

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества «Югравиа»
за 2021 год

г. Ханты-Мансийск, 2022 год

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Полное наименование: Акционерное общество «Югравиа».

1.2. Краткое наименование: АО «Югравиа», ОГРН 1148601002109, номер и дата выдачи свидетельства: 86 №002388210 29.09.2014 г.

1.3. Юридический и почтовый адрес: Россия, 628012, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта.

1.4. Телефон/факс: (3467) 354-216, 354-138, e-mail: info@ugraavia.ru

1.5. Основной вид деятельности: деятельность воздушного транспорта; деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами.

1.6. В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ не включено.

1.7. Фактическая численность работников Общества на конец года: 509 работников.

1.8. Полное наименование и адрес реестродержателя: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть», 628415, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Сургут, ул. Энтузиастов, 52/1.

1.9. Размер уставного капитала: 150 431 355 руб.; общее количество акций: 150 431 355 шт.; количество обыкновенных акций 150 431 355 шт.; номинальная стоимость обыкновенных акций 150 431 355 руб.

Государственный регистрационный номер выпуска акций 1-01-33711-Д, дата государственной регистрации 25 августа 2014 г.

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска акций 1-01-33711-Д-001Д, дата государственной регистрации 27 октября 2015 г.

Количество привилегированных акций – 0; номинальная стоимость привилегированных акций – 0; количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации – 0; доля Российской Федерации в уставном капитале – 0;

Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

1.10. Полное наименование и адрес аудитора Общества: ООО «Аудиторская фирма «Профи», 644121, Российская Федерация, г. Омск, ул. Труда, 11-118.

Краткая история:

Открытие нефтяных и газовых месторождений в Ханты-Мансийском автономном округе, их освоение требовало внести существенные коррективы в развитии воздушного транспорта округа.

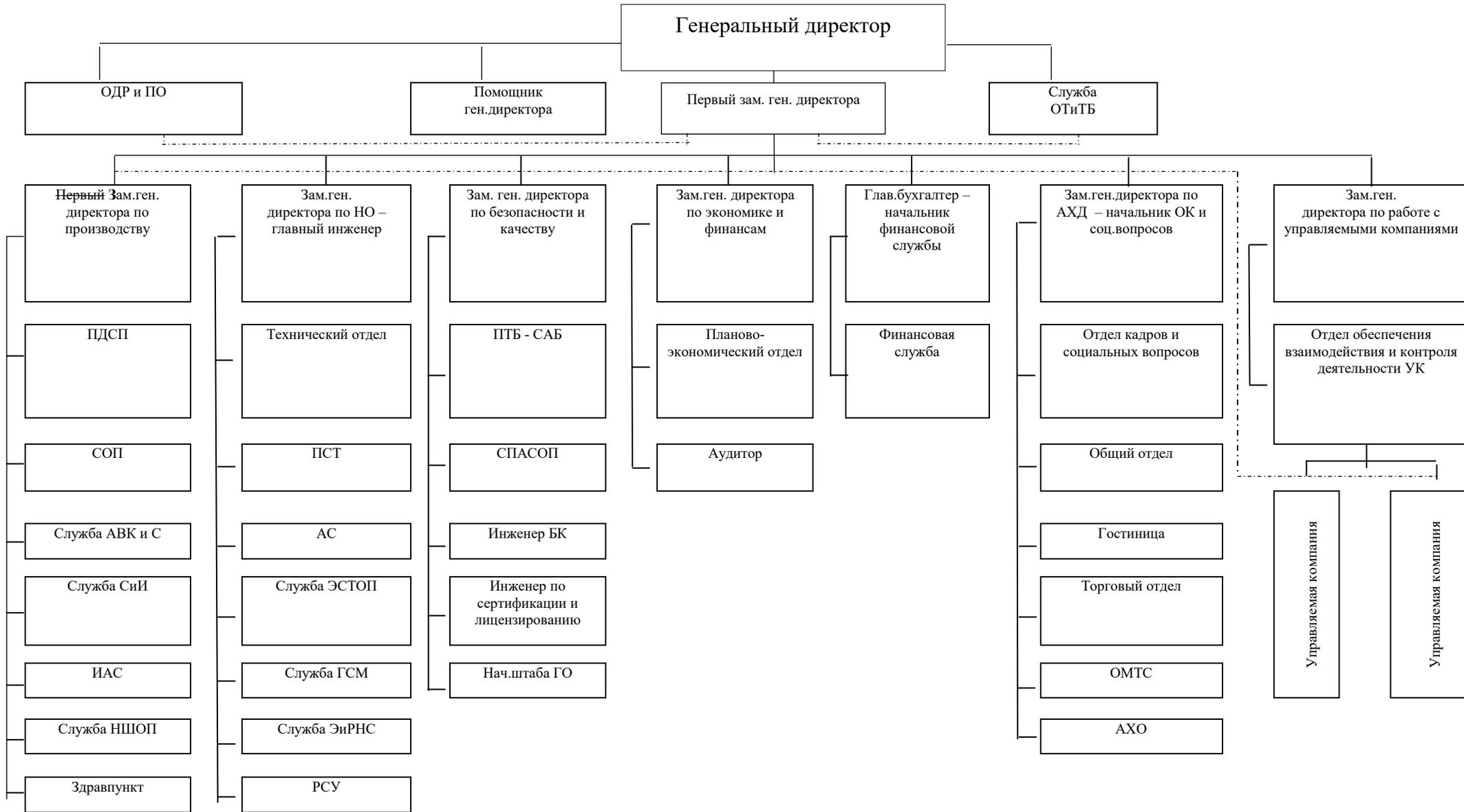
В 1967 году было принято решение о строительстве в городе Ханты-Мансийске, в нагорной его части, нового аэропорта.

В 1973 году аэропорт «Ханты-Мансийск» был принят в эксплуатацию.

В начале 90-х годов Администрацией Ханты-Мансийского автономного округа принимается решение о реконструкции аэропорта.

В феврале 1994 года в связи с реорганизацией авиапредприятия в городе Ханты-Мансийске создается АО «Югравиа», которое выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты-Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта.

Организационная структура АО «Югравиа»



Условные обозначения

— Прямое подчинение

- - - - - В специальном отношении

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ:

В течение отчетного периода состоялось одно общее собрание акционеров - Протокол Б/№ от 04.06.2021 г. (годовое).

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Югравиа» за 2020 год.
2. Об определении количественного состава совета директоров АО «Югравиа».
3. Об избрании членов совета директоров АО «Югравиа».
4. Об избрании членов ревизионной комиссии АО «Югравиа».

3. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

С 04.06.2020 г. по 04.06.2021 г. действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров АО «Югравиа» (Протокол №Б/№ от 04.06.2020 г.) в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Ряшин Максим Павлович, Зюзев Илья Михайлович, Вороной Дмитрий Анатольевич, Валеев Анатолий Семёнович.

С 04.06.2021 г. решением общего собрания акционеров (Протокол Б/№ от 04.06.2021 г. был избран Совет директоров в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Ряшин Максим Павлович, Зюзев Илья Михайлович, Солнова Ольга Владимировна, Захарова Ольга Александровна.

Председатель - Соловьёва Ольга Ростиславовна

✓ должность: заместитель директора Департамента– начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

✓ дата рождения: 09.01.1974г.;

✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет; Уральская академия государственной службы;

✓ адрес: ул. Студенческая, 5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;

✓ доля участия в уставном капитале – 0;

✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Зюзев Илья Михайлович

✓ должность: начальник Управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;

✓ дата рождения: 08.09.1982 г.;

✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт;

✓ адрес: ул. Ленина,54/1 г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;

✓ доля участия в уставном капитале – 0;

✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Захарова Ольга Александровна

- ✓ должность: начальник Управления стратегического развития Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 05.10.1979 г.
- ✓ образование: высшее, Омский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира,5, Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Солнова Ольга Владимировна

- ✓ должность: первый заместитель директора Департамента Дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 05.12.1969 г.
- ✓ образование: высшее, Южно-Уральский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Студенческая,5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Ряшин Максим Павлович

- ✓ должность: Глава города Ханты-Мансийска;
- ✓ дата рождения: 01.05.1968 г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский индустриальный институт;
- ✓ адрес: ул. Дзержинского, 6, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют.

Положение о совете директоров- утверждено 07.06.2019 г.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют.

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует.

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается.

Деятельность Совета директоров АО «Юграавиа» в 2021 году.

В 2021 году Совет директоров Общества провел 25 заседаний, в том числе 6 заседаний в форме совместного присутствия и 19 заочных заседаний совета директоров.

1. 13 января 2021 г. (Протокол №01/21), рассмотрены вопросы о согласовании организационной структуры АО «Юграавиа», включая основные функции структурных подразделений АО «Юграавиа»; об определении лица, уполномоченного подписать договор от имени общества с единоличным исполнительным органом общества; об утверждении договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.

2. 29 января 2021 г. (Протокол №02/21), рассмотрен вопрос о выдвижении АО «Югравиа» кандидатур для избрания в ревизионную комиссию дочернего общества.

3. 05 февраля 2021 г. (Протокол №03/21), рассмотрен вопрос об утверждении Плана работы совета директоров АО «Юграавиа» на 2021 год (до годового общего собрания акционеров АО «Юграавиа»).

4. 11 февраля 2021 г. (Протокол №04/21), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

5. 12 февраля 2021 г. (Протокол №05/21), рассмотрены вопросы о выдвижении кандидатов в состав совета директоров АО «Юграавиа» и включении выдвинутых кандидатов в список кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров АО «Юграавиа»; о выдвижении кандидатов в состав ревизионной комиссии АО «Юграавиа».

«Юграавиа» и включении выдвинутых кандидатов в список кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров АО «Юграавиа».

6. 25 февраля 2021 г. (Протокол №06/21), рассмотрен вопрос об утверждении технического задания для проведения аудиторской проверки реализации долгосрочной программы развития акционерного общества «Юграавиа».

7. 12 апреля 2021 г. (Протокол №07/21), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

8. 19 апреля 2021 г. (Протокол №08/21), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

9. 29 апреля 2021 г. (Протокол №09/21) рассмотрены годовые вопросы общества, в том числе предварительное утверждение годового отчета общества и годовой бухгалтерской отчетности.

10. 18 мая 2021 г. (Протокол №10/21), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

11. 09 июня 2021 г. (Протокол №11/21), рассмотрены вопросы об избрании председателя, заместителя председателя, секретаря совета директоров АО «Юграавиа», о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа» на 2021 год.

12. 22 июня 2021 г. (Протокол №12/21), рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за первый квартал 2021 года, о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за первый квартал 2021 г.

13. 29 июня 2021 г. (Протокол №13/21), рассмотрен вопрос об утверждении Положения о порядке проведения регламентированных закупок товаров, работ, услуг в обществе.

14. 23 июня 2021 г. (Протокол №13/21/1), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

15. 27 июля 2021 г. (Протокол №14/21), рассмотрены вопросы об избрании секретаря заседания совета директоров АО «Юграавиа»; о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

16. 05 августа 2021 г. (Протокол №15/21) рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

17. 13 августа 2021 г. (Протокол №16/21) рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) АО «Юграавиа» на 2021 год.

18. 17 сентября 2021 г. (Протокол №17/21), рассмотрены вопросы о рассмотрении отчета об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за второй квартал 2021 г., промежуточной бухгалтерской отчетности на 30.06.2021 г.; о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за второй квартал 2021 г.; о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

19. 01 октября 2021 г. (Протокол №18/21) рассмотрены вопросы о выдвижении обществом кандидатуры для избрания на должность единоличного исполнительного органа дочернего общества; о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2021 год.

20. 25 октября 2021 г. (Протокол №19/21) рассмотрен вопрос об определении размера оплаты услуг аудитора для проведения обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Юграавиа» за 2021 год.

21. 25 ноября 2021 г. (Протокол №20/21) рассмотрены вопросы о рассмотрении заключения по результатам проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2020 год; о рассмотрении отчета об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за третий квартал 2021 г., промежуточной бухгалтерской отчетности на

30.09.2021 г.; о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Югравиа» по итогам работы за третий квартал 2021 г.

22. 01 декабря 2021 г. (Протокол №21/21) рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Югравиа» на 2021 год.

23. 17 декабря 2021 г. (Протокол №22/21), рассмотрены вопросы об утверждении кандидатуры на должность заместителя генерального директора по работе с управляемыми компаниями АО «Югравиа» и согласование договора с ним; об утверждении кандидатуры на должность главного бухгалтера – начальника финансовой службы АО «Югравиа» и согласование договора с ним.

24. 28 декабря 2021 г. (Протокол №23/21), рассмотрены вопросы об утверждении финансового плана (бюджета) АО «Югравиа» на 2022 год; о рассмотрении плана закупок товаров (работ, услуг) АО «Югравиа» на 2021 год, об утверждении поквартальных ключевых показателей эффективности (КПЭ) на 2022 год.

25. 30 декабря 2021 года (Протокол №24/21) рассмотрены вопросы об определении лица, уполномоченного подписать дополнительное соглашение к трудовому договору от имени общества с единоличным исполнительным органом общества; об утверждении дополнительного соглашения к трудовому договору с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Состав ревизионной комиссии на 31 декабря 2021 г. (утвержден Протоколом Б/№ от 04.06.2021 г.) -3 человека:

1. Зюбин Александр Александрович – заместитель начальника управления экономики и развития - начальник отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2. Кузнецова Ирина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3. Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии не предусмотрено.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА

Исполняющий обязанности генерального директора общества **Лопутько Владимир Петрович**, протокол об избрании №10/20 от 07.12.2020 г., срок полномочий с 29.12.2020 г. до 13.01.2021 г.

