты, в соответствии с условиями настоящего Положения, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Перевозчика после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск (приложение №1 настоящего Положения).

2.7. Применение понижающих коэффициентов осуществляется на единообразных условиях для всех Перевозчиков.

2.8. При условии открытия нового направления полетов, применение понижающих коэффициентов осуществляется на срок не более двух календарных лет в отношении одного Перевозчика, с даты первого фактического полета.

2.9. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным директором, и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

2.10. АО «Югравиа» вправе в одностороннем порядке изменять ставки аэропортовых сборов и тарифы, в соответствии с действующим законодательством РФ. Информация о действующих ставках аэропортовых сборах и тарифах размещается на официальном сайте АО «Югравиа» www.ugraavia.ru.

2.11. АО «Югравиа» не применяет понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в аэропорту Ханты-Мансийск, в случаях:

- приобретения любых услуг предоставляемых АО «Югравиа» в аэропорту г. Ханты-Мансийск у иных лиц, либо если такие услуги Перевозчик выполняет самостоятельно;
- если рейс субсидируется по федеральным, региональным и другим программам субсидирования.

2.12. В случае если Перевозчик вносит изменение в расписание или схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям применения понижающих коэффициентов, АО «Югравиа» производит применение данных коэффициентов в соответствии с новыми параметрами выполнения рейса, либо отменяет действие понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения.

2.13. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например,

Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения. При этом, понижающие коэффициенты, согласно настоящему Положению не применяются.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к понижающим коэффициентам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Положением.

2.14. Понижающие коэффициенты являются взаимозаменяемыми и не могут применяться одновременно к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейса одного Перевозчика, который попадает одновременно под несколько условий применения понижающих коэффициентов, указанных в п.4 настоящего Положения.

2.15. Приоритетность применения понижающих коэффициентов указана в п.4 настоящего Положения.

3. Правовое обеспечение

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

3.1. Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

3.2. Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

3.3. Приказа Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3.4. Воздушного кодекса Российской Федерации.

3.5. Гражданского кодекса Российской Федерации.

3.6. Налогового кодекса Российской Федерации.

4. Условия применения понижающих коэффициентов.

4.1. Открытие нового направления.

4.1.1. Срок действия понижающих коэффициентов, при открытии нового направления полетов из аэропорта Ханты-Мансийск, составляет не более 2-х календарных лет от даты осуществления первого фактического полета по новому направлению.

4.1.2. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.1.3. Понижающие коэффициенты при открытии нового направления полетов применяются при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- полеты по данному направлению из аэропорта Ханты-Мансийск не выполнялись в течение двух календарных лет до даты первого полета (независимо от Перевозчика);
- осуществление четырех и более регулярных пассажирских рейсов в календарный месяц;
- осуществление прямого перелета до конечного пункта в новом направлении;

- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Югравиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.1.4. В случае выполнения условий, указанных в п. 4.1.3., и в п. 5.1. настоящего Положения первой датой рейса, выполняемого по новому направлению, считается дата фактического выполнения первого рейса. Если условия, указанные в п. 4.1.3. и в п. 5.1., настоящего Положения не выполнены, то применение понижающих коэффициентов начинается с первой даты выполнения рейса следующего месяца, в котором были выполнены указанные условия.

4.1.5. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Югравиа».

4.1.6. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.1.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание данного рейса Перевозчика прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.1.3. настоящего Положения.

4.1.7. Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов при осуществлении полетов по одному и тому же направлению, то понижающие коэффициенты применяются только при взимании платы за обслуживание рейсов Перевозчика, который первый начал выполнять полеты по данному направлению и соответствует условиям, указанным в п. 4.1.3 и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.1.8. В случае, если емкость воздушного судна не превышает 70-ти пассажирских кресел (включительно), применяется понижающий коэффициент к дополнительным тарифам, перечень которых и размер понижающего коэффициента указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.1.9. Применение понижающих коэффициентов при открытии нового направления является приоритетным по отношению к применению понижающих коэффициентов при соблюдении условий, указанных в п. 4.2. настоящего Положения.

4.2. Увеличение частоты полетов.

4.2.1. Предоставляемые АО «Югравиа» понижающие коэффициенты к ставкам аэропортовых сборов и тарифам Перевозчику применяются на период отдельного календарного месяца.

4.2.2. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.2.3. Понижающие коэффициенты, при увеличении частоты полетов, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- дополнительная частота полетов регулярных пассажирских рейсов на одной авиационной линии составляет четыре и более в календарный месяц, по сравнению с количеством полетов на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце прошлого года;
- осуществление прямого перелета до конечного пункта.
- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Югравиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.2.4. Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия, указанные в п. 4.2.3., и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.2.5. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.2.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейса Перевозчика на данной линии за этот месяц прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.2.3. настоящего Положения.

4.2.6. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Югравиа».

