

П Р И К А З

«22» 03 2024 г.

№ 046 /О

г. Ханты-Мансийск

Об утверждении и вводе в действие Положения о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск

В целях расширения географии полетов, увеличения пассажиропотока, привлечения новых авиакомпаний, повышения доходности авиационной деятельности, снижения фактора сезонности, повышения доступности авиаперевозок жителям города и прилегающих территорий, увеличения транспортной подвижности населения

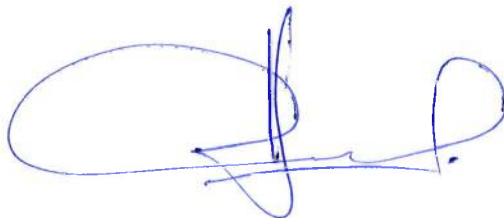
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 22 марта 2024 года Положения о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск (далее – Положение).
2. Признать утратившим силу с 22 марта 2024 года Положение о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту г. Ханты-Мансийска АО «ЮГраавиа», утвержденное 10.04.2017 года (с изменениями от 09.08.2018 года).
3. Начальнику службы связи и информационных технологий – ведущему специалисту по информационной безопасности Пономареву А.С. разместить Положение на официальном сайте АО «ЮГраавиа».
4. Руководителям структурных подразделений: главному бухгалтеру – начальнику финансовой службы Семеновой Л.В., начальнику планово-экономического отдела Ишаевой А.И., начальнику юридического отдела Николаеву Е.В. руководствоваться Положением в работе.
5. Секретарю отдела по работе с персоналом и делопроизводству Боковой Н.М. с приказом ознакомить заместителей генерального директора, главному бухгалтеру – начальника финансовой службы Семенову Л.В., начальника

планово-экономического отдела Ишаеву А.И., начальника юридического отдела Николаева Е.В.

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по экономике и финансам Казакову Е.Г.

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a horizontal stroke, positioned between the text 'Генеральный директор' and 'А.Ю. Качура'.

А.Ю. Качура



ЮГРААВИА
АЭРОПОРТ ХАНТЫ-МАНСИЙСК

Положение о применении понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов в аэропорту г.
Ханты-Мансийска акционерным обществом «Юграавиа»

Утверждено:

Приказ

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
АО «Юграавиа»

А.Ю. Качура



«22» МАРТА 2024 г.
М.П.

ПОЛОЖЕНИЕ

о применении понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов
в Международном аэропорту Ханты-Мансийск

г. Ханты-Мансийск, 2024 г.

Оглавление

1. Термины, определения и сокращения.....	3
2. Общие положения	5
3. Правовое обеспечение	7
4. Условия применения понижающих коэффициентов.....	8
4.1. Открытие нового направления.....	8
4.2. Привлечение новой авиакомпании.....	9
4.3. Увеличение частоты полетов.	10
4.4. Чартерные пассажирские рейсы.	12
5. Порядок применения понижающих коэффициентов.	13
6. Срок действия Положения.	14
Приложение №1	16
Приложение №2.....	18
Приложение №3	20

1. Термины, определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот - положительная разница между количеством регулярных беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством регулярных беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Авиационная линия (линия) — это прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между парой городов, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются полеты.

Воздушное судно малой емкости - пассажирское воздушное судно с компоновкой менее или равной 70 пассажирским креслам.

Дополнительная частота полетов - положительная разница между суммарным количеством беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на одной авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце к количеству беспосадочных полетов того же перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

Новое направление полета - направление, где регулярное воздушное сообщение между аэропортом Ханты-Мансийск и пунктом полета, который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, не выполнялись в течение одного календарного года и более до даты фактического выполнения первого рейса.

Новая авиакомпания (новый перевозчик) — авиакомпания, осуществляющая регулярное воздушное сообщение между аэропортом Ханты-Мансийск и пунктом полета, который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, впервые либо полеты авиакомпании не выполнялись в течение 3-х календарных лет и более до даты фактического выполнения первого рейса.

Перевозчик (авиакомпания) - эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Пассажирский рейс - рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров.

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии,

что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через дистрибутивные системы.

Чартерный пассажирский рейс - нерегулярный рейс, не имеющий постоянного расписания и свободного доступа к авиабилетам в розничной системе продажи, выполняемый в соответствии с заявками, поданными перевозчиками на определенные даты.

Программа заказных полетов Перевозчика – это документ Перевозчика, предусматривающий выполнение запланированного количества заказных (чартерных) рейсов по определенному маршруту и с определенной целью и частотой полетов.