- ✓ дата рождения: 30.11.1958 г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Единоличный исполнительный орган – генеральный директор **Качура Александр Юрьевич**, протокол об избрании №10/20 от 07.12.2020 г., срок полномочий до 12.01.2024 г.

- ✓ дата рождения: 23.07.1983 г.;
- ✓ образование: высшее, Российский государственный университет нефти и газа имени И.М.Губкина;

- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Информация о наличии положения о вознаграждении исполнительного органа и его взаимосвязи с системой ключевых показателей эффективности деятельности общества содержится в трудовом договоре. Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа, начисленного в 2021 году, соответствует Трудовому договору.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Период деятельности общества в отрасли гражданской авиации - 28 лет (с 1994 г.).

Аэропортовая деятельность, наряду с деятельностью авиаперевозчиков (авиакомпаний), государственных структур по управлению воздушным движением, а также структур, осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов, является важнейшей составляющей деятельности в области гражданской авиации.

Авиация в целом и аэропортовая деятельность в частности всегда была и будет одной из наиболее высокотехнологичных отраслей, что в первую очередь определяется передовым уровнем авиационной техники - воздушных судов, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки, который в свою очередь должен обеспечиваться аэропортовой инфраструктурой, специальной техникой и оборудованием соответствующего уровня. Аэропортовая деятельность не может осуществляться без соответствующей наземной инфраструктуры и производственной базы.

Аэропортовая деятельность требует высокого уровня управления и организации производства, производственной и технологической дисциплины, ответственности руководителей и исполнителей на всех ее этапах и уровнях.

Аэропортовую деятельность, основные ее виды, такие как: техническое и наземное обслуживание ВС, аэродромное обеспечение полетов, светотехническое обеспечение полетов, обеспечение спецтранспортом, обеспечение авиаГСМ, авиационная электросвязь, наземное штурманское обеспечение, обеспечение перевозок пассажиров и грузов, транспортная и авиационная безопасность, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и др., может осуществлять персонал, имеющий специальную подготовку, регулярно проходящий переподготовку и подтверждающий свою квалификацию, имеющий действующие свидетельства, сертификаты и т.п.

Для контроля соблюдения всех нормативных требований в гражданской авиации введена система обязательной сертификации, аккредитации и аттестации, определяющая требования к организации, оснащению технологических процессов, профессиональной подготовке персонала и укомплектованию штатов. Кроме того, ряд видов деятельности, осуществляемых такими многопрофильными предприятиями, какими являются аэропорты, подлежит лицензированию. Таким образом, аэропорт в лице АО «Югравиа» имеет 4 обязательных сертификата соответствия и 1 в системе добровольной сертификации по видам авиационной деятельности, кроме того имеется Свидетельство об аккредитации в качестве подразделения транспортной безопасности личный состав которого прошел аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности и Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ, а так же 12 лицензий по видам авиационной и неавиационной деятельности и ряд других разрешительных документов, перечисленных в разделе 7.1. Проверки соблюдения лицензионных и сертификационных требований проводятся лицензирующими и сертифицирующими органами при их выдаче или переоформлении, а также надзорными органами в плановом порядке.

В деятельности всей гражданской авиации в целом и аэропортовой деятельности в частности, всегда существовал «императив» - *безопасность полетов* (именно в аэропортах и в районе аэропортов, по разным данным, происходит 80 - 90% всех

авиационных происшествий). Следует отметить, что в настоящее время в деятельности аэропортов появилась другая не менее важная и очень затратная составляющая, которая сформировалась из авиационной безопасности и транспортной безопасности, а представляет она собой, по сути, систему мер защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, терроризма, затраты на которую, согласно законодательству РФ, несут сами аэропорты и затраты эти постоянно растут и составляют уже весомую долю в себестоимости аэропортовых услуг.

Деятельность аэропортов контролируется десятками государственных контролирующих органов. В силу постоянно меняющейся законодательной базы при проверках со стороны транспортной прокуратуры, Ростехнадзора, МЧС, МВД, природоохранной, трудовой инспекции, Роспотребнадзора, государственного транспортного надзора и т.д., аэропорт не всегда успевает адаптироваться под изменяющиеся требования и в рамках проведения проверок возникают вопросы о соответствии нормативным требованиям производственной базы аэропортов и технологических процессов.

Важнейшим обстоятельством аэропортовой деятельности (следует отметить - низкорентабельной во всем мире), является то, что в нашей стране все аэропорты законодательно отнесены к субъектам естественных монополий. Таким образом, предполагается, что конкуренция на рынке (в нашем случае; города и прилегающих населенных пунктов) отсутствует, доля рынка общества в соответствующем сегменте - 100%. Соответственно, государство регулирует деятельность аэропортов путем утверждения тарифов на аэропортовое обслуживание, для разных классов аэропортов - на федеральном или на региональном уровнях. Именно это антимонопольное «госрегулирование», фактически, исключает аэропорты из рыночной экономики, определяет конечный финансово-экономический результат деятельности аэропортов и является одной из причин их убыточности. По данным международной организации гражданской авиации — ИКАО, в целом, деятельность аэропортов России убыточна с 1992 года по настоящее время. В наихудшей ситуации находятся небольшие региональные аэропорты, положение которых усугубляется отсутствием достаточного объема работ (перевозок), в основном по причине низкого платежеспособного спроса населения удаленных от центра регионов.

Необходимо также отметить следующий аспект - непрофильная аэропортовая деятельность (торговля, гостиничный бизнес, дополнительные услуги пассажирам и т.д.), которая могла бы компенсировать часть убытков от основной деятельности в аэропортах, дает эффект только при наличии значительного объема перевозок. При малых объемах перевозок она также не приносит желаемых результатов, как и основная, кроме того, многие аэропорты потеряли эти виды деятельности в результате приватизационных процессов. В АО «Югравиа» до настоящего времени эти виды деятельности сохранены.

Аэропортовая деятельность всегда связана с привлечением значительных финансовых средств. Даже в случае, если основные фонды аэропортом не приобретаются, а арендуются, большие затраты требуются на оплату их аренды и текущее содержание, ремонт. При организации и ведении аэропортовой деятельности необходимы значительные оборотные средства для осуществления предварительных закупок авиа и авто ГСМ, специальных жидкостей для ВС, химических реагентов для содержания ИВП, других материалов и оборудования, запчастей, оплаты постоянной переподготовки персонала, сертификационных проверок, обеспечения безопасности т.п. Взаимодействие с контрагентами (поставщиками) аэропорта, необходимость привлечения кредитных ресурсов, требуют гарантий для поставщиков, кредиторов, что предполагает наличие достаточной залоговой базы в виде собственного ликвидного имущества и наличия соответствующего уставного капитала у предприятий - операторов аэропортов, а также исключительно важна многолетняя безупречная кредитная история (сформировалась у Общества за последние два десятилетия).

На сегодняшний день в реестре аэропортов РФ насчитывается порядка 220 аэропортов, из них в ХМАО - Югре - 9. Аэропорт Ханты-Мансийск, имеющий ИВПП категории «Б» (2800 *45м), РТО и ССО, соответствующее 1-й категории ИКАО, по статусу можно отнести к региональным аэропортам с допуском к международным перевозкам. В 2016 году аэропорт Ханты-Мансийск включен в перечень аэропортов федерального значения.

Аэродром аэропорта Ханты-Мансийск в 2021 году эксплуатировался на основании сертификата № АД 00107 со сроком действия до 17 января 2022 года. АО «Югравиа» осуществляло свою деятельность на основании сертификата оператора аэродрома гражданской авиации №ФАВТ.ОА-092 (бессрочный). Оба сертификата выданы Федеральным агентством воздушного транспорта.

По объему перевозок пассажиров аэропорт Ханты-Мансийск находится в шестом десятке в России, в ХМАО стабильно занимает 3-е место после аэропортов Сургута и Нижневартовска. Аэропорт работает в условиях ограниченного потенциального контингента пассажиров, в связи с относительно малой численностью населения города и малым (по географическим причинам) притоком пассажиров из других населенных пунктов. Положительным фактором для работы аэропорта Ханты-Мансийск является деятельность в городе правительства ХМАО - Югры, и других органов окружного значения, предприятий нефтегазового комплекса, использующих вахтовый метод работы, а также хоккейного клуба «Югра», которые дают некоторое количество чартерных рейсов.

Управляемые АО «Югравиа» аэропорты Урай (с апреля 2011 г.) и Нягань (с января 2012 г.) построены в советское время для обеспечения задач освоения месторождений западной Сибири. На сегодняшний день являются также аэропортами регионального значения, не самодостаточны из-за очень малых объемов работ и, соответственно, собственных доходов.

7. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

(Раздел 7 настоящего отчета содержит результаты работы только АО «Югравиа» (аэропорт Ханты-Мансийск). Сведения по аэропортам городов Урай и Нягань содержатся в годовых отчетах управляемых компаний).

7.1 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

В 2021 году АО «Югравиа» обеспечивало весь комплекс работ в качестве главного оператора международного аэропорта Ханты-Мансийск, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; доставку, прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение аварийно-спасательных работ в зоне ответственности и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта и других клиентов электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, транспортными услугами, услугами связи, гостиницей, общественным питанием, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, обеспечение авиакомпаний бортовым питанием.

Для осуществления деятельности Общество имеет сертификаты соответствия и лицензии.

Действующие сертификаты соответствия:

1. Сертификат соответствия аэродрома Ханты-Мансийск;

2. Сертификат оператора аэродрома гражданской авиации;
3. Сертификат по обеспечению авиационной безопасности;
4. Сертификат организации по техническому обслуживанию;
5. Сертификат соответствия в СДСОГА лаборатории ГСМ.

Действующие лицензии:

1. Лицензия на осуществление медицинской деятельности;
2. Лицензия на оказание услуг местной телефонной связи, за исключением услуг местной телефонной связи с использованием таксофонов и средств коллективного доступа;
3. Лицензия на осуществление производства работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений;
4. Лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I-IV класса опасности;
5. Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров;
6. Лицензия на право пользования недрами;
7. Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожарных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности;
8. Лицензия на осуществление деятельности с хранением, эксплуатацией, ТО источников ионизирующего излучения;
9. Лицензия на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники;
10. Лицензия на право обращения с радиоактивными веществами при их транспортировании;
11. Лицензия на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами;
12. Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на судне внутреннего плавания.

Другие разрешительные документы:

1. Свидетельство о Государственной регистрации аэродрома (в реестре аэропортов РФ)
2. Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ
3. Свидетельство об аккредитации юридического лица в качестве ПТБ
4. Решение о выделении ресурса нумерации в единой сети электросвязи РФ
5. Свидетельство о внесении в Реестр объектов потребительского рынка города
6. СЭЗ по обеспечению радиационной безопасности при использовании рентгеновских сканеров (СРК)
7. СЭЗ по транспортировке радиоактивных материалов
8. СЭЗ по деятельности здравпункта
9. СЭЗ по обеспечению радиационной безопасности при обращении с лучевыми досмотровыми установками (Интроскопы)
10. Заключение об утверждении плана обеспечения ТБ
11. Заключение о результатах оценки уязвимости

В 2021 году Общество прошло все необходимые сертификационные и лицензионные проверки. Всего – три.

В период 12 по 16 апреля 2021 года Центральной аттестационной комиссией Росавиации (Далее – ЦАК Росавиации) проводилась аттестация службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (Далее – СПАСОП) в аэропорту Ханты-Мансийск. По

итогах проделанной работы получено свидетельство на право ведения данных видов работ выдано 20.08.2021 года сроком действия до 20.08.2024 года.

В период с 01.07.2021 г. по 11.07.2021 г. проводилась дистанционная документарная инспекционная проверка Отделом поддержания летной годности Тюменского МТУ Росавиации в отношении АО «Югравиа» на соответствие требованиям федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса России от 25.10.2015 №285. По результатам проверки оформлен Акт инспекционной проверки с приложенными контрольными картами (одобренной руководителем ФАВТ (Росавиации) от 25.03.2016 года), несоответствий не выявлено.

В сентябре 2021 г. в адрес УАД Росавиации был направлен пакет доказательных документов с заявкой на проведение сертификации аэродрома Ханты-Мансийска. По итогам проверки оформлен Акт от 06.12.2021, замечаний нет и в заключении вынесено положительное решение о выдачи Сертификата соответствия аэродрома Ханты-Мансийск (Сертификат выписан от 30.12.2021 сроком действия на 5 лет).

С 21.04.2011г. АО «Югравиа» заключило договор и в 2021 г. продолжило осуществлять функции единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт Урай, с 17.01.2012г, - АО «Аэропорт Нягань».

В 2021 году АО «Югравиа» выполнило свою основную задачу - обеспечило стабильную безостановочную работу аэропорта Ханты-Мансийск. При этом на должном уровне обеспечено аэропортовое обслуживание ряда важных мероприятий, проводимых правительством ХМАО – Югры, а также обеспечен большой и сложный объем работ в интересах санитарной авиации – в период пандемии коронавируса, обеспечено исполнение всех противоэпидемических мероприятий в аэропорту, в том числе при обеспечении пассажирских перевозок.