4.2.7. Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов, при увеличении частоты полетов на одной и той же авиационной линии, то понижающие коэффициенты применяются только к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика с наибольшим абсолютным увеличением частот.

4.2.8. При равенстве абсолютного увеличения частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика, который первый начал полеты по данному направлению.

4.2.9. В случае, если емкость воздушного судна не превышает 70-ти пассажирских кресел (включительно), применяется понижающий коэффициент к дополнительным тарифам, перечень которых и размер понижающего коэффициента указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.3. Чартерные пассажирские рейсы.

4.3.1. Критериями применения понижающих коэффициентов к Перевозчику, осуществляющему чартерные пассажирские рейсы в/из/через аэропорт г. Ханты-Мансийск являются:

- выполнение программы заказных полетов в течение сезона навигации на договорной основе;
- осуществление 4 (четырех) и более чартерных пассажирских рейсов в календарный месяц;
- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Юграавиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.3.2. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Юграавиа».

4.3.3. Перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, при взимании к которым применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении № 2 к настоящему Положению.

4.3.4. Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия, указанные в п. 4.3.1., и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.3.5. В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.3.1. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за аэропортовое (наземное) обслуживание рейса Перевозчика за этот месяц прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.3.1. настоящего Положения.

4.3.6. В случае если емкость воздушного судна не превышает 70-ти пассажирских кресел (включительно), применяется понижающий коэффициент к дополнительным тарифам, перечень которых и размер понижающего коэффициента указан в Приложении № 2 к настоящему Положению.

5. Порядок применения понижающих коэффициентов.

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.1. настоящего Положения, направляет в АО «Юграавиа» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения.

В случае если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на применение понижающих коэффициентов, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.2.

настоящего Положения, направляет ежемесячно в АО «Югравиа» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения.

5.2. В случае если Перевозчик, подавший заявку на применение понижающих коэффициентов, может претендовать на получение понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения, АО «Югравиа» оформляет дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск в соответствии с Приложением № 1 настоящего Положения.

5.3. Заявка на применение понижающих коэффициентов, если дополнительное соглашение к договору еще не заключено, должна быть получена АО «Югравиа» не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты предполагаемого начала применения понижающих коэффициентов.

5.4. Заявка на применение понижающих коэффициентов, если дополнительное соглашение уже заключено сторонами, должна быть получена АО «Югравиа» не менее чем за 10 дней до начала месяца, в котором планируется применение понижающих коэффициентов, при выполнении условий, указанных в пунктах 4.1., 4.2. настоящего Положения.

5.5. В случае если фактически выполненные рейсы Перевозчика оказались не соответствующими заявке на применение понижающих коэффициентов, а также не соответствующими условиям, указанным в п. 4. Настоящего Положения, Перевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании аэропортом платы за обслуживание данных рейсов.

5.6. При увеличении частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются при взимании платы только за наземное обслуживание рейсов, которые определяются как дополнительная частота полетов.

5.7. В случае выполнения одним Перевозчиком рейсов под разными номерами, но на одной авиационной линии, количество данных рейсов суммируется и для применения понижающих коэффициентов находится положительная разница между количеством беспосадочных полетов на авиационной линии в рассматриваемом месяце и количеством на той же авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце прошлого года.

5.8. При определении соответствия Перевозчика условиям применения понижающих коэффициентов, указанным в п. 4.1., 4.2. настоящего Положения, не учитываются рейсы Перевозчика:

- выполняемые иными лицами в интересах (по заказу) данного Перевозчика, либо если такие услуги Перевозчик выполняет самостоятельно;

- если рейс субсидируется по федеральным, региональным и другим программам субсидирования.

5.9. Применение понижающих коэффициентов учитывается при формировании стоимости обслуживания и выставлении актов выполненных работ и счетов-фактур в адрес Перевозчика за наземное обслуживание данных рейсов.

5.10. В случае расхождения расчетов Перевозчика и АО «Югравиа», окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает АО «Югравиа».

6. Срок действия Положения

6.1. Настоящее Положение утверждается генеральным директором АО «Юграавиа» и вводится в действие с даты регистрации понижающих коэффициентов в ЦРТ и действует в течение неопределенного срока.

6.2. АО «Юграавиа» вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие настоящего Положения, изменить условия и размер понижающих коэффициентов, уведомив об этом Перевозчиков не менее чем за 30 (тридцать) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия настоящего Положения, путем направления соответствующего письма или размещения соответствующей информации на официальном сайте АО «Юграавиа».