Широкофюзеляжное воздушное судно - воздушное судно с двумя проходами между пассажирскими креслами.

Аэропорт Ханты-Мансийск – акционерное общество «Юграавиа».

ВВЛ - внутренние воздушные линии

ВС - воздушное судно.

МВЛ - международные воздушные линии.

ЦРТ - центр расписания и тарифов Транспортной Клиринговой Палаты

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение определяет условия и порядок применения понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в Аэропорту Ханты-Мансийск, в целях:

- расширения географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в/из аэропорта Ханты-Мансийск;
- увеличения пассажиропотока на существующих направлениях полета;
- привлечения новых авиакомпаний, для осуществления полетов в/из Аэропорта Ханты-Мансийска;
- увеличения объемов услуг Аэропорта Ханты-Мансийск;
- повышения доходности авиационной деятельности;
- снижения фактора сезонности;
- повышения доступности авиаперевозок жителям города и прилегающих территорий, увеличения транспортной подвижности населения;
- повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.

2.2. Настоящее Положение применяется при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчиков (юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации), пользующихся услугами в аэропортах, в соответствии с Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

2.3. Настоящее Положение распространяется на неограниченное количество Перевозчиков при условии их соответствия требованиям, изложенным в настоящем Положении.

2.4. Настоящее Положение применяется только к Перевозчикам, заключившим с АО «Юграавиа» договор об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск.

2.5. Понижающие коэффициенты, в соответствии с условиями настоящего Положения, применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Перевозчика после подписания Сторонами соответствующего дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном)

обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск (Приложение №1 настоящего Положения).

2.6. Применение понижающих коэффициентов осуществляется на единообразных условиях для всех Перевозчиков.

2.7. При условии открытия нового направления полетов, применение понижающих коэффициентов осуществляется на срок не более двух календарных лет в отношении одного Перевозчика, с даты первого фактического полета.

2.8. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным директором, и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

2.9. АО «Юграавиа» вправе в одностороннем порядке изменять ставки аэропортовых сборов и тарифы, в соответствии с действующим законодательством РФ. Информация о действующих ставках аэропортовых сборах и тарифах размещается на официальном сайте АО «Юграавиа» www.ugraavia.ru.

2.10. АО «Юграавиа» не применяет понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание воздушных судов Перевозчика в аэропорту Ханты-Мансийск, в случае приобретения любых услуг, предоставляемых АО «Юграавиа» в аэропорту г. Ханты-Мансийск у иных лиц, либо если такие услуги Перевозчик выполняет самостоятельно.

2.11. В случае если Перевозчик вносит изменение в расписание или схему выполнения рейса, из-за которых рейс перестает соответствовать условиям применения понижающих коэффициентов, АО «Юграавиа» производит применение данных коэффициентов в соответствии с новыми параметрами выполнения рейса, либо отменяет действие понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения.

2.12. В случае если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от

условий настоящего Положения. При этом понижающие коэффициенты согласно настоящему Положению не применяются.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к понижающим коэффициентам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

К остальным тарифам и сборам могут применяться понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Положением.

2.13. Понижающие коэффициенты являются взаимозаменяемыми и не могут применяться одновременно к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейса одного Перевозчика, который попадает одновременно под несколько условий применения понижающих коэффициентов, указанных в п.4 настоящего Положения.

2.14. Приоритетность применения понижающих коэффициентов указана в п.4 настоящего Положения.

3. Правовое обеспечение

Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

3.1. Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

3.2. Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

3.3. Приказа Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

3.4. Воздушного кодекса Российской Федерации.

3.5. Гражданского кодекса Российской Федерации.

3.6. Налогового кодекса Российской Федерации.

4. Условия применения понижающих коэффициентов.

4.1. Открытие нового направления

4.1.1 Срок действия понижающих коэффициентов, при открытии нового направления полетов из аэропорта Ханты-Мансийск, составляет не более 2-х календарных лет от даты осуществления первого фактического полета по новому направлению

4.1.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.1.3 Понижающие коэффициенты при открытии нового направления полетов применяются при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- полеты по данному направлению из аэропорта Ханты-Мансийск не выполнялись в течение одного календарного года и более до даты фактического выполнения первого рейса (независимо от Перевозчика);
- осуществление 4 (четырёх) и более регулярных пассажирских рейсов в календарный месяц;
- осуществление прямого перелета до конечного пункта в новом направлении;
- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Юграавиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.1.4 В случае выполнения условий, указанных в п. 4.1.3., и в п. 5.1. настоящего Положения первой датой рейса, выполняемого по новому направлению, считается дата фактического выполнения первого рейса. Если условия, указанные в п. 4.1.3. и в п. 5.1., настоящего Положения не выполнены, то применение понижающих коэффициентов начинается с первой даты выполнения рейса следующего месяца, в котором были выполнены указанные условия.