Обеспечена безопасность полетов, по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Сохраняется высокий уровень регулярности полетов в аэропорту (регулярности выполнения рейсов). Всего в 2021 году было задержано по различным причинам 154 рейса, что составляет всего 3,06% от их общего количества. При этом задержек по вине оператора аэропорта и, соответственно, претензии авиакомпаний по задержкам в адрес Общества не было.

Закрытия аэропорта по непригодности ИВПП - коэффициент сцепления ниже 0,3 или по каким-либо другим причинам, за отчетный период, как и в 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 годах не было. То есть уже 7 лет аэропорт не закрывается по причине - непригодности ИВПП. Такие показатели, достигнутые на протяжении уже многих лет, являются подтверждением высокого уровня организации и технологического обеспечения работ по содержанию летного поля, стабильности работы аэропорта.

В аэропорту за 2021 год произведено 5759 самолетовылетов, что на 14% выше, чем в 2020 году. По центральному расписанию выполнено 3802 рейса, что на 30% больше показателя 2020 года.

Наряду с рейсами по расписанию, выполнялись и другие виды авиаперевозок, такие как вахтовые перевозки 48 рейсов (+17% к 2020 году), чартерные 165 (+20%), полеты по санитарному заданию 868 (-8%), прочие (в основном «лесоохрана») 874 (-11%), международных 2, (-67%). Таким образом, в 2021 году произошел рост общего объема самолетовылетов на 723.

Основную долю в объемах аэропортового обслуживания составляет обслуживание российских авиакомпаний.

В аэропорту города Ханты-Мансийск ведущими авиакомпаниями являются ПАО авиакомпания «ЮТэйр» и ее дочерние предприятия («ЮТэйр-Вертолетные услуги», АО

«ЮТэйр»), а также авиакомпания ПАО "Аэрофлот" и ее дочернее предприятие АО "Авиакомпания "Россия".

Наиболее популярным направлением полетов для пассажиров является «московское» направление, так как это связано с используемой ведущими авиакомпаниями России системы доступных стыковочных рейсов через аэропорты Московского авиационного узла.

Наименование показателя / Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Всего пассажиропоток, чел.	291 154	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426 056	260 133	389 812
в т.ч. Московское направление, чел.	105 929	114 429	115 583	96 220	110 778	156 895	182 695	93155	124 934
Доля, %	36,4	38,9	42,6	41,8	40,9	51,1	42,9	35,8	32,0



В 2021 году из аэропорта Ханты-Мансийска перелеты осуществлялись на таких новых направлениях внутри округа, как Советский, Когалым, а в летний период Сочи.

Также из аэропорта выполняли полеты новые авиакомпании, среди которых RED WINGS Airlines в Екатеринбург и Челябинск, АО АК «НордСтар» в Томск, АО АК «РусЛайн» в Санкт-Петербург.

Наряду с московским направлением, среди пассажиров пользуются спросом следующие направления полетов:

Направление	Пассажиров 2021 г.	Доля %
Маршруты внутриокружные	72 077	18,5
Тюмень	55 925	14,3
Екатеринбург	41 238	10,6
Южные направления	23 222	6
УФА	17 912	4,6
Омск	12 950	3,3
Челябинск	8 803	2,3
Новосибирск	8 780	2,3
Санкт-Петербург	6 552	1,7
Томск	478	0,1
Анталия	0	0
Курган	0	0

В связи с противоэпидемическими ограничениями, введенными в рамках борьбы с распространением «COVID-19», в летнем периоде 2021 года регулярные международные перевозки не осуществлялись.

Наименование показателя	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Всего пассажиропоток, чел.	291 154	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426 056	260 133	389 812
в т.ч. международные направления, чел.	26 836	26 157	15 065	6 256	9 067	7 826	11 773	0	0
Доля, %	9,2	8,9	5,6	2,7	3,4	2,6	2,8	0,0	0,0

Маршрутная сеть местных воздушных линий из аэропорта Ханты-Мансийск является стабильной и включает в себя следующие направления: Белоярский, Березово, Игрим, Нижневартовск, Урай, Нягань, Сургут, Советский, Когалым, Кондинский, Согом, в период распутицы Нялино, Реполово, Тюли, Урманский, Троица, Сергино, Кышик.

Наименование показателя	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Всего пассажиропоток, чел.	291 154	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426 056	260 133	389 812
в т.ч. местные направления, чел.	56 793	53 259	46 328	40 026	42 864	45 365	80 648	42 128	72 077
Доля, %	19,5	18,1	17,1	17,4	15,8	14,8	18,9	16,2	18,5

В связи с устареванием производственной базы затраты на ее текущее содержание и, в первую очередь, затраты на текущий ремонт аэродромных покрытий, а также на ремонт автомобильной спецтехники постоянно увеличиваются. С каждым годом эти затраты ложатся все большим бременем на бюджет предприятия.

Кроме того, необходимо отметить, что уже в ближайшей перспективе ряду объектов, принадлежащих ХМАО - Югре и эксплуатируемых АО «Югравиа» на праве аренды в том числе ИВПП, ССО, инженерным сетям и коммуникациям, потребуются реконструкция и капитальный ремонт.

Общество регулярно и своевременно осуществляло оплату налогов и платежей в бюджеты всех уровней.

Численность персонала на конец 2021 года увеличилась в сравнении с предыдущим годом на 12 человек и составила 511 чел. Средняя заработная сложилась на уровне 58 904 руб., что выше, чем в 2020 году на 8,3%. Заработная плата выплачена работникам своевременно и в полном объеме.

Предприятие полностью и в срок обеспечило обслуживание всех своих обязательств.

Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат из бюджета ХМАО – Югры, не выделялась.

По итогам работы за год, согласно условиям Коллективного договора («Положения об оплате труда»), работникам предприятия начислено годовое вознаграждение в размере до 135% месячного фонда оплаты труда и до 100% работникам, отработавшим менее трех лет.

АО «Югравиа» постепенно восстанавливает объемы работ, утраченные с приходом новой коронавирусной инфекции «COVID-19», так по объемам перевозок пассажиров в 2021 году заметно, до 86%, подтянулись к показателям "доковидного" 2019 года. При этом по отношению к 2020 году объемы перевозок пассажиров увеличились на 50%.

Удалось обеспечить стабильную работу аэропорта, как предприятия транспортной отрасли непрерывного действия и используя все доступные меры государственной

поддержки, обеспечить мобилизацию коллектива на выполнение стоящих задач. По итогам года получена чистая прибыль в размере 29 970 тыс. рублей (запланирован убыток 3 340 тыс. рублей), в 2020 году убыток составил 36 359 тыс. рублей. Сохранены все виды деятельности и компетенции предприятия, не допущены нарушения трудового законодательства, не применялись сокращение численности и простои, полностью сохранен кадровый состав.

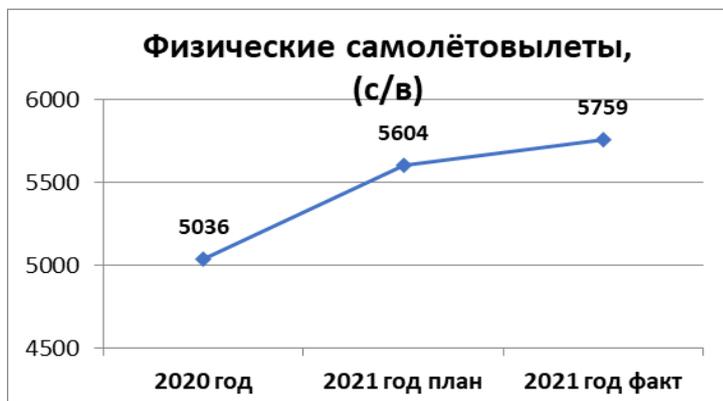
7.2. ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности

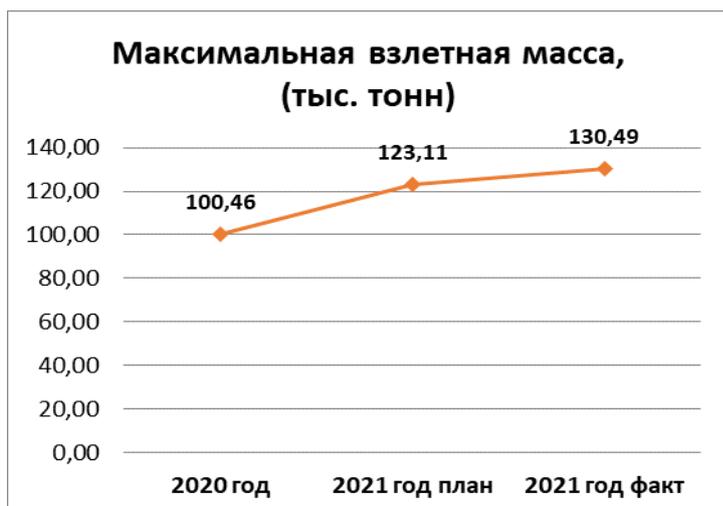
Основными задачами анализа эффективности деятельности в системе управления организацией является использование финансовых показателей, значение которых состоит в следующем:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности её баланса;
- оценка финансовой устойчивости;
- оценка интенсивности использования ресурсов организации.

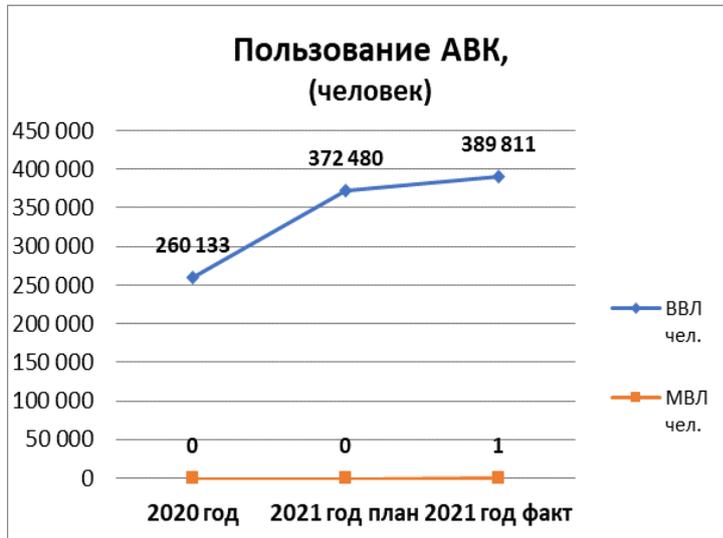
7.2.1. Объёмные показатели по основной деятельности характеризуются следующими данными:



Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2020	к плану	к 2020	к плану
723	155	14,4	2,8



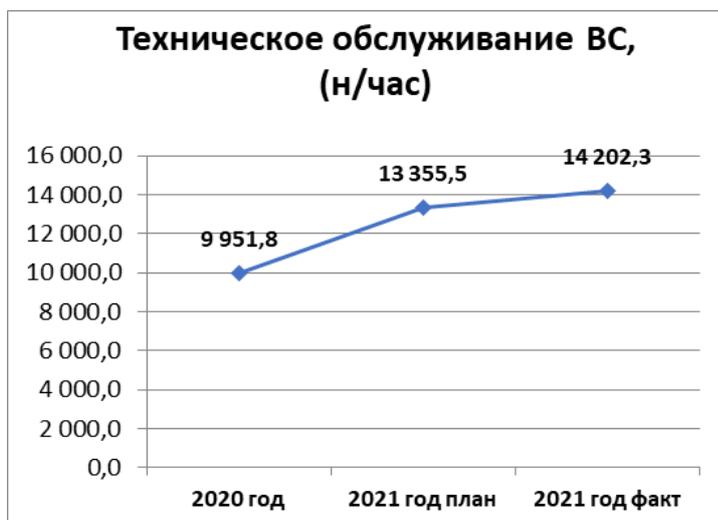
Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2020	к плану	к 2020	к плану
30,03	7,38	29,9	6,0



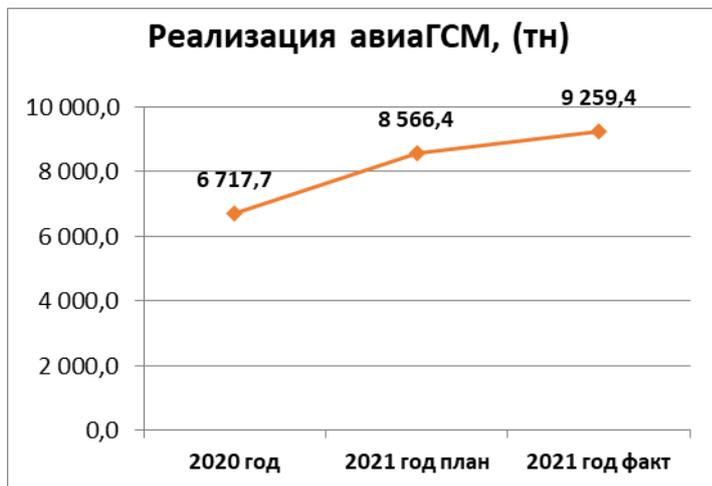
	Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
	к 2020	к плану	к 2020	к плану
ВВЛ	129 678	17 331	49,9	4,7
МВЛ	1	0	100,0	0,0



	Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
	к 2020	к плану	к 2020	к плану
	139,01	119,83	19,7	16,5



	Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
	к 2020	к плану	к 2020	к плану
	4 250,5	846,8	42,7	6,3



Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2020	к плану	к 2020	к плану
2 541,7	693,0	37,8	8,1

В отличие от 2020 года, в котором с марта месяца были введены всевозможные ограничения для борьбы с «COVID-19», что отразилось на объемах и доходах Общества, в 2021 году итоговые показатели Общества подтверждают, о постепенном и динамичном улучшении состояния деятельности в предприятии, а также и в отрасли (смягчение мер борьбы с «COVID-19»).

