


| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Юграавиа»

_____ А.Ю. Качура

« ____ » _____ 2026 г.


ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов
при обслуживании воздушных судов
в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский,
Когалым, Нягань, Урай
(версия 5)

г. Ханты-Мансийск
2026 год

Содержание

| | |
|--|----|
| 1. Термины и определения | 3 |
| 2. Общие положения | 5 |
| 3. Правовое обеспечение | 8 |
| 4. Условия применения Понижающих коэффициентов. | 9 |
| 5. Порядок применения Понижающих коэффициентов. | 12 |
| 6. Срок действия Положения. | 14 |
| Приложение №1 | 15 |
| Приложение №2..... | 18 |
| Приложение №3..... | 21 |

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

1. Термины и определения

Авиационная линия (линия, направление полетов, направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе за пределами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (за исключением г. Тюмень), независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Аэропорт – один из следующих аэропортов:

- Международный аэропорт Ханты-Мансийск;
- Аэропорт Белоярский;
- Аэропорт Когалым;
- Аэропорт Нягань;
- Аэропорт Урай.


Восстановленное направление полетов – направление полетов (за исключением г. Тюмень), где выполнение регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прекращено одним Перевозчиком, но восстановлено другим Перевозчиком, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 7 до 90 дней.

Грузовой рейс – рейс Перевозчика, выполняемый на специально предназначенном и оборудованном для перевозки грузов воздушном судне или переоборудованном для перевозки груза/почты пассажирском типе воздушном судне.

Дополнительная частота полетов – положительная разница между суммарным количеством беспосадочных полетов конкретного Перевозчика на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством беспосадочных полетов того же Перевозчика на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Нерегулярный (чартерный) пассажирский рейс – рейс, не имеющий постоянного расписания и свободного доступа к авиабилетам в розничной системе продажи, выполняемый в соответствии с заявками, поданными Перевозчиками на определенные даты.

Нерейтинговый слот - временной интервал обслуживания воздушных судов вне пиковой загруженности Аэропорта.

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

Новое направление полета – Авиационная линия, на которой регулярные и нерегулярные пассажирские рейсы между, Аэропортом и пунктом полета за пределами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (за исключением г. Тюмень), который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, выполняются впервые или не выполнялись в течение одного календарного года и более до даты фактического выполнения первого рейса.

Новая авиакомпания (новый перевозчик) – Авиакомпания, осуществляющая регулярное воздушное сообщение между, Аэропортом и пунктом полета за пределами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (за исключением г. Тюмень), который может быть расположен как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами, впервые либо полеты Авиакомпании не выполнялись в течение трех календарных лет и более до даты фактического выполнения первого рейса.


Обслуживающая организация – оператор аэропорта, имеющий сертификат аэропорта и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации, осуществляющий аэропортовую деятельность, имеющий и (или) использующий комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал и другие объекты инфраструктуры аэропорта, предназначенные для оказания услуг в аэропортах:

Обслуживающими организациями в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай являются соответственно:

- АО «Юграавиа»
- АО «Аэропорт Белоярский»
- АО «Аэропорт Когалым»
- АО «Аэропорт-Нягань»
- АО «Аэропорт Урай»

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (авиакомпания) – эксплуатант воздушного судна, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Программа полетов Перевозчика – совокупность всех рейсов по всем направлениям одного Перевозчика (включая регулярные и нерегулярные)

Расчетный месяц – календарный месяц, в котором планируется применение понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения.

Региональная воздушная перевозка – перевозка по субсидируемому маршруту.

Регулярный пассажирский рейс - рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам.


Субсидируемый маршрут – регулярный пассажирский маршрут из (в) Международного аэропорта Ханты-Мансийск в (из) аэропорт, расположенный в другом субъекте Российской Федерации, включенный в перечень субсидируемых из федерального бюджета маршрутов, утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта на 2026 год.

Техническая посадка – запланированная в сезонном расписании посадка рейса Перевозчика в Аэропорту с целью дозаправки воздушного судна авиационным топливом без изменения коммерческой загрузки.