4.1.5 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению

Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Юграавиа».

4.1.6 В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.1.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание данного рейса Перевозчика прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.1.3. настоящего Положения.

4.1.7 Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов при осуществлении полетов по одному и тому же направлению, то понижающие коэффициенты применяются только при взимании платы за обслуживание рейсов Перевозчика, который первый начал выполнять полеты по данному направлению и соответствует условиям, указанным в п. 4.1.3 и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.1.8 Применение понижающих коэффициентов при открытии нового направления является приоритетным по отношению к применению понижающих коэффициентов при соблюдении условий, указанных в пп. 4.2-4.3. настоящего Положения.

4.2. Привлечение новой авиакомпании.

4.2.1 Срок действия понижающих коэффициентов, при выполнении новой авиакомпанией регулярных полетов из/в аэропорт Ханты-Мансийск, составляет не более 2-х календарных лет от даты осуществления первого фактического полета новой авиакомпанией.

4.2.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.2.3 Понижающие коэффициенты при привлечении новой авиакомпании применяются при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- регулярные полеты данного Перевозчика из аэропорта Ханты-Мансийск выполняются впервые (независимо от направления) либо не выполнялись в течение 3-х календарных лет и более до даты фактического выполнения первого рейса;
- осуществление 4 (четырех) и более регулярных пассажирских рейсов в календарный месяц;

4.2.4 В случае выполнения условий, указанных в п. 4.2.3., и в п. 5.1. настоящего Положения первой датой рейса, выполняемого новой авиакомпанией, считается дата фактического выполнения первого рейса. Если условия, указанные в п. 4.2.3. и в п. 5.1., настоящего Положения не выполнены, то применение понижающих коэффициентов начинается с первой даты выполнения рейса следующего месяца, в котором были выполнены указанные условия.

4.2.5 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Юграавиа».

4.2.6 В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.2.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание данного рейса Перевозчика прекращается. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.2.3. настоящего Положения.

4.3. Увеличение частоты полетов.

4.3.1 Предоставляемые АО «Юграавиа» понижающие коэффициенты на увеличение частоты полетов к ставкам аэропортовых сборов и тарифам Перевозчику применяются на период отдельного календарного месяца.

4.3.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.3.3 При увеличении частоты полетов понижающие коэффициенты применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при выполнении Перевозчиком одновременно следующих условий:

- дополнительная частота полетов регулярных пассажирских рейсов на одной авиационной линии составляет 4 (четыре) и более в календарный месяц, по сравнению с количеством полетов на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце прошлого года;
- осуществление прямого беспересадочного перелета до конечного пункта;

- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Юграавиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.3.4 Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия, указанные в п. 4.3.3., и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.3.5 В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.3.3. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейса Перевозчика на данной линии за этот месяц прекращается, за исключением случаев отмены рейсов по независящим от Перевозчика причинам. Возобновление применения понижающих коэффициентов происходит на основании вновь поданной заявки Перевозчика в соответствии с условиями настоящего Положения.

4.3.6 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Юграавиа».

4.3.7 Если два и более Перевозчика одновременно претендуют на применение понижающих коэффициентов, при увеличении частоты полетов на одной и той же авиационной линии, то понижающие коэффициенты применяются только к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика с наибольшим абсолютным увеличением частот.

4.3.8 При равенстве абсолютного увеличения частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейсов Перевозчика, который первый начал полеты по данному направлению и аналогичному слоту в течение текущего календарного года.

4.4. Чартерные пассажирские рейсы.

4.4.1 Критериями применения понижающих коэффициентов к Перевозчику, осуществляющему чартерные пассажирские рейсы в/из/через аэропорт г. Ханты-Мансийск являются:

- выполнение программы заказных полетов в течение сезона навигации на договорной основе;
- осуществление 4 (четырёх) и более чартерных пассажирских рейсов в календарный месяц;
- отсутствие у Перевозчика на дату подписания дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск просроченной задолженности перед АО «Юграавиа». В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов.

4.4.2 Предоставляемые АО «Юграавиа» понижающие коэффициенты на выполнение чартерных перевозок к ставкам аэропортовых сборов и тарифам Перевозчику применяются на период сезона навигации.

4.4.3 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ) по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС, то коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, следующего за датой полного погашения просроченной задолженности Перевозчика перед АО «Юграавиа».