В 2021 году стали выполняться регулярные рейсы в города Екатеринбург (с 7 января с частотой два раза в неделю), Челябинск (с 29 мая с частотой два раза в неделю, с 5 октября с частотой раз в неделю) авиакомпанией "RED WINGS" Airlines на типе ВС RJ, Санкт-Петербург авиакомпанией АО АК "РусЛайн" (с 25 января с частотой два раза в неделю) на типе ВС CRJ-200. Что также повлияло на рост объемных показателей Общества.

В 2021 году было обслужено 5 759 самолетовылетов, что на 14,4% или на 723 самолетовылетов больше, чем в 2020 году. Максимальная взлетная масса выше на 29,9% или на 30 037 тонн (увеличение доли полетов на воздушных судах с большей максимальной взлетной массой). Воспользовались услугами аэровокзального комплекса (убывающие, прибывающие, транзитные пассажиры) в 2021 году 389 811 человек, что на 129 678 человек (+49,9%) больше аналогичного периода прошлого года.

Обработано грузов, почты 846 тонн, что на 19,7% выше прошлого года (в количественном выражении больше на 139 тонн).

Техническое и наземное обслуживание воздушных судов в 2021 году составило 14 202 нормо-часов, что на 42,7% выше 2020 года (в количественном выражении больше на 4 250 нормо-часов).

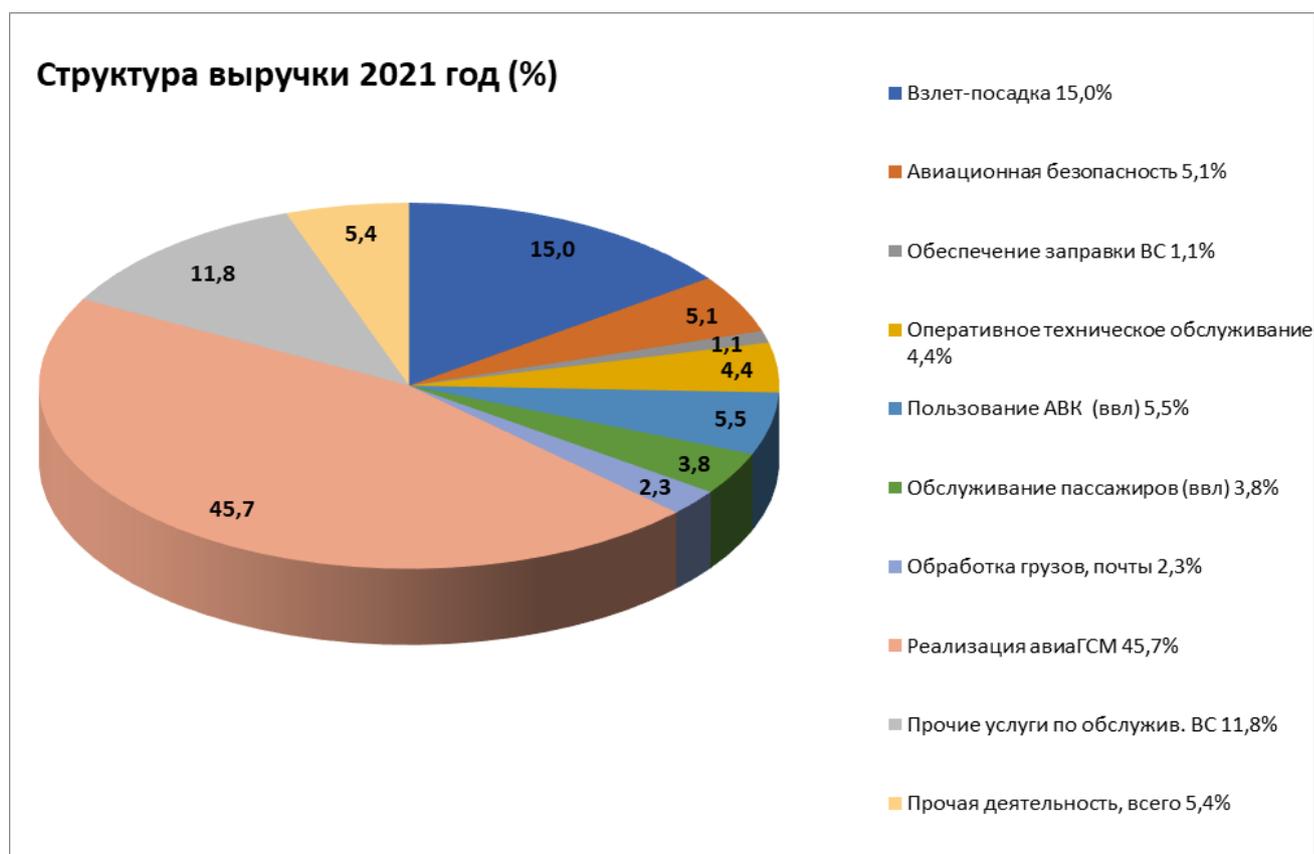
Реализовано авиационного керосина в отчетном году 9 259 тонн, что на 37,8% выше прошлого года (в количественном выражении продано больше на 2 542 тонны).

Рост объемов работ явилось причиной увеличения фактических финансовых показателей, в том числе и выручки.

7.2.2. Доходы (выручка) от выполненных работ, оказанных услуг, проданных товаров:

№ п/п	Наименование показателей	2020 год, тыс.руб.	2021 год, тыс. руб.		Абсолютное изменение		Относит. изменение, %	
			план	факт	к 2020	к плану	к 2020	к плану
1	Аэропортовое обслуживание	271 786	345 021	368 152	96 366	23 132	35,5	6,7
1.1	Взлет-посадка	114 435	140 175	148 571	34 136	8 397	29,8	6,0
1.2	Авиационная безопасность	39 215	48 074	50 996	11 780	2 922	30,0	6,1
1.3	Обеспечение заправки ВС	7 614	9 732	10 517	2 903	785	38,1	8,1
1.4	Оперативное техническое обслуживание	30 137	40 553	43 430	13 293	2 877	44,1	7,1
1.5	Пользование АВК (ввл)	36 625	52 273	54 553	17 928	2 280	49,0	4,4
1.6	Пользование АВК (мвл)	0	0	0	0	0	0,0	0,0
1.7	Обслуживание пассажиров (ввл)	24 667	34 604	37 239	12 572	2 636	51,0	7,6

№ п/п	Наименование показателей	2020 год, тыс.руб.	2021 год, тыс. руб.		Абсолютное изменение		Относит. изменение, %	
			план	факт	к 2020	к плану	к 2020	к плану
1.8	Обслуживание пассажиров (<i>млн</i>)	0	0	0	0	0	0,0	0,0
1.9	Обработка грузов, почты	19 093	19 610	22 846	3 753	3 236	19,7	16,5
2	Реализация авиаГСМ	308 984	400 691	452 278	143 293	51 587	46,4	12,9
3	Прочая авиационная деятельность	94 952	107 884	116 530	21 578	8 646	22,7	8,0
4	Прочие услуги, всего	44 656	50 495	53 463	8 806	2 967	19,7	5,9
	в том числе:							
	- услуги гостиницы	11 852	13 194	13 711	1 859	517	15,7	3,9
	- общепит	12 320	16 194	17 892	5 572	1 698	45,2	10,5
5	Всего услуг:	720 379	904 090	990 423	270 044	86 332	37,5	9,5

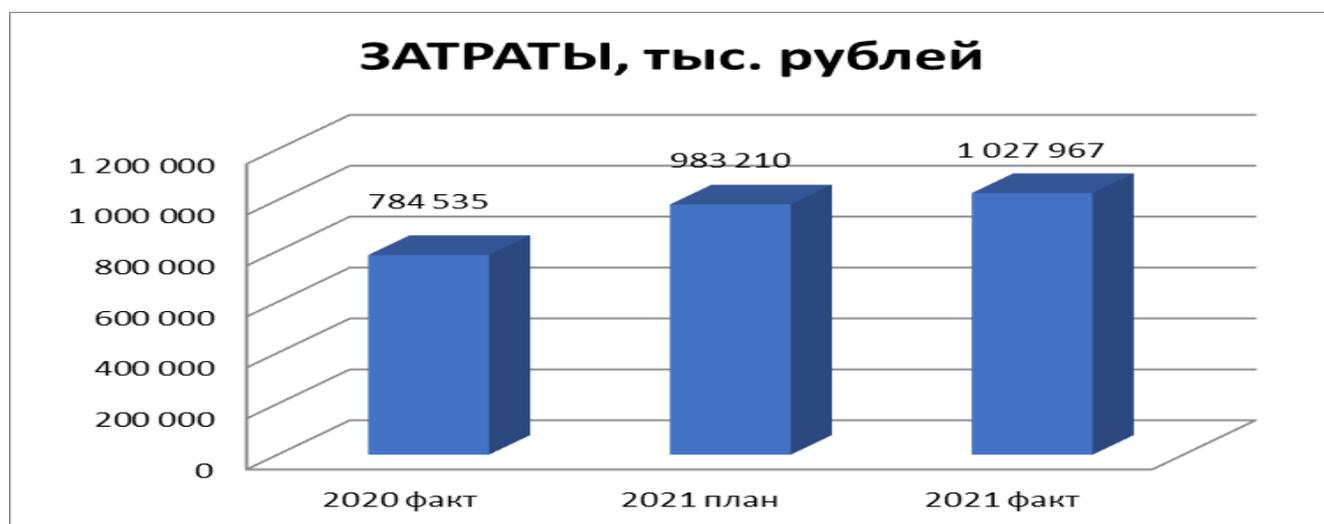


В 2021 году выручка за оказанные услуги, выполненные работы и проданные товары АО «Югравиа» составила 990 млн. 423 тыс. руб. без учета налога на добавленную стоимость (НДС), что на 270 млн. 44 тыс. рублей или на 37,5% больше, чем в 2020 году.

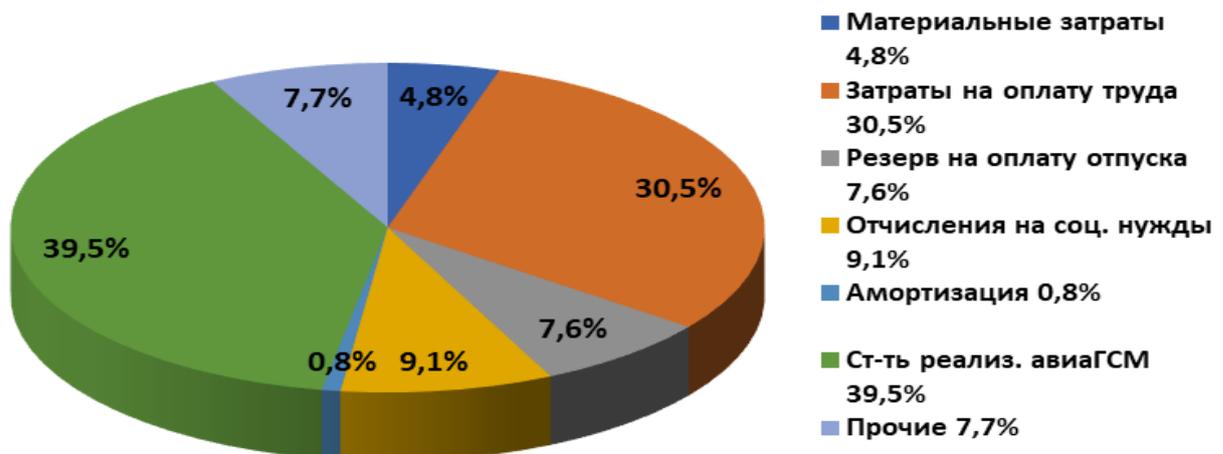
Наибольший удельный вес в доходах приходится на доходы от реализации авиаГСМ 45,7% и от предоставления услуг по взлету и посадке 15%. На доходы от прочей деятельности приходится 5,4%.

7.2.3. Структура затрат и их удельный вес в общей сумме себестоимости:

№ п/п	Наименование показателей	2020 год, тыс. руб.	Уд. вес в %	2021 год, тыс. руб.			Абсол. отклонение		Относит. откл., %		
				план	Уд. вес в %	факт	Уд. вес в %	к 2020	к плану	к 2021	к плану
1	Всего затрат:	784 535	100,0	983 210	100,0	1027967	100,0	243432	44 756	31,0	4,6
1.1.	Материальные затраты	40 586	5,2	53 425	5,4	48 937	4,8	8 351	-4 489	20,6	-8,4
1.2.	Затраты на оплату труда	275 050	35,1	316 570	32,2	313 440	30,5	38 390	-3 130	14,0	-1,0
1.3.	Резерв на оплату отпуска	65 668	8,4	80 252	8,2	78 257	7,6	12 589	-1 995	19,2	-2,5
1.4.	Отчисления на социальные нужды	81 517	10,4	94 875	9,6	93 433	9,1	11 916	-1 442	14,6	-1,5
1.5.	Амортизация основных средств	8 781	1,1	9 035	0,9	8 664	0,8	-117	-371	-1,3	-4,1
1.6.	Стоимость реализованного авиаГСМ	243 311	31,0	354 187	36,0	406 554	39,5	163243	52 368	67,1	14,8
1.7.	Прочие	69 622	8,9	74 867	7,6	78 682	7,7	9 060	3 815	13,0	5,1



Структура затрат за 2021 год (%)



Себестоимость реализованных товаров, работ, услуг в 2021 году составила 1027 млн. 967 тыс. руб., что на 31% или на 243 млн. 432 тыс. руб. больше, чем в 2020 году.