Управляющая компания – АО «Юграавиа»

2. Общие положения

2.1. Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка применения понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам и тарифам на услуги по наземному обслуживанию (далее – понижающие коэффициенты, аэропортовые сборы и тарифы) Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через Аэропорты.

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

2.2. Настоящее Положение определяет условия и порядок применения Понижающих коэффициентов в Аэропорту в целях:

расширения географии полетов за счет открытия новых направлений полетов в/из Аэропорта;

увеличения пассажиропотока на существующих направлениях полета;

привлечения новых авиакомпаний, для осуществления полетов в/из Аэропорта;

увеличения объемов реализации услуг Аэропорта;

повышения доходности деятельности Аэропортов;

снижения фактора сезонности;

повышения доступности авиаперевозок, увеличения транспортной подвижности населения;

повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.


2.3. Настоящее Положение распространяется на неограниченное количество Перевозчиков при условии их соответствия требованиям настоящего Положения.

2.4. При определении соответствия Перевозчика условиям настоящего Положения учитываются все рейсы Перевозчика, в том числе выполняемые иными лицами в интересах (по заказу) данного Перевозчика, а также рейсы, выполняемые под разными номерами и кодами на одной Авиационной линии.

2.5. Настоящее Положение применяется к пассажирским и грузовым рейсам Перевозчика, заключившего с Обслуживающей организацией договор об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушных судов в Аэропорту.

2.6. Понижающие коэффициенты применяются для Перевозчика, приобретающего услуги по аэропортовому (наземному) обслуживанию в Аэропорту только у Обслуживающей организации.

2.7. Понижающие коэффициенты в соответствии с условиями настоящего Положения применяются к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании воздушных судов Перевозчика после подписания с Обслуживающей организацией дополнительного соглашения о применении понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушных судов в Аэропорту (Приложение №1

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |


настоящего Положения). Условием для подписания дополнительного соглашения является отсутствие у Перевозчика на дату подписания такого дополнительного соглашения, просроченной задолженности перед Обслуживающей организацией. В подтверждение отсутствия просроченной задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, установленной Обслуживающей организацией.

2.8. Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушных судов, то Понижающие коэффициенты по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором прошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей организацией.

2.9. В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или схему выполнения рейса, Обслуживающая организация производит применение данных коэффициентов в соответствии с новыми параметрами выполнения рейса. Если в результате изменения в расписание или схему выполнения рейса такой рейс перестает соответствовать условиям применения понижающих коэффициентов, Обслуживающая организация прекращает применение Понижающих коэффициентов и возобновляет в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствие с заявленным для применения Понижающих коэффициентов расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10. Понижающие коэффициенты применяются как к зарегистрированным и опубликованным в установленном порядке ставкам аэропортовых сборов и тарифам, так и к тарифам, утвержденным генеральным (исполнительным) директором Обслуживающей организации и не подлежащим регистрации и опубликованию в установленном порядке.

2.11. В случае если к определенным аэропортовым сборам и тарифам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

2.12. Понижающие коэффициенты к определенным аэропортовым сборам и тарифам, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, являются приоритетными по отношению к Понижающим коэффициентам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться.

2.13. К остальным аэропортовым сборам и тарифам могут применяться Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Положением.


2.14. Понижающие коэффициенты, указанные в пунктах 4.1 – 4.3 раздела 4 настоящего Положения, являются взаимозаменяемыми и не могут применяться одновременно к ставкам аэропортовых сборов и тарифам при обслуживании рейса одного Перевозчика, который попадает одновременно под несколько условий применения Понижающих коэффициентов, указанных в пунктах 4.1 - 4.3, раздела 4 настоящего Положения.

2.15. Аэропорт вправе в одностороннем порядке принять решение об изменении действующих ставок аэропортовых сборов и тарифов. Новые ставки аэропортовых сборов и тарифы публикуются на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет.