4.4.4 Перечень аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, при взимании к которым применяются понижающие коэффициенты, а также размер понижающих коэффициентов указан в Приложении № 2 к настоящему Положению.

4.4.5 Датой начала применения понижающих коэффициентов считается дата с начала месяца, в котором соблюдены условия, указанные в п. 4.4.1., и в п. 5.1. настоящего Положения.

4.4.6 В случае невыполнения в каком-либо месяце условий, указанных в п. 4.4.1. настоящего Положения, применение понижающих коэффициентов при взимании платы за аэропортовое (наземное) обслуживание рейса Перевозчика за этот месяц прекращается. Возобновление применения понижающих

коэффициентов происходит автоматически с месяца, в котором выполнены условия, указанные в п. 4.4.1. настоящего Положения.

1. Порядок применения понижающих коэффициентов.

5.1. Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.1. , 4.2. настоящего Положения, направляет в АО «Юграавиа» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения на электронный адрес info@ugraavia.ru.

В случае если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на применение понижающих коэффициентов, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.3. настоящего Положения, направляет в АО «Юграавиа» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения ежемесячно не позднее 30 числа месяца, предшествующего месяцу применения понижающих коэффициентов, на электронный адрес info@ugraavia.ru.

Перевозчик, претендующий на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за наземное обслуживание рейсов, соответствующих условиям п. 4.4. настоящего Положения, направляет в АО «Юграавиа» заявку на применение понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения до 10 числа месяца начала сезона навигации на электронный адрес info@ugraavia.ru.

5.2. В случае если Перевозчик, подавший заявку на применение понижающих коэффициентов, может претендовать на получение понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения, АО «Юграавиа» оформляет дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск в соответствии с Приложением № 1 настоящего Положения.

5.3. Заявка на применение понижающих коэффициентов, если дополнительное соглашение к договору еще не заключено, должна быть получена АО «Юграавиа» не менее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты предполагаемого начала применения понижающих коэффициентов.

5.4. В случае если фактически выполненные рейсы Перевозчика оказались не соответствующими заявке на применение понижающих коэффициентов, а также не соответствующими условиям, указанным в п. 4. Настоящего Положения, Перевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании аэропортом платы за обслуживание данных рейсов.

5.5. При увеличении частоты полетов, понижающие коэффициенты применяются при взимании платы только за наземное обслуживание рейсов, которые определяются как дополнительная частота полетов.

5.6. В случае выполнения одним Перевозчиком рейсов под разными номерами и разными кодами, но на одной авиационной линии, количество данных рейсов суммируется и для применения понижающих коэффициентов находится положительная разница между количеством беспосадочных полетов Перевозчика на одной авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце к количеству беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего года.

5.7. При определении соответствия Перевозчика условиям применения понижающих коэффициентов, указанным в п. 4.1., 4.2., 4.3., 4.4. настоящего Положения, учитываются рейсы Перевозчика, в том числе выполняемые иными лицами в интересах (по заказу) данного Перевозчика.

5.8. Применение понижающих коэффициентов учитывается при формировании стоимости обслуживания и выставлении актов выполненных работ и счетов-фактур в адрес Перевозчика за наземное обслуживание данных рейсов.

5.9. В случае расхождения расчетов Перевозчика и АО «Юграавиа», окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает АО «Юграавиа».

2. Срок действия Положения.

6.1. Настоящее Положение утверждается генеральным директором АО «Юграавиа», вводится в действие с даты уведомления о применении понижающих коэффициентов в ЦРТ и действует в течение неопределенного срока.

6.2. АО «Юграавиа» вправе в одностороннем порядке приостановить или прекратить действие настоящего Положения, изменить условия и размер понижающих коэффициентов, уведомив об этом Перевозчиков, имеющих заключенные дополнительные соглашения к договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия настоящего Положения, путем направления соответствующего письма. Новая редакция Положения подлежит обязательному размещению на официальном сайте АО «Юграавиа».

Приложение №1

к Положению о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск

ФОРМА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

к договору об аэропортовом (наземном) обслуживании ВС в аэропорту Ханты-Мансийск

от « ____ » _____ № _____

г. Ханты-Мансийск

« ____ » _____ 20 ____ г.

Акционерное Общество «Юграавиа», именуемое в дальнейшем «Аэропорт», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, заключили настоящее Дополнительное соглашение к договору № _____ от « ____ » 20 ____ г. о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком регулярных (чартерных) рейсов в период с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г., Аэропорт производит применение понижающих коэффициентов на услуги по аэропортовому (наземному) обслуживанию воздушных судов на основании заявок Перевозчика в соответствии с «Положением о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Ханты-Мансийска акционерным обществом «Юграавиа», утвержденным приказом генерального директора АО «Юграавиа» от _____ № _____ (далее по тексту - Положение).