В разрезе статей расходов изменение себестоимости выглядит следующим образом:

- Затраты на оплату труда – увеличились на 38 млн. 390 тыс. рублей (рост на 14%). Это произошло за счет:

увеличение средней численности на 12 человек привело к тому, что затраты на оплату труда стали больше на 6 млн. 384 тыс. рублей;

рост среднегодовых затрат на оплату труда одного работника на 11,3% увеличило затраты на оплату труда на 32 млн. 6 тыс. руб.

Средняя численность увеличилась на 12 человек в связи с укомплектованием служб.

Причины роста среднегодовых затрат на оплату труда следующие:

с 1 июля 2020 года произведено увеличение тарифных ставок (окладов) в среднем на 7%; средний процент ежемесячной премии по году составил 62%, в 2020 году – 57%; по итогам работы за 2021 год было начислено работникам предприятия годовое вознаграждение с коэффициентом до 1,35 среднемесячного фонда заработной платы, и с коэффициентом 1,0 для лиц, отработавших на предприятие менее трех лет. В 2020 году годовое вознаграждение начислено с коэффициентом 1,0; нахождение меньшего числа работников на больничном.

Среднемесячная заработная плата работников выросла по отношению к прошлому году на 8,3% и составила 58 904 руб. (было 54 372 руб.).

- Начисления в резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличились на 12 млн. 589 тыс. рублей (рост 19,2%). По причине роста затрат на оплату труда, резерв рассчитывается процентом от суммы заработной платы, учитываемой в расчете отпускных. Также, по итогам инвентаризации на конец 2021 года сумма оценочных обязательств увеличена (путем доначисления на затраты).
- Отчисления на социальные нужды – увеличились на 11 млн. 916 тыс. рублей (рост 14,6%). Исчисляются в процентном отношении от фонда оплаты труда с учетом регрессии.
- Затраты на амортизацию соответствуют уровню 2020 года;
- Материальные затраты – увеличились на 8 млн. 351 тыс. рублей или на 20,6% в основном по следующим причинам:
 - ✓ рост объемов работ повлек за собой и увеличение расхода на авто ГСМ. Израсходовано автоГСМ больше на 4 млн. 264 тыс. руб. чем в 2020 году (за счет

повышения цен на автоГСМ в среднем на 5,4% затраты стали больше на 868 тыс. руб., а за счет увеличения количества автоГСМ затраты повысились на 3млн.396 тыс. руб.);

- ✓ материалы хозяйственно-бытового назначения увеличились на 3 млн. 118 тыс. рублей, в основном за счет роста расходов на обеспечение работников специальной одеждой. В связи с применением в 2021 году норм ФСБУ 5/2019 «ЗАПАСЫ» расходы на специальную одежду списываются в момент выдачи, а не в зависимости от сроков носки как было в 2020 году;
- ✓ затраты по теплоснабжению объектов увеличились на сумму 586 тыс. рублей. За счет повышения тарифа на газ горючий природный с учетом услуг по транспортировке на 2,4%, по сравнению с 2020 годом затраты увеличились на 87 тыс. рублей, количество использованного газа выросло на 16,1%, что в сумме составило 499 тыс. рублей. С целью устранения жалоб от постояльцев гостиницы «Сокол» по поводу низкой температуры в номерах, здании штаба была повышена температура теплоносителя на выходе из котельной, что повлекло рост потребления газа.
- По статье «Стоимость реализованного авиаГСМ» увеличение составило 163 млн. 243 тыс. рублей (рост 67%). За счет большего количества реализованного авиаГСМ на 2542 тонны, сумма расходов увеличилась на 111 млн.720 тыс. рублей, а также за счет роста закупочной цены у поставщика в среднем на 21% сумма расходов увеличилась на 51 млн. 523 тыс. рублей;
- «Прочие затраты», в сравнении с 2020 годом, стали больше на 9 млн.60 тыс. рублей (+13%).

В основном увеличение произошло за счет роста расходов по льготному отпуску (+3821т.р. воспользовались льготой большее количество работников, в 2020 году были ограничения), проведение ремонта санузлов в здании аэровокзального комплекса, затрат по электроснабжению объектов (+1054т.р. за счет роста количества электроэнергии на 12%).

7.2.4. Прочие доходы и расходы:

№ п/п	Наименование показателей	2020 год (тыс. руб.)	Уд. вес в %	2021 год (тыс. руб.)				Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				План	Уд. вес в %	Факт	Уд. вес в %	к 2020	к плану	к 2020	к плану
1.	Прочие доходы	25 337	100	67 629	100	68 539	100	43 201	909	170,5	1,3
1.1	Проценты по банку	20	0,1	0	0,0	255	0,4	235	255	1158	
1.2	Доходы прошлых лет	441	1,7	71	0,1	46	0,1	-395	-25	-89,6	-35,3
1.3	От реализации ТМЦ, ОС	192	0,8	318	0,5	468	0,7	275	149	143,2	46,9
1.4	Дивиденды	1 617	6,4	0	0,0	0	0,0	-1 617	0	-100	
1.6	Излишек по результатам инвентаризации	1 057	4,2	922	1,4	999	1,5	-57	78	-5,4	8,4
1.7	Скорректирован НДС, согл. акту сверки с налоговой	1 870	7,4	0	0,0	0	0,0	-1 870	0	-100	
1.8	Оприход слив ТС-1 с ВС	228	0,9	0	0,0	510	0,7	282	510	124	
1.9	Субсидия на частичн компенсацию расходов по Постан Правит РФ от 03.06.2020 № 813	19 133	75,5	0	0,0	0	0,0	-19 133	0	-100	
1.10	Субсидия на возм. недополуч. доходов по Постан Правит РФ от 27.12.2017 №1665	773	3,1	0	0,0	0	0,0	-773	0	-100	
1.11	Списание основного долга и % по кредиту, согласно Постан Правит РФ от 16.05.2020г.№696	0	0,0	65 802	97,3	65 802	96,0	65 802	0	0	0

№ п/п	Наименование показателей	2020 год (тыс. руб.)	Уд. вес в %	2021 год (тыс. руб.)				Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				План	Уд. вес в %	Факт	Уд. вес в %	к 2020	к плану	к 2020	к плану
1.12	Субсидия от Центра Занятости на возмещ. затрат по опл.труда безработ.граждан	0	0,0		0,0	293	0,4	293	293	0	0
1.13	Прочие	7	0,0	516	0,8	165	0,2	159	-351	2 405	-68,0
2.	Прочие расходы	6 757	100	6 195	100	8 623	100	1 867	2 428	27,6	39,2
2.1	Убытки прошлых лет	1 217	18,0	144	2,3	87	1,0	-1 129	-57	-92,8	-39,4
2.2	Налоги	211	3,1	232	3,8	245	2,8	34	13	16,1	5,4
2.3	Единовременные выплаты (юб.даты, пособие в связи с уходом на пенсию)	755	11,2	1 067	17,2	1 976	22,9	1 220	909	161,6	85,3
2.4	Отчисление на соц. нужды с един. выплат	223	3,3	322	5,2	566	6,6	343	245	154,1	76,1
2.5	Проценты за кредит	588	8,7	322	5,2	322	3,7	-267	0	-45,3	0,0
2.6	Расходы на корпорат. мероприятия	229	3,4	610	9,8	456	5,3	227	-154	99,2	-25,3
2.7	Ежегод членский взнос	95	1,4	50	0,8	95	1,1	0	45	0,0	90,0
2.8	Расходы на услуги банков	334	4,9	567	9,2	528	6,1	194	-40	58,1	-7,0
2.9	Материальная помощь	630	9,3	780	12,6	757	8,8	127	-23	20,1	-3,0
2.10	Отчисление на соц. нужды с мат. помощи	17	0,2	16	0,3	20	0,2	3	4	19,0	25,8
2.11	Расходы от реализации ТМЦ, ОС	42	0,6	91	1,5	111	1,3	69	19	165,2	21,0
2.12	Расходы по культурно-массовым мероприятиям (аренда спорт. зала)	14	0,2	91	1,5	88	1,0	74	-4	525,0	-3,8
2.13	Новогод. подарки детям	344	5,1	350	5,6	304	3,5	-40	-46	-11,5	-13,1
2.14	Путевки	180	2,7	300	4,8	300	3,5	120	0	66,7	0,0
2.15	Начислен резерв по сомнит.долгам	0	0,0	0	0,0	336	3,9	336	336		
2.16	Списана безнад Дт зад-ть	0	0,0	0	0,0	1 799	20,9	1 799	1 799		
2.17	Прочие	1 879	27,8	1 254	20,2	636	7,4	-1 243	-618	-66,2	-49,3

В 2020 году АО «Югравиа» предоставлена Сбербанком России не возобновляемая кредитная линия в сумме 65 млн. 221 тыс. рублей на возобновление деятельности под 2% годовых (постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696). АО «Югравиа» выполнило условия по кредитному договору – сохранение численности и в марте 2021 года задолженность по кредиту, а также начисленные проценты в сумме 65 млн. 802 тыс. рублей списана банком, и учтены Обществом в Прочих доходах.

Также была проведена успешная работа по взаимодействию с Городским Центром Занятости по найму работников и получена субсидия в размере 293 тыс. рублей на возмещение затрат по оплате труда безработных граждан.

По итогам года получен убыток от продаж в размере 37 млн. 544 тыс. рублей, за аналогичный период прошлого года получен убыток 64 млн. 156 тыс. рублей.

От финансово – хозяйственной деятельности предприятия получена чистая прибыль 29 млн. 970 тыс. рублей, по итогам 2020 года получен убыток 36 млн.359 тыс. рублей.

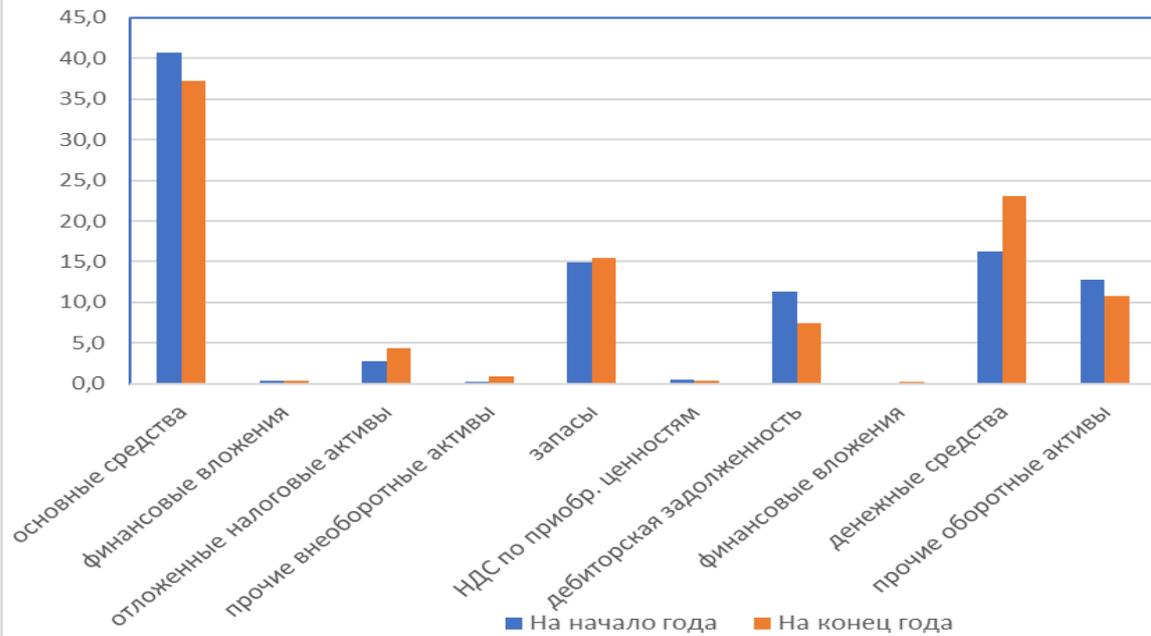
7.2.5. Сведения об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности

Энергоресурс	Ед. изм.	2020 год	2021 год	Изменение (+ /-)
Электроэнергия	тыс. кВт	<u>2 490,318</u>	<u>2 746,150</u>	<u>+255,832</u>
	тыс. руб.	10 849,5	12 241,6	+1 392,1
Диз. топливо	тн	<u>238,951</u>	<u>266,693</u>	<u>+27,742</u>
	тыс. руб.	11 496	13 522	+2 026
Бензин	тн	<u>29,999</u>	<u>40,475</u>	<u>+10,476</u>
	тыс. руб.	1 370	1 875	+505
Керосин	тн	<u>30,601</u>	<u>48,238</u>	<u>+17,637</u>
	тыс. руб.	1 172	1 998	+826