3. Правовое обеспечение

3.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с требованиями следующих нормативных актов:

- Воздушного кодекса Российской Федерации.
- Гражданского кодекса Российской Федерации.
- Налогового кодекса Российской Федерации.
- Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».
- Постановления Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке - обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

- Постановления Правительства РФ от 29.05.2025 № 784 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.04.2024 № 149 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц».

4. Условия применения Понижающих коэффициентов


4.1. Открытие нового направления, восстановление полетов по направлению.

4.1.1 Понижающие коэффициенты при открытии нового (восстановлении) направления полетов применяются при выполнении Перевозчиком 4 (четырёх) и более пассажирских рейсов в календарный месяц.

4.1.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются Понижающие коэффициенты, а также размер Понижающих коэффициентов указаны в Приложении № 2 к настоящему Положению.

4.1.3 Срок действия Понижающих коэффициентов при открытии нового (восстановлении) направления полетов из Аэропорта составляет не более 2 (двух) календарных лет от даты осуществления первого фактического полета по новому направлению.

4.1.4 Для регулярных рейсов из Аэропорта по Московскому направлению (только для Аэропортов Белоярский, Когалым, Нягань, Урай), размер Понижающего коэффициента к аэропортовым сборам и тарифам в первый и

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

второй год обслуживания составляет 0,5. Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяется указанный коэффициент, указан в Приложении № 2 к настоящему Положению.

4.1.5 Применение Понижающих коэффициентов при открытии нового (восстановлении) направления полетов является приоритетным по отношению к применению Понижающих коэффициентов при соблюдении условий, указанных в пп. 4.2-4.3. настоящего Положения.

4.2. Привлечение новой Авиакомпании.

4.2.1 Понижающие коэффициенты при привлечении новой авиакомпании применяются при выполнении Перевозчиком 4 (четырёх) и более пассажирских рейсов в календарный месяц;

4.2.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются Понижающие коэффициенты, а также размер Понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.2.3 Срок действия Понижающих коэффициентов при выполнении новой Авиакомпанией полетов из/в Аэропорт составляет не более 2-х календарных лет от даты осуществления первого фактического полета новой Авиакомпанией.

4.3. Дополнительная частота полетов.


4.3.1 Понижающие коэффициенты применяются к дополнительной частоте пассажирского рейса Перевозчика на Авиацционной линии. Понижающие коэффициенты устанавливаются на период отдельного календарного месяца.

4.3.2 Перечень аэропортовых сборов и тарифов, при взимании которых применяются Понижающие коэффициенты, а также размер Понижающих коэффициентов указан в Приложении №2 к настоящему Положению.

4.3.3 При увеличении частоты полетов из Аэропорта по Московскому направлению (только для Аэропортов Белоярский, Когалым, Нягань, Урай) размер понижающего коэффициента составляет 0,5 к аэропортовым сборам и тарифам, указанным в Приложении № 2 к настоящему Положению.

4.4. Грузовые рейсы

4.4.1 При выполнении Перевозчиком грузовых рейсов в Аэропорт с частотой не менее 1 (одного) рейса в месяц к ставкам аэропортовых сборов и тарифам (за исключением товаров и материалов) применяется понижающий коэффициент 0,7.

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

4.5. Техническая посадка

4.5.1 Понижающий коэффициент применяется ко всем рейсам Перевозчика, совершающим Техническую посадку в Аэропорту.

4.5.2 Размер понижающего коэффициента составляет 0,8 к ставкам аэропортовых сборов и тарифам (за исключением товаров и материалов).

4.6. Прилет (вылет) в нерейтинговые слоты (только для Международного аэропорта Ханты-Мансийск).


4.6.1 При прилете или вылете регулярного пассажирского рейса Перевозчика в нерейтинговые слоты во временном интервале с 22.00 по 02.00 по местному времени (за исключением задержки вылета/прилета по технической причине или метеоусловиям Аэропорта) к ставкам аэропортовых сборов и тарифам (за исключением товаров и материалов) при обслуживании воздушных судов Перевозчика в Аэропорту, включая вылет или прилет рейсов данного Перевозчика за пределами указанного временного интервала, применяется понижающий коэффициент 0,85.