2. Внесение изменений и дополнений в Положение, в том числе изменение размера понижающих коэффициентов и порядка (условий) их

применения, производится Аэропортом в одностороннем порядке. При этом Аэропорт направляет Перевозчику соответствующее письменное уведомление о данных изменениях и дате их применения по факсу или по электронной почте с последующей отправкой по почте. Перевозчик принимает такие изменения с даты, указанной в уведомлении, и соглашается с ними.

3. Аэропорт имеет право в одностороннем порядке приостановить действие настоящего Дополнительного соглашения, либо расторгнуть его путем направления в адрес Перевозчика соответствующего письменного уведомления по электронной почте с последующей отправкой по почте) не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

4. Перевозчик, подписывая данное Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями действующей редакции Положения.

5. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух подлинных экземплярах (по одному экземпляру для каждой из сторон), имеющих равную юридическую силу, и является неотъемлемой частью договора № _____ от _____.

6. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с «__» _____ 20__ г. и действует по «__» _____ 20__ г. включительно.

7. Уведомления, направленные Аэропортом Перевозчику в соответствии с настоящим Дополнительным соглашением, являются неотъемлемой частью настоящего Дополнительного соглашения.

ПОДПИСИ СТОРОН:

ОТ ПЕРЕВОЗЧИКА

ОТ АЭРОПОРТА

М.П.

М.П.

Приложение №2

к Положению о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск

Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяются данные коэффициенты:

1. Открытие нового направления полетов, привлечение новой авиакомпании

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа	
	Первый год	Второй год
Взлет-посадка	0,7	0,8
Обеспечение авиационной безопасности	0,7	0,8
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,7	0,8
Тариф за обслуживание пассажиров	0,7	0,8
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,7	0,8
Тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа	0,7	0,8
Тариф за доставку пассажиров	0,7	0,8
Тариф за обеспечение приема и выпуска	0,7	0,8
Тариф за заправку питьевой водой	0,7	0,8
Тариф за слив питьевой воды	0,7	0,8
Тариф за обслуживание санузлов	0,7	0,8
Буксировочное водило	0,7	0,8
Тариф за буксировку ВС	0,7	0,8

2. Увеличение частоты полетов и чартерные пассажирские рейсы

Наименование сбора, тарифа	Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа
Взлет-посадка	0,7
Обеспечение авиационной безопасности	0,7
Сбор за предоставление аэровокзального комплекса	0,7
Тариф за обслуживание пассажиров	0,7
Тариф за посадку или высадку пассажиров	0,7
Тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа	0,7
Тариф за доставку пассажиров	0,7
Тариф за обеспечение приема и выпуска	0,7
Тариф за заправку питьевой водой	0,7
Тариф за слив питьевой воды	0,7
Тариф за обслуживание санузлов	0,7
Буксировочное водило	0,7
Тариф за буксировку ВС	0,7

Приложение №3

к Положению о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск

ФОРМА ЗАЯВКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

(оформляется на фирменном бланке организации)

Генеральному директору
АО «Юграавиа»

И.О. Фамилия

Заявка

на применение понижающих коэффициентов

В соответствии с «Положением о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту Ханты-Мансийска акционерным обществом «Юграавиа», утвержденным приказом генерального директора АО «Юграавиа» от _____ № _____ (далее – Положение), прошу Вас применить понижающие коэффициенты при взимании платы за наземное обслуживание следующих рейсов на период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ » 20__ г. *(при увеличении частоты полетов указывается месяц, в котором планируется применение понижающих коэффициентов):*

Номер рейса	Маршрут	Даты выполнения дополнительных рейсов	Период выполнения рейсов	Тип ВС	Размер понижающего коэффициента на аэропортовое и наземное обслуживание / цену авиакеросина



Положение о применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в аэропорту г. Ханты-Мансийска акционерным обществом «Юграавиа»

Утверждено:

Приказ

В соответствии с Положением просим Вас заключить Дополнительное соглашение о предоставлении скидок к действующему договору на оказание услуг по наземному и аэропортовому обслуживанию воздушных судов №___ от _____.

С Положением о предоставлении скидок ознакомлены, все условия понятны, настоящее обращение является подтверждением согласия на выполнение требований данного Положения о скидках.

Руководитель _____

И.О. Фамилия

ФИО исполнителя
телефон