7.2.6. Структура имущества и источники его формирования

№ п/п	Показатель	Значение показателя		В % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
Актив							
I	Внеоборотные активы	140 893	158 791	44,1	42,7	17 898	112,7
1.1	основные средства	129 949	138 270	40,7	37,2	8 321	106,4
1.2	финансовые вложения	1 230	1 230	0,4	0,3	0	100,0
1.3	отложенные налоговые активы	9 027	16 025	2,8	4,3	6 998	177,5
1.4	прочие внеоборотные активы	687	3 266	0,2	0,9	2 579	475,4
II	Оборотные активы	178 644	213 160	55,9	57,3	34 516	119,3
2.1	запасы	47 751	57 460	14,9	15,4	9 709	120,3
2.2	НДС по приобр. ценностям	1 434	1 099	0,4	0,3	-335	76,6
2.3	дебиторская задолженность	36 261	27 444	11,3	7,4	-8 817	75,7
2.4	финансовые вложения	228	1 000	0,1	0,3	772	438,6
2.5	денежные средства	52 076	85 847	16,3	23,1	33 771	164,8
2.6	прочие оборотные активы	40 894	40 310	12,8	10,8	-584	98,6
	Валюта баланса:	319 537	371 951	100,0	100,0	52 414	116,4
Пассив							
III	Капитал и резервы	165 743	195 713	51,9	52,6	29 970	118,1
3.1	уставный капитал	150 431	150 431	47,1	40,4	0	100,0
3.2	переоценка внеоборотных активов	74 729	74 592	23,4	20,1	-137	99,8
3.3	резервный капитал	5 423	5 423	1,7	1,5	0	100,0
3.4	нераспред. прибыль (непокрытый убыток)	-64 840	-34 733	-20,3	-9,3	30 107	53,6
IV	Долгосрочные обязательства	8 122	7 519	2,5	2,0	-603	92,6
4.1	в том числе заемные средства	0	0	0,0	0,0	0	0,0
V	Краткосрочные обязательства	145 672	168 719	45,6	45,4	23 047	115,8
5.1	в том числе заемные средства	65 480	0	20,5	0,0	-65 480	0,0
5.2	поставщики и подрядчики	18 449	55 392	5,8	14,9	36 943	300,2
5.3	задолженность перед персоналом	10 377	36 345	3,2	9,8	25 968	350,2
5.4	задолженность перед внеб. фондами	12 771	15 184	4,0	4,1	2 413	118,9
5.5	задолженность по налогам и сборам	21 664	23 735	6,8	6,4	2 071	109,6
5.6	авансы полученные	2 758	12 096	0,9	3,3	9 338	438,6
5.7	прочие кредиторы	6 718	4 468	2,1	1,2	-2 250	66,5
5.8	прочие краткосрочные обязательства	7 455	21 499	2,3	5,8	14 044	288,4
	Валюта баланса:	319 537	371 951	100,0	100,0	52 414	116,4

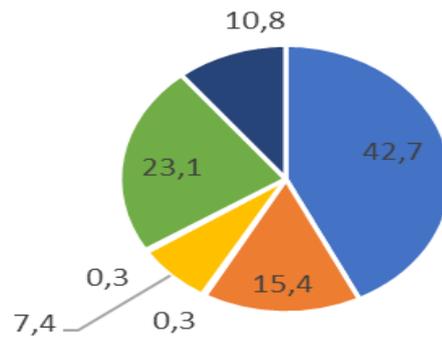
Динамика структуры имущества АО "Югравиа" за 2021 год, %



Динамика структуры источников АО "Югравиа" за 2021 год, %

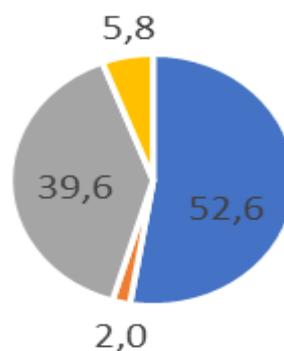


Структура имущества на конец 2021 года



- внеоборотные активы 42,7%
- запасы 15,4%
- НДС по приобр. ценностям 0,3%
- дебиторская задолженность 7,4%
- кратк. финансовые вложения 0,3%
- денежные средства 23,1%
- прочие оборотные активы 10,8%

Структура источников на конец 2021 года



- собственный капитал 52,6%
- отложенные налоговые обязательства 2%
- кредиторская задолженность 39,6%
- прочие краткосрочные обязательства 5,8%

7.2.7. Основные финансово-экономические показатели

№ п/п	наименование показателей	Ед. изм.	2020 г.	2021 год		Абсолютное отклонение		% выполнения	
				план	факт	к 2020	к плану	к 2020	к плану
1.	Выручка (выполненный объем работ)	т. руб.	720 379	904 090	990 423	270 044	86 332	137,5%	109,5%
2.	Себестоимость реализованных услуг	т. руб.	784 535	983 210	1 027 967	243 432	44 756	131,0%	104,6%
3.	Себестоимость на 1руб.выручки	т. руб.	1,09	1,09	1,04	-0,05	-0,05	95,3%	95,4%
4.	+ Прибыль/ -Убыток от продаж	т. руб.	-64 156	-79 120	-37 544	26 612	41 576	58,5%	47,5%
5.	Чистая +Прибыль/-Убыток	т. руб.	-36 359	-3 340	29 970	66 329	33 310	-82,4%	897,3%
6.	Общая сумма краткосрочных обязательств	т. руб.	145 672	132 835	168 719	23 047	35 884	115,8%	127,0%
6.1	В том числе, займы	т. руб.	65 480	0	0	-65 480	0	0,0%	
7.	Общая сумма дебиторской задолженности	т. руб.	36 261	54 203	27 444	-8 817	-26759	75,7%	50,6%
8.	Среднегодовая стоимость основных средств	т. руб.	132 227	134 198	134 110	1 883	-89	101,4%	99,9%
9.	Поступило основных средств	т. руб.	889	21 728	14 992	14 103	-6 736	1686%	69,0%
10.	Фондоотдача основных средств	руб.	5,45	6,74	7,39	1,94	0,65	135,6%	109,6%
11.	Средняя численность	чел.	499	516	511	12	-5	102,4%	99,0%
12.	Производительность труда на 1 работника в год	руб.	1 443 645	1 752 113	1 938 205	494 559	186092	134,3%	110,6%
13.	Производительность труда на 1 раб. месяц	руб.	120 304	146 009	161 517	41 213	15 508	134,3%	110,6%
14.	Среднегодовая заработная плата работающего	руб.	652 467	705 962	706 843	54 376	881	108,3%	100,1%
15.	Среднемесячная заработная плата работающего	руб.	54 372	58 830	58 904	4 531	73	108,3%	100,1%
16.	Фондовооруженность основным производств. фондами на 1 работника	т. руб.	264,98	260,07	262,45	-2,54	2,37	99,0%	100,9%
17.	Платежи в бюджет (налоги)	т. руб.	110 385	150 770	150 036	39 651	-734	135,9%	99,5%
18.	Платежи во внебюджетные фонды, всего	т. Руб.	79 299	111 708	104 872	25 573	-6 836	132,2%	93,9%
18.1	в т.ч. Пенсионный фонд	т. Руб.	62 045	81 731	76 730	14 685	-5 002	123,7%	93,9%
19.	Чистые активы	т. Руб.	165 743	162 403	195 713	29 970	33 310	118,1%	120,5%
20.	Чистый оборотный капитал	т. Руб.	39 291	28 487	65 269	25 978	36 782	166,1%	229,1%
		Норм. огр.							
21.	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	не менее 0,1	0,14	0,04	0,17	0,03	0,13	124,5%	390,2%
22.	Коэффициент прогноза банкрот.	более 0	0,10	0,05	0,12	0,02	0,07	117,0%	233,9%
23.	Коэффициент текущей ликвидности	от 1 до2	1,28	1,24	1,44	0,16	0,04	112,4%	116,5%

Из приведенных выше данных таблицы видно, что на конец года дебиторская задолженность уменьшилась на 8 млн. 817 тыс. рублей (темп снижения 75,7%) и составила 27 млн. 444 тыс. рублей. Наибольшая часть дебиторской задолженности приходится на задолженность от покупателей и заказчиков – 62%, на прочих дебиторов – 30%, на авансы выданные приходится – 8%.

Дебиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Краткосрочные обязательства выросли на 16% или на 23 млн. 47 тыс. рублей и на конец отчетного периода составили 168 млн. 719 тыс. рублей. В основном за счет задолженности перед поставщиками и подрядчиками.

Кредиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Крупные дебиторы:

Аэрофлот-РА ПАО сумма задолженности 6 млн. 571 тыс. рублей;

Авиакомпания Руслайн сумма задолженности 3 млн. 501 тыс. рублей;

Ютэйр-вертолетные услуги сумма задолженности 1 млн. 310 тыс. рублей;

ПАО Ютэйр Авиакомпания сумма задолженности 1 млн. 260 тыс. рублей;

Крупные кредиторы:

ГАЗПРОМ ГНП ПРОДАЖИ ООО сумма задолженности 47 млн. 171 тыс. рублей (авиакеросин);

АО "Газпром энергосбыт Тюмень" сумма задолженности 820 тыс. рублей (электроэнергия);

ТК ДИЗЕЛЬ-ГАРАНТ ООО сумма задолженности 1 019 тыс. рублей (дизельное топливо).

Фондоотдача – показатель, характеризующий уровень эффективности использования основных средств предприятия, т.е. сколько приходится выручки на 1 рубль балансовой стоимости основных средств. Увеличение к предыдущему году составляет 1,94 рублей (+36%), так как произошел рост выручки.

Чистые активы характеризует объем собственных источников финансирования деятельности. Чистые активы на конец отчетного периода стали больше на 29 млн. 970 тыс. руб. или на 18% и составили 195 млн. 713 тыс. руб. Рост произошел на фоне увеличения денежных средств, основных средств, запасов. Динамика показателя является положительной. Чистые активы превышают уставный капитал (150 431 тыс. руб.), что соответствует законодательству РФ.

Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости предприятия. И на начало, и на конец отчетного периода чистый оборотный капитал имеет положительное значение. На конец 2021 года значение показателя увеличилось с 39 млн. 291 тыс. рублей до 65 млн. 269 тыс. рублей. Оборотные средства превышают краткосрочные обязательства, и означает, что предприятие не только может погасить свои краткосрочные обязательства, но и какую-то часть может направить на развитие предприятия.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств. Чем выше показатель, тем лучше финансовое состояние организации, тем больше у нее возможностей в проведении независимой финансовой политики. Значение коэффициента, на конец отчетного периода, составляет 0,17 и соответствует нормативу.

Коэффициент текущей ликвидности за рассматриваемый период значение увеличилось с 1,28 до 1,44, что говорит о небольшом росте уровня ликвидности предприятия. На начало и на конец отчетного периода значения коэффициента находятся в диапазоне соответствующему нормативному значению, так как текущие активы превышают его текущие обязательства.

7.2.8. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного года	На конец отчетного года	Изменение (+ ; -)
Блок № 1					
1.	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	> 0,5	0,52	0,53	0,01
2.	Коэффициент финансового левериджа (соотношения заемных и собствен. средств (Кз/с))	≤ 1,0	0,93	0,90	-0,03
Блок № 2					
3.	Коэффициент маневренности(Кмн)	0,1 и выше	0,15	0,19	0,04
4.	Коэффициент ликвидности оборотных средств (Клос)	-	0,29	0,41	0,11
Блок № 3					
5.	Коэффициент обеспечения запасов собственными источниками формирования (Коб.зап)	0,6-0,8	0,52	0,64	0,12
6.	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	(К.об.зап> К.авт.зап.)	0,25	0,83	0,58
Блок № 4					
7.	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	>0,5	0,56	0,53	-0,03
Блок № 5					
8.	Коэффициент долгосрочного привлечения заем. средств (Кдзс)	-	0,05	0,04	-0,01
9.	Коэффициент краткосрочн. задолженности	-	0,95	0,96	0,01
10.	Коэффициент кредиторской задол. и прочих обязател. (Кред.зд)	-	0,52	0,96	0,44
Блок № 6					
12.	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	0,38	0,59	0,21
13.	Коэффициент срочной ликвидности (Кл)	>0,6-1,0	0,93	0,77	-0,15
14.	Коэффициент покрытия (Кп)	от 1,5 до 2,5	1,28	1,44	0,16
15.	Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (Кзд)	дни	53	50	-3
16.	Период оборота (погашения) дебиторской задолженности (Дзд)	дни	19	12	-8

Коэффициенты первого блока отражают степень финансовой самостоятельности предприятия.

Коэффициент автономии или финансовой независимости повысился с 0,52 до 0,53 и находится в пределах норматива. Рост коэффициента свидетельствует об увеличении финансовой независимости от внешних кредиторов, а также говорит о том, что предприятие все больше полагается на собственные источники финансирования.

Коэффициент финансового левериджа (соотношения заёмных и собственных средств) показывает, сколько заёмных средств, привлекла организация на 1 рубль вложенных в активы собственных средств. Нормальное значение коэффициента финансового левериджа

зависит от отрасли, величины предприятия и даже способа организации производства. Для российских организаций нормальное значение ≤ 1 . То есть нормой считается равенство собственного и заемного капитала. Как видно из таблицы, размер коэффициента уменьшился на 0,03 и на конец отчетного периода составил 0,90, что говорит о снижении доли участия заемного капитала в активах предприятия. Значение коэффициента соответствует норме.

Коэффициенты второго блока характеризуют способность предприятия варьировать собственными средствами, сосредотачивать их в нужное время и использовать в требуемом направлении.

Коэффициент маневренности показывает, какая часть капитала находится в обороте. Чем выше значение рекомендуемой границы (0,1), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия (возможность использовать собственные средства предприятия в определенных нуждах: закупка сырья, комплектующих и пр.). Положительное значение свидетельствует о достаточности собственных финансовых ресурсов для финансирования внеоборотных активов и части оборотных. Значение коэффициента в динамике с прошлым годом стало больше на 0,04 и составило 0,19.