4.6.2 Понижающий коэффициент является дополнительным для регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, соответствующего условиям пунктов 4.1 – 4.3 Настоящего Положения. Понижающий коэффициент устанавливается на весь период использования Перевозчиком нерейтингового слота.

4.7. Стимулирование сохранения и развития региональной маршрутной сети.

4.7.1. Право на применение понижающего коэффициента имеет Перевозчик, осуществляющий региональные воздушные перевозки на воздушных судах пассажироместимостью не более 100 кресел и являющийся в 2026 году получателем субсидии из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

4.7.2. Размер понижающего коэффициента и применяется к ставкам аэропортовых сборов и тарифам (за исключением товаров и материалов) при обслуживании воздушных судов Перевозчика в Международном аэропорту Ханты-Мансийск и составляет 0,45 для воздушных судов пассажироместимостью не более 50 кресел, 0,7 для воздушных судов

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

пассажировместимостью 51-70 кресел, 0,8 для воздушных судов пассажировместимостью 71-100 кресел.

4.7.3. Понижающий коэффициент является дополнительным для регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, соответствующего условиям пунктов 4.1. - 4.3., 4.6. настоящего Положения.

5. Порядок применения Понижающих коэффициентов

5.1. Перевозчик, претендующий на применение Понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание рейсов, соответствующих условиям настоящего Положения, направляет в Обслуживающую организацию заявку на применение Понижающих коэффициентов в соответствии с Приложением №3 настоящего Положения (далее – Заявка).

5.2. Заявка должна быть получена Обслуживающей организацией не позднее, чем за 15 календарных дней до начала Расчетного месяца за исключением заявки на применение понижающего коэффициента по п. 4.7. настоящего Положения, срок направления которой настоящим Положением не устанавливается и определяется Перевозчиком самостоятельно.

5.3. Координатором вопросов рассмотрения Заявки, согласования с Перевозчиком указанных в Заявке параметров, подтверждения соответствия Заявке фактически выполненных рейсов в Расчетном месяце является Производственно-диспетчерская служба Аэропорта (ПДСП):

Контакты для направления Заявки и взаимодействия:

1) в международном аэропорту Ханты-Мансийск

E-mail: aftn@ugraavia.ru

Телефон/факс: +7 (3467) 354-185, +7 (3467) 354-209


АФТН: УСХХБФБА

2) в аэропорту Белоярский

E-mail: aerobel.pdsp@mail.ru

Телефон/факс: +7 (34670) 62-240, моб. +7 (904) 885-01-79

АФТН: УСХЯАПБФ

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

3) в аэропорту Когалым

E-mail: pdsp-0@kogport.ru

Телефон/факс: +7 (34667) 4-33-11 доб. 290, моб.: +7 904 477 30 73

АФТН: УСРКБФЬ

4) в аэропорту Нягань

E-mail: pdsp.nyagan@mail.ru

Телефон/факс: +7 (34672) 9 55 04

АФТН: УСХНБФЬ

5) в аэропорту Урай

E-mail: aeroport.uray@yandex.ru

Телефон/факс: +7 (34676) 30587


АФТН: УСХУАПБФ

5.4. Срок рассмотрения Заявки – 10 календарных дней со дня получения (для понижающего коэффициента по п.4.7. настоящего Положения – 2 календарных дня).

5.5. В случае если Заявка Перевозчика на применение Понижающих коэффициентов в соответствии с условиями настоящего Положения согласована ПДСП Аэропорта, Обслуживающая организация оформляет Дополнительное соглашение о применении Понижающих коэффициентов к действующему Договору об аэропортовом (наземном) обслуживании воздушного судна в Аэропорту в соответствии с Приложением № 1 настоящего Положения.

5.6. В случае если фактически выполненные рейсы Перевозчика оказались несоответствующими Заявке, а также условиям, указанным в п. 4 Настоящего Положения (за исключением случаев отмены рейсов по независящим от Перевозчика причинам), Перевозчик теряет право на применение понижающих коэффициентов при взимании платы за обслуживание данных рейсов.