Приложение №1
к Положению о применении
понижающих коэффициентов при
обслуживании воздушных судов в
аэропорту Ханты-Мансийск

АО «Югравиа»

Проект

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
к договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС
в аэропорту Ханты-Мансийск
от « ____ » _____ № _____

г. Ханты-Мансийск

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акционерное Общество «Югравиа», именуемое в
дальнейшем «Аэропорт», в лице _____, действующего на
основании _____, с одной стороны, и
_____, именуемое в
дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на
основании _____, заключили настоящее Дополнительное
соглашение к договору № _____ от « ____ » _____ 20 ____ . о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком в период с « ____ » _____ 20 ____ по
« ____ » _____ 20 ____ включительно рейсов в/из аэропорта г. Ханты-Мансийск, Аэропорт
производит применение понижающих коэффициентов на услуги по аэропортовому
(наземному) обслуживанию воздушных судов Перевозчика в соответствии с Положением «О
применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту
Ханты-Мансийска АО «Югравиа», утвержденным приказом генерального директора АО
«Югравиа» от _____ № _____ (далее по тексту - Положение).
2. Внесение изменений и дополнений в Положение, в том числе изменение размера
понижающих коэффициентов и порядка (условий) их применения, производится
Аэропортом в одностороннем порядке. При этом, Аэропорт направляет Перевозчику
соответствующее письменное уведомление о данных изменениях и дате их применения по
факсу или по электронной почте с последующей отправкой по почте. Перевозчик принимает
такие изменения с даты, указанной в уведомлении, и соглашается с ними.
3. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке приостановить действие настоящего
Дополнительного соглашения, либо расторгнуть его путем направления в адрес Перевозчика
соответствующего письменного уведомления (по факсу или по электронной почте с
последующей отправкой по почте) не менее чем за 30 (тридцать) рабочих дней до
предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.
4. Перевозчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он
ознакомлен и согласен с условиями действующей редакции Положения «О применении
понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту
Ханты-Мансийска АО «Югравиа», утвержденного приказом генерального директора АО
«Югравиа» от _____ № _____ ..

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух подлинных экземплярах (по одному экземпляру для каждой из сторон), имеющих равную юридическую силу, и является неотъемлемой частью договора № _____ от .

6. _ Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с « » 20 и действует по « » _____ 20 _____ включительно.

7. Уведомления, направленные Аэропортом Перевозчику в соответствии с настоящим Дополнительным соглашением, являются неотъемлемой частью настоящего Дополнительного соглашения.

ПОДПИСИ СТОРОН:

ОТ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТ АЭРОПОРТА

М.П.

М.П.

Приложение №2

к Положению о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Ханты-Мансийска АО «Югравиа»

Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяются данные коэффициенты

1. Открытие нового направления полетов:

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа			
	Вместимость ВС более 70 пассажирских кресел		Вместимость ВС до 70 пассажирских кресел включительно	
	первый год	второй год	первый год	второй год
Сбор за взлет-посадку	0,6	0,8	0,6	0,8
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,6	0,8	0,6	0,8
Тариф за обслуживание пассажиров	0,6	0,8	0,6	0,8
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,6	0,8	0,6	0,8
Тариф за доставку пассажиров	-	-	0,6	0,8
Тариф за обеспечение приема и выпуска	-	-	0,6	0,8
Тариф за заправку питьевой водой	-	-	0,6	0,8
Тариф за слив питьевой воды	-	-	0,6	0,8
Тариф за обслуживание санузлов	-	-	0,6	0,8

2. Увеличение частоты полетов и чартерные пассажирские рейсы

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа	
	Вместимость ВС более 70 пассажирских кресел	Вместимость ВС до 70 пассажирских кресел включительно
Сбор за взлет-посадку	0,6	0,6
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,6	0,6
Тариф за обслуживание пассажиров	0,6	0,6
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,6	0,6
Тариф за доставку пассажиров	-	0,6
Тариф за обеспечение приема и выпуска	-	0,6
Тариф за заправку питьевой водой	-	0,6
Тариф за слив питьевой воды	-	0,6
Тариф за обслуживание санузлов	-	0,6

Приложение №3

к Положению о применении
понижающих коэффициентов при
обслуживании воздушных судов в
аэропорту Ханты-Мансийск
АО «Юграавиа»

Заявка1
на применение понижающих коэффициентов
(образец)

Генеральному директору
АО «Юграавиа»
А.Б. Тулинову

В соответствии с Положением о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Ханты-Мансийск АО «Юграавиа», прошу с «___» _____ 20__ г. применить понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание следующих рейсов на период с «__» _____ 20__ г. по «___» _____ 20__ г. (при увеличении частоты полетов указывается месяц, в котором планируется применение понижающих коэффициентов) и заключить дополнительное соглашение к договору № _____ от _____.

Номер рейса	Период выполнения	Тип ВС	Количество рейсов в месяц	Компоновка кресел ВС	Аэропорт назначения
Новое направление полетов					
Увеличение частоты полетов					
Чартерные пассажирские рейсы					

Примечание: данная заявка не отменяет предоставление заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах в соответствии с формой, утвержденной Приказом Минтранса России от 21 июня 2010 года № 137.

Руководитель

ФИО исполнителя тел.

1 оформляется на фирменном бланке авиакомпании