Коэффициент ликвидности оборотных средств показывает долю готовых к платежу средств в общей сумме средств, направляемых на погашение краткосрочных долгов. Коэффициент на конец года увеличился на 0,11 и составил 0,41. Увеличение показателя говорит о росте самых ликвидных активов – денежных средств.

Коэффициенты третьего блока характеризуют способность предприятия формировать запасы и затраты за счет собственных оборотных средств.

Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками формирования – это показатель финансовой устойчивости организации, определяющий, в какой степени материальные запасы организации покрыты ее собственными оборотными средствами.

Считается нормальным, если запасы организации хотя бы на 50% обеспечены собственными оборотными средствами (т.е. коэффициент должен быть 0,5 и более). Оптимальное значение: 0,6-0,8.

На конец отчетного периода коэффициент увеличился на 0,12 и составил 0,64. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает, какую долю занимают собственные оборотные средства предприятия во всей величине формирования запасов и затрат.

Произошло увеличение коэффициента на 0,58 и на конец отчетного периода составил 0,83. Значение коэффициента допустимо.

Коэффициенты четвертого блока показывает долю имущества производственного назначения в активах предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормативным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента уменьшилось и соответствует нормативу.

Коэффициенты пятого блока характеризуют структуру заемных средств общества, их использование при финансировании капитальных вложений и формировании запасов и затрат.

Коэффициент долгосрочного привлечения заёмных средств отражает финансово – инвестиционную стратегию развития. Показатель определяет величину долгосрочных привлеченных средств на 1 рубль собственных средств. Значения коэффициента небольшие. Из этого следует, что использование внешних инвестиций в финансовой деятельности предприятия очень незначительно.

Коэффициент краткосрочной задолженности характеризует, преимущественно текущие тенденции, складывающиеся в финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и отражает долю краткосрочных обязательств в общей сумме всех его обязательств. Значение коэффициента за анализируемый период незначительно выросло и составило 0,96. Рост вызван увеличением краткосрочной задолженности.

Коэффициент кредиторской задолженности и прочих обязательств показывает долю соответствующих обязательств в общей сумме обязательств предприятия. Значение коэффициента увеличилось на 0,44 и составило на конец отчетного периода 0,96, это вызвано ростом кредиторской задолженности.

Коэффициенты шестого блока характеризуют текущую и прогнозируемую платежеспособность предприятия.

Коэффициент абсолютной ликвидности на конец отчетного периода вырос до 0,59, и говорит о увеличении наиболее ликвидных активов предприятия – денежных средств. Значение коэффициента соответствует нормативу, т.е. предприятие готово для быстрого расчета по текущим обязательствам.

Коэффициент срочной ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальные значения коэффициента $>0,6-1,0$. Значение коэффициента на начало года 0,93 соответствует норме, на конец отчетного периода наблюдается понижение до 0,77, что тоже соответствует норме.

Коэффициент покрытия отражает возможности предприятия погашать краткосрочные (текущие) обязательства исключительно за счет оборотных активов. В основном это наличные денежные средства и их эквиваленты. Значение увеличилось с 1,28 до 1,44 (чуть ниже норматива) и показывает, что предприятие способно погасить текущие (краткосрочные) обязательства за счет только оборотных активов. Чем значение коэффициента больше, тем лучше платежеспособность предприятия. Динамика коэффициента положительная.

Выводы и предложения.

В 2021 году итоговые показатели Общества подтверждают, о постепенном и динамичном улучшении состояния деятельности в предприятии.

Положительными факторами по итогам работы 2021 года являются:

- рост выручки на 37,5% или на 270 044 тыс. рублей;
- темпы роста выручки (137,5%) опережают темп роста себестоимости (131%);
- рост среднемесячной заработной платы на 8,3% или на 4 531 рубль;
- получение чистой прибыли в сумме 29 970 тыс. рублей;
- рост чистых активов на 29 970 тыс. рублей;
- рост чистого оборотного капитала на 25 978 тыс. рублей или на 66%;
- рост коэффициентов ликвидности;
- объем выручки на одного работника в месяц увеличился на 34% или на 41,2тыс. рублей.

Отрицательные факторы:

- рентабельность продаж остается отрицательной, несмотря на чистую прибыль по итогам 2021 года. На окончательный результат положительно оказали влияние прочие доходы вне реализации (не постоянные, в 2021 году основную долю в прочих доходах занимало списание льготного кредита и процентов по нему 65 802т.р.);

Финансовое положение предприятия в целом находится в состоянии нормальной финансовой независимости, когда его хозяйственная деятельность обеспечивается большей частью собственными средствами. Показатели ликвидности находятся в пределах нормативов, что говорит о платежеспособности предприятия.

Мерами, по улучшению финансового положения Общества являются:

1. Продолжить привлечение к сотрудничеству новых авиакомпаний, создавая для них оптимальные условия работы;
2. Проводить маркетинговую политику в отношении прочих доходов.
3. Своевременное истребование дебиторской задолженности.

4. Выявление внутренних и внешних факторов, способствующих экономии материальных и денежных ресурсов.
5. Оптимизация прочих расходов.
6. Проводить оптимальную текущую тарифную политику, как по видам авиационной деятельности регулируемым государством, так и нерегулируемым.
8. Сохранять ключевой персонал Общества.
9. Содержать в нормативном, работоспособном состоянии производственную базу предприятия.

7.3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В Обществе разработана Концепция развития АО «Югравиа» до 2024 года, в которой определены стратегические цели развития Общества.

7.3.1. Информация о стратегии развития общества.

Основными стратегическими целями Общества являются:

- ✓ Совершенствование системы безопасности полетов и транспортной безопасности.
- ✓ Повышение качества обслуживания пассажиров в аэропорту г. Ханты-Мансийск.
- ✓ Модернизация и развитие аэропортовой инфраструктуры.
- ✓ Обеспечение стабильной работы аэропорта, как объекта авиатранспортной инфраструктуры в общей транспортной системе автономного округа.
- ✓ Создание управляющей компании на базе АО «Югравиа».

Для достижения указанных стратегических целей определяются основные приоритетные направления развития, которые включают в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегических целей.

7.3.2. Основные мероприятия, направленные на реализацию долгосрочной программы развития общества в отчетном году:

- Разработка стратегии развития маршрутов из Международного аэропорта Ханты-Мансийск на период до 2055 года. Прогноз перевозок на основе стратегии развития маршрутной сети аэропорта.
- Подтверждение сертификата соответствия аэродрома в соответствии с ФАП-262.
- Проектирование систем периметрового видеонаблюдения и охраны в соответствии с требованиями транспортной безопасности.
- Участие в национальном проекте повышения производительности труда с Федеральным центром компетенций.
- Проведение текущего и капитального ремонта санузлов аэровокзального комплекса.
- Пересмотр и совершенствование тарифной политики в части тепло и водоснабжения, стоков.
- Проведение сертификации лаборатории ГСМ по ФАП-126.
- Совершенствование системы управления персоналом.

7.3.3. Плановые показатели КПЭ АО «Югравиа» на период до 2024 года

КПЭ	Плановые показатели КПЭ			
	на 31.12.2021г. (за 2021 год)	на 31.12.2022г. (за 2022 год)	на 31.12.2023г. (за 2023 год)	на 31.12.2024г. (за 2024 год)
Финансово-экономические показатели				
1. Выполнение плана по стоимости чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного года без учета доходов будущих периодов, не менее	178 175	119 533	109 533	102 533
2. Выполнение плана по рентабельности собственного капитала (%) не менее	6,9	-49,1	-9,2	-6,9
3. Выполнение плана по рентабельности продаж по "Прибыли до вычета" (в %) не менее	2,6	-5,8	-0,3	0,03
4. Выполнение плана по выручке (тыс. руб.) не менее	983 900	1 093 408	1 104 342	1 115 386
Отраслевые показатели				
1. Выполнение плана по количеству обслуженных пассажиров на ТА (чел.) не менее	373 866	376 286	380 049	383 849
2. Выполнение плана по обслуживанию суммарной максимальной взлетной массы (тонн) не менее	130 168	115 741	116 898	118 067

Достижение ключевых показателей эффективности в отчетном году по сравнению с предыдущим годом (процентов):

КПЭ	Фактические показатели КПЭ		Степень достижения КПЭ в 2021 году по сравнению с 2020 годом (процент, %)
	на 31.12.2020г. (за 2020 год)	на 31.12.2021г. (за 2021 год)	
Финансово-экономические показатели			
1. Стоимость чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного периода без учета доходов будущих периодов, тыс. рублей	165 734	195 713	118,1
2. Рентабельность собственного капитала (%)	-21,94	15,31	170,0
3. Выручка, тыс. рублей	720 379	990 423	137,5
Отраслевые показатели			
1. Количество обслуженных пассажиров на ТА, чел.	260 133	389 811	149,9
2. Суммарная максимальная взлетная масса, тонн	100 455	130 492	129,9

Основной причиной такого перевыполнения ключевых показателей является увеличение объемов работ и оптимизация расходов, в том числе за счет проведения конкурентных закупочных процедур.

8. СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА.

Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

В хозяйствующих субъектах, с долей участия от 2 до 20 % - Общество не участвует.

В зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 % - Общество не участвует.

Сведения о дочерних обществах с долей участия от 50% +1 акция до 100 % - Закрытое акционерное общество «Транспортное агентство», доля участия – 100%.

Цель участия – извлечение прибыли.

Основные виды деятельности по уставу – продажа авиа, авто, железнодорожных, речных перевозок.

Организации, входящие в холдинговую структуру – отсутствуют.

Договоры купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ в 2021 году не заключались.

Кадровая и социальная политики Общества.

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества.

Основные цели кадровой политики заключается в:

1. Выполнении предусмотренных Конституцией прав и обязанностей граждан в области труда; соблюдении положений законов о труде и профессиональных союзах, Трудового Кодекса, правил внутреннего трудового распорядка и других руководящих документов;
2. Рациональном использовании кадрового потенциала, имеющегося в распоряжении предприятия;
3. Разработке принципов организации трудового процесса; развитию внутрипроизводственной демократии;
4. Разработке критериев и методики подбора, отбора, обучения и расстановки квалифицированных кадров;
5. Подготовке и повышении квалификации работников;

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Фактическая численность на 31.12.2021 г. составила 509 человек. По состоянию на 31.12.2020 г. численность работников составляла 505 человек.

Штатное расписание АО «Югравиа» вступило в силу 01.07.2020 г. Утвержден штат в количестве 752 единицы.

В 2020 г. В штатное расписание добавлены единицы в подразделения:

- АУП – первый заместитель генерального директора – 1 единица;
- ЭСТОП – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования- 1 единица;
- ЭСТОП – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 3 разряда - 1 единица.

Возрастная структура персонала:

- до 30 лет - 50 человек;
- от 31 года до 49 лет – 277 человек;
- от 50 лет и старше – 182 человека.

Качественная оценка персонала Общества:

- имеют высшее образование – 137 человек;
- имеют среднее профессиональное образование – 159 человек;
- имеют начальное профессиональное образование – 76 человек;

- имеют среднее образование – 104 человека;
- не имеют среднего образования – 33 человека.

Структура персонала по категориям:

- работники, занимающие должности руководителей – 85 человек;
- работники, занимающие должности специалистов – 160 человек;
- работники, занимающие должности служащих – 33 человека;
- рабочие – 231 человек.

Профессиональное обучение

В 2021 году 118 работников прошли обучение за счёт средств предприятия на курсах повышения квалификации, это персонал подразделений: здравпункта, ПТБ-САБ, ГСМ, АВКиС, СПАСОП, СОП, ЭСТОП, ИАС, здравпункт, АС.

Переподготовка работников по другим профессиям не проводилась. Принято 4 молодых специалиста в службы: АУП, ЭСТОП, ИАС.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм охраны труда, правил по технике безопасности и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение его охраны на действующих предприятиях в процессе выполнения работниками трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2021 г. составили 6 987 470 рублей 63 коп., в том числе:

- на компенсацию за молоко, для работников, работающих во вредных условиях труда - 102 983 рубля 21 коп.;
- обеспечение питьевого режима на предприятии осуществляется через установленную систему очистки питьевой воды. А также производится закупка питьевой воды в торговых точках на сумму- 53 650 рублей 00 коп.;
- на закупку средств индивидуальной защиты – 3 730 525 рублей 19 коп.;
- затраты на проведение исследования анализа на COVID-19 – 30 118 рублей 00 коп.;
- затраты на приобретение (перчатки одноразовые, маски медицинские одноразовые, антисептик кожный, бесконтактный инфракрасный термометр, комплект защитный) – 144 393 рубля 06 коп.;
- оплата услуг ООО «Здоровье нации» и ООО «Юрмастер» на заключительную дезинфекцию помещений – 36 754 рубля 50 коп.;
- затраты на прохождение периодических медицинских осмотров- 1 423 484 рубля 00 коп., из них за счет средств ФСС- 258 812 рублей 00 коп.;
- затраты на прохождение первичного медицинского осмотра (при трудоустройстве)- 422 085 рублей 00 коп.;

- на закупку аптечек и пополнения мед. аптечек в структурных подразделениях медицинскими препаратами, было закуплено мед. препаратов на сумму – 89 500 рубля 00 коп;

- приобретение смывающих и обезвреживающих средств – 65 133 рубля 16 коп;

- оплата услуг ООО «Санитарно-эпидемиологический центр» (дератизация, дезинсекция помещений) - 133 075 рублей 08 коп;

- обучение руководителей и специалистов по охране труда- 342 291 рубль 67 коп.;

- оплата путевок на санаторно-курортное лечение, в соответствии Коллективного договора, 10-ти работникам - 300 000 рублей;

- оплата услуг ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ХМАО-Югре» (проведение индивидуальной дозиметрии персонала) – 113 477 рублей 76 коп;

- затраты на льготы и компенсации, за работу во вредных условиях труда, за 2021 год составили – 1 760 054 рубля 84 коп.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ (см. приложение 1).