5.7. При изменении Перевозчиком программы полетов он вправе подать новую Заявку на применение Понижающих коэффициентов, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |


5.8. Понижающие коэффициенты применяются Обслуживающей организацией при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного месяца и распространяются на рейсы, соответствующие условиям настоящего Положения и выполненные после подписания Дополнительного соглашения.

5.9. В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей организации, окончательное решение о правильности применения понижающих коэффициентов принимает Обслуживающая организация.

6. Срок действия Положения

6.1. Настоящее Положение, изменения и дополнения к нему утверждаются и вводятся в действие приказом генерального директора Управляющей компании.

6.2. Управляющая компания принимает решение о приостановлении или прекращении действия настоящего Положения, изменении условий применения и размеров понижающих коэффициентов с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайтах Обслуживающих организаций в сети Интернет не менее, чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия настоящего Положения.

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

Приложение №1

к Положению о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай

ФОРМА


Дополнительное соглашение

к договору от «__» _____ 20__ г. № _____

на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту _____

_____, именуемое в дальнейшем Обслуживающая организация, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору от «__» _____ 20__ г. № _____ на аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов в аэропорту _____ (далее – Дополнительное соглашение, Договор) о нижеследующем:

1. При выполнении Перевозчиком _____ рейса № _____ по маршруту _____ в период с «__» _____ г. по «__» _____ г., соответствующего условиям подпункта _____ Положения о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Югравиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

(далее – Положение), Обслуживающая организация при расчетах за аэропортовое и наземное обслуживание указанного рейса применяет понижающие коэффициенты в размерах, установленных Приложением № 2 к Положению.

2. В случае внесения изменения в расписание или в схему выполнения рейсов Перевозчиком, повлекшим несоответствие рейса условиям применения понижающих коэффициентов, Обслуживающая организация прекращает их применение, о чем информирует Перевозчика по электронной почте _____ за 3 рабочих дня до выполнения Перевозчиком очередного рейса. В данном случае Дополнительное соглашение прекращает свое действие с даты, указанной в уведомлении, расчеты между Перевозчиком и Обслуживающей организацией будут производиться без применения понижающих коэффициентов.

3. Обслуживающая организация имеет право приостановить действие настоящего Дополнительного соглашения в случае несоблюдения Перевозчиком условий Договора в части наличия просроченной задолженности перед Обслуживающей организацией.


4. Перевозчик, подписывая настоящее Дополнительное соглашение, подтверждает, что он ознакомлен и согласен с условиями действующей редакции Положения.

5. В период действия настоящего Дополнительного соглашения в случае внесения изменения в Положение в части изменения размеров понижающих коэффициентов и перечня тарифов и (или) сборов, к которым они применяются, Обслуживающая организация не позднее, чем за 10 рабочих дней до даты введения в действие новых понижающих коэффициентов направляет Перевозчику письменное уведомление о таком изменении. Перевозчик принимает такое изменение и соглашается с ним.

6. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть настоящее Дополнительное соглашение, уведомив об этом другую сторону не менее чем за 10 дней до даты расторжения.

7. Настоящее Дополнительное соглашение вступает в силу с даты его подписания сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

8. Настоящее Дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, оба экземпляра являются

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применении понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |


идентичными, один экземпляр находится у Перевозчика, второй у Обслуживающей организации.

Обслуживающая организация

Перевозчик

_____/_____/

_____/_____/

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |


Приложение №2

к Положению о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай

Размер понижающих коэффициентов и перечень аэропортовых сборов и тарифов, к которым применяются данные коэффициенты:

1. Открытие нового направления полетов (восстановленное направление), привлечение новой авиакомпании

| Наименование сбора, тарифа | Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа | | | |
|--|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | Первый год | | Второй год | |
| | Для всех направлений, за исключением Московского | Для Московского направления * | Для всех направлений, за исключением Московского | Для Московского направления * |
| Взлет-посадка | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Обеспечение авиационной безопасности | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Сбор за предоставление аэровокзального комплекса | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за обслуживание пассажиров | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |


| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Югравиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

| Наименование сбора, тарифа | Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа | | | |
|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------|
| | Первый год | | Второй год | |
| | Для всех направлений, за исключением Московского | Для Московского направления * | Для всех направлений, за исключением Московского | Для Московского направления * |
| Тариф за посадку или высадку пассажиров | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за доставку пассажиров | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за обеспечение приема и выпуска | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за заправку питьевой водой | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за слив питьевой воды | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за обслуживание санузлов | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Буксировочное водило | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |
| Тариф за буксировку ВС | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,5 |

* только для Аэропортов Белоярский, Когалым, Нягань, Урай


2. Дополнительная частота полетов

| Наименование сбора, тарифа | Размер понижающего коэффициента к действующей величине сбора, тарифа | |
|----------------------------|--|-----------------|
| | Для всех | Для Московского |

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЭ-28-006 |

| | направлений, за исключением Московского | направления* |
|---|---|--------------|
| Взлет-посадка | 0,7 | 0,5 |
| Обеспечение авиационной безопасности | 0,7 | 0,5 |
| Сбор за предоставление аэровокзального комплекса | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за обслуживание пассажиров | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за посадку или высадку пассажиров | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за посадку или высадку пассажиров с использованием телескопического трапа | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за доставку пассажиров | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за обеспечение приема и выпуска | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за заправку питьевой водой | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за слив питьевой воды | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за обслуживание санузлов | 0,7 | 0,5 |
| Буксировочное водило | 0,7 | 0,5 |
| Тариф за буксировку ВС | 0,7 | 0,5 |

* только для Аэропортов Белоярский, Когалым, Нягань, Урай

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Югравиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

Приложение №3

к Положению о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай

ФОРМА ЗАЯВКИ ПЕРЕВОЗЧИКА

(оформляется на фирменном бланке организации)

Генеральному (исполнительному)
директору

(наименование Обслуживающей
организации)

И.О. Фамилия


Заявка

на применение понижающих коэффициентов

В соответствии с «Положением о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в Международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай» (далее – Положение) прошу Вас применять понижающие коэффициенты при взимании платы за аэропортовое (наземное) обслуживание рейсов, соответствующих условиям пункта ___ Положения *(заполняется таблица, соответствующая указанному пункту Положения)*

- 1) Пункт.4.1 (4.2, 4.3) Новое направление полетов (Новая авиакомпания, Дополнительная частота, Восстановленное направление полетов)*

| № рейса | Маршрут | Дата начала выполнения | Период выполнения | Дни недели | Тип ВС | Количество рейсов |
|---------|---------|------------------------|-------------------|------------|--------|-------------------|
| | | | | | | |

| | | |
|---|--|--------------|
|  | Акционерное общество «Юграавиа» | |
| | Положение о порядке и условиях применения понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов в международном аэропорту Ханты-Мансийск, аэропортах Белоярский, Когалым, Нягань, Урай | РД-ФЗ-28-006 |

*указать нужное

2) Пункт 4.4 Грузовой рейс

| № рейса | Маршрут | Дата начала выполнения | Дни недели | Тип ВС | Количество рейсов |
|---------|---------|------------------------|------------|--------|-------------------|
| | | | | | |

3) Пункт 4.5 Техническая посадка

| № рейса | Маршрут | Дата выполнения | Тип ВС | Количество рейсов |
|---------|---------|-----------------|--------|-------------------|
| | | | | |

4) Пункт 4.6 Нерейтинговые слоты (для регулярных пассажирских рейсов)

| № рейса | Маршрут | Дни недели | Тип ВС | Slot Arr | Slot Dep |
|---------|---------|------------|--------|----------|----------|
| | | | | | |

5) Пункт 4.7. Стимулирование сохранения и развития региональной маршрутной сети

| № рейса | Маршрут | Период выполнения | Тип ВС | Количество кресел | Количество рейсов в месяц |
|---------|---------|-------------------|--------|-------------------|---------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | Итого | |

Руководитель _____
 ФИО исполнителя
 телефон

И.О. Фамилия