10. ИНФОРМАЦИЯ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРИБЫЛИ И УБЫТКОВ ОБЩЕСТВА

В 2021 году Обществом получена прибыль в размере 29 970 тыс. руб. (запланированный бюджетом убыток – 3 340 тыс. руб.).

11. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, И НАИБОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ

Крупные сделки в 2021 году Обществом не совершались.

12. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Сделки, в которых имеется заинтересованность в 2021 году Обществом не заключались.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ.

В 2020 году АО «Югравиа» предоставлена Сбербанком России не возобновляемая кредитная линия в сумме 65 млн. 221 тыс. рублей на возобновление деятельности под 2% годовых (постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696). АО «Югравиа» выполнило условия по кредитному договору – сохранение численности и в марте 2021 года задолженность по кредиту, а также начисленные проценты в сумме 65млн.802тыс.рублей списана банком, и учтены Обществом в Прочих доходах.

Получена субсидия в размере 293 тыс. рублей от Городского Центра Занятости на возмещение затрат по оплате труда безработных граждан.

14. ОПИСАНИЕ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ ОБЩЕСТВА.

Факторы риска:

- Неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности на 31.12.2021 г.:

Нет.

- Неоконченные на 31.12.2021 г. судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца: по иску о взыскании задолженности с бывшего работника Кирсанова Д.Е. в размере 40 190 931,70 руб. руб.

- Неоконченные на 31.12.2021 г. судебные разбирательства, связанные с обжалованием действий/бездействий должностных лиц:

Нет.

- Задолженность ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» в размере 978915 руб. включена в платежи согласно очереди кредиторов, на дату написания отчета не оплачена.

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта Ханты-Мансийск в 2021 году, как и в предыдущие годы оставался недостаточный объем работ, усугубленной ситуацией, сложившейся в связи с пандемией коронавируса и убыточные, нерыночные тарифы по регулируемым государством основным видам деятельности, что в условиях инфляции и резкого роста цен на ГСМ, материалы, запчасти, услуги, приводит к убыткам от основной деятельности предприятия. ФАС отказывала нашему предприятию в повышении тарифов с 2016 года дважды, в связи с чем планируется направить на рассмотрение соответствующий пакет документов в 2022 году.

2. Действующая в 2021 году система субсидирования аэропортов, предусматривающая возмещение фактически понесенных затрат по основной деятельности, является актуальной для аэропортов. При этом также необходима дальнейшая реализация программы софинансирования из окружного бюджета авиаарейсов по востребованным межрегиональным направлениям, в рамках федеральной программы, согласно постановлению Правительства России от 25.12.2013г. № 1242. Отмена вышеуказанных форм субсидирования может значительно ухудшить производственные показатели аэропортов округа.

3. Значительную роль в обеспечении безопасности полетов и функционировании аэродрома, аэропорта и объектов, расположенных на них, является соответствие требованиям федерального законодательства. В настоящее время, работоспособное состояние основных объектов, таких как: ИВПП, РД, перроны, ССО, парк спецтранспорта, выработавших свои нормативные сроки службы, поддерживается только за счет текущего ремонта, выполняемого собственными силами предприятия. С каждым годом состояние производственной базы аэропорта Ханты-Мансийск ухудшается.

4. В связи с заявками авиакомпании «Ютэйр» на оказание услуг по хранению авиатоплива для заправки собственных воздушных судов в аэропорту Ханты-Мансийск, возникают риски значительного сокращения неавиационных доходов аэропорта, как наиболее доходного вида деятельности.

5. В аэропорту Ханты-Мансийск, а также и в управляемых компаниях АО «Аэропорт Урай» и АО «Аэропорт Нягань» сохраняется проблема дефицита кадров в части, как дипломированных авиационных специалистов, так и общих гражданских специальностей (слесарь, электрик, водитель, механик и другие). Данная ситуация усугубляется существующим в аэропортах низким уровнем заработных плат, неконкурентных с предлагаемыми другими предприятиями региона, что усложняет процесс подбора и привлечения персонала.

Учитывая вышеизложенные риски и проблемы в деятельности АО «Югравиа», основными задачами в среднесрочной перспективе являются:

1. Взаимодействие с Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации по вопросам определения перспектив и направлений развития аэропорта Ханты-Мансийск для включения в федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2030 года.
2. Проектирование систем периметрового видеонаблюдения и охраны в соответствии с требованиями транспортной безопасности.
3. Проведение капитального ремонта аэровокзального комплекса.
4. Пересмотр и совершенствование тарифной политики.
5. Модернизация существующего бизнес-зала АВК.
6. Обустройство парковочного пространства на привокзальной территории.
7. Совершенствование системы управления персоналом.
8. Реализация федерального проекта ФЦК «Производительность труда».
9. Создание управляющей компании на базе АО «Югравиа».

15. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА.

Функция внутреннего аудита в Обществе определена в «Положении о проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Югравиа» и управляемых компаниях» (далее Положение), утвержденном генеральным директором 10.01.2012 г.

Положение определяет порядок подготовки и проведения контрольных, экспертно-аналитических мероприятий и иной деятельности при проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Югравиа» и управляемых компаниях.

Целью осуществления деятельности по внутреннему аудиту является контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества и управляемых компаний.

В соответствии с Положением, для решения поставленных задач и достижения целей внутренний аудит осуществляет следующие функции:

- проведение внутренних ревизионных проверок на основании утвержденного плана деятельности внутреннего аудита;
- проведение иных проверок, выполнение других заданий по приказу/поручению генерального директора, в пределах компетенции.

Функция внутреннего аудита возложена на должностное лицо АО «Югравиа» (аудитора), осуществляющего контроль законности совершаемых финансовых операций и оценку эффективности финансово-хозяйственной деятельности АО «Югравиа» и управляемых компаний, а также проведение ревизий бухгалтерских документов и отчетности, оценку ее достоверности, контроль соответствия законодательным, нормативным правовым актам и внутренним документам АО «Югравиа» и управляемых компаний, соблюдения установленного порядка налогообложения.

Ревизионные проверки проводит аудитор АО «Югравиа». В случае большого объема проверяемой информации и специфики проверяемой деятельности в управляемых компаниях или структурных подразделениях Общества, при необходимости приказом назначается ревизионная группа из специалистов финансовой, экономической и других служб.

В рамках исполнения своих обязанностей аудитор может пользоваться в установленном порядке информационными ресурсами и программным обеспечением подразделений Общества и управляемых компаний. А также запрашивать и получать доступ к любым активам, документам, бухгалтерским записям и другой информации о деятельности предприятия, необходимой для выполнения своих должностных обязанностей.

В 2021 году были проведены ревизионные проверки:

- Финансовая служба (аудит прочих доходов и расходов; учета бюджетного финансирования);

- Финансовая служба (проверка учетной политики АО «Юграавиа» для целей налогового учета: соответствие выбранных методов законодательству и положениям Налогового кодекса РФ);

- АО «Аэропорт «Урай» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции);

- АО «Аэропорт «Нягань» (аудит финансово-хозяйственной деятельности; проверка деятельности по профилактике и предотвращению коррупции);

- ЗАО «Транспортное агентство» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции);

- Финансовая служба (аудит расходов будущих периодов: обоснованность отнесения к расходам БП; правильность исчисления ежемесячных отчислений и включения в состав затрат);

- Финансовая служба (проверка состояния забалансового учета (арендованных основных средств, бланков строгой отчетности, списанной задолженности, материальных ценностей);

- АО «Юграавиа» (проверка документального оформления передачи жилых помещений в найм сотрудникам Общества; оценка работы комиссии по проверке технического состояния квартир).

- ЗАО «Транспортное агентство» (проверка правильности расчета стоимостной основы сбора, взимаемого Обществом при оформлении авиационного билета на вертолет в Кондинском районе: для представления в судебные органы).

16. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И УКАЗАНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Поручений и указаний Президента Российской Федерации, а также поручений Правительства Российской Федерации Общество не получало.

17. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ.

В сфере корпоративного управления АО «Юграавиа» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», указом президента Российской Федерации №297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы», Обществом принят ряд внутренних документов, направленных на противодействие коррупции:

- ✓ Кодекс этики и служебного поведения работников ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о закупках ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о конфликте интересов работников ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение об Общественном Совете ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Карта коррупционных рисков в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ План мероприятий по предупреждению и противодействию коррупции в ОАО «Юграавиа».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Югравиа», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

18 СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность АО «Югравиа» в области экологии основана на выполнении требований Федерального Закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. (№ 7-ФЗ), других Федеральных законов в сфере охраны окружающей среды, при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на окружающую природную среду.

В 2021 году, согласно Отчета об исполнении Программы природоохранных и природовосстановительных мероприятий, предприятием реализованы мероприятия:

1. По охране и рациональному использованию водных объектов: проведение мониторинга водных скважин предприятия, включая комплексный анализ добываемых подземных вод (затраты составили 37 тыс. рублей); лабораторные исследования сточных вод были проведены ФГБУ «ЦЛАТИ по УФО» по ХМАО-Югре, затраты за анализ составили в сумме 32,6 тыс. рублей; объем переданных сточных вод за год составил 13702 м³, оплачено за их прием и очистку МУП «Водоканал» 881,0 тыс. рублей.

2. По охране и рациональному использованию атмосферного воздуха: проводились замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха: инсинератора ИН-50.02, теплогенератора обогрева открытой стоянки ПСТ, котлов 2МВт и 5МВт газовой котельной аэропорта, дизельных генераторов службы ЭСТОП (привлекалась аккредитованная аналитическая лаборатория ООО «ЭКонт», оплата за исследования составила 139,7 тыс. рублей); по утвержденному план-графику, 1 раз в полугодие проводилась проверка выбросов автотранспорта в воздух поверенным газоанализатором предприятия.

3. По охране земельных ресурсов от отходов производства и потребления: за год было вывезено мусоровозом предприятия 220 т. отходов 4-5 класса опасности, за исключением твердых коммунальных отходов, на городской полигон и передано специализированной организации М ДЭП г. Ханты-Мансийска для размещения по договору. Транспортные расходы и оплата за размещение всех отходов составили 563 тыс. рублей, в том числе за услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами региональному оператору АО «Югра-Экология» было выплачено 192 тыс. рублей; за сданные в качестве сырья металлолом и отработанные АКБ получили от предприятий-потребителей отходов 97,0 тыс. рублей.

4. Организационные мероприятия:

статистическая и другая отчетность была сдана в установленные сроки.

Согласно сданной декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2021 год, сумма платы, подлежащей внесению в бюджет, составила всего 19338 рублей, из них на плату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух пришлось 2984 рублей, за размещение отходов производства и потребления 16354 рубля; платежи были произведены в установленные сроки.

19. СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ИЛИ ИНЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДОКУМЕНТАМИ ОБЩЕСТВА.

В соответствии с подпунктом 7 пункта 13.2 раздела 13 Устава годовой отчет Общества за 2021 год утвержден на годовом общем собрании акционеров (протокол общего собрания акционеров от _____ 2022 года б/№).

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Генеральный директор

А.Ю.Качура

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного управления, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Югравиа» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	<p>В соответствии с абз. 2 п.1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, не может быть установлена ранее чем через 10 дней с даты принятия решения о проведении общего собрания акционеров.</p> <p>Согласно п.4 ст.51 Федерального закона «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список и обладающих не менее чем одним процентом голосов.</p>
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством	Материалы к общим собраниям акционеров направляются акционерам в т.ч. посредством электронной почты.

	электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст.55 ФЗ «Об акционерных обществах», у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа». В то же время генеральный директор Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Юграавиа».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	П.13.31 Устава АО «Юграавиа» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	П.п.2. п. 14.2. Устава АО «Юграавиа» содержит полномочие Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками не предусмотрена Уставом АО «Юграавиа».
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий	В соответствии с Уставом АО «Юграавиа» генеральный директор избирается Советом директоров общества

	генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	П.п.15 п. 14.2. Устава АО «Юграавиа» предусмотрено утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Общество является естественной монополией на транспорте

17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	В соответствии с п.14.5. Устава – избрание членов Совета директоров Общества осуществляется в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Выполняется
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Выполняется
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Выполняется
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положении о Совете директоров АО «Югравиа».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Югравиа»

24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Юграавиа» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – генеральным директором, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Наличие правления не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Юграавиа» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

	директоров	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Юграавиа» избран Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания акционеров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания Общества избираются на основании Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ «Об акционерных обществах»

51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Юграавиа».
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	АО «Юграавиа» является непубличным акционерным обществом.
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Предусмотрено п.13.8 Устава АО «Юграавиа».
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Юграавиа» имеет сайт в сети Интернет: http://www.ugraavia.ru/ На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре АО «Юграавиа» имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в	Аудитор АО «Юграавиа» не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности

	сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор АО «Юграавиа» не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества	В Обществе утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Юграавиа»

	ревизионной комиссией	
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.