

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества «Юграавиа»
за 2019 год

г. Ханты-Мансийск, 2020 год

1. СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Полное наименование: Акционерное общество «Юграавиа».

1.2. Краткое наименование: АО «Юграавиа», ОГРН 1148601002109, номер и дата выдачи свидетельства: 86 №002388210 29.09.2014 г.

1.3. Юридический и почтовый адрес: Россия, 628012, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Ханты-Мансийск, территория Аэропорта.

1.4. Телефон/факс: (3467) 354-216, 354-138, e-mail: ugraavia@ugracom.ru

1.5. Основной вид деятельности: деятельность воздушного транспорта; деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами.

1.6. В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ не включено.

1.7. Штатная численность работников Общества на конец года: 511 работников.

1.8. Полное наименование и адрес реестродержателя: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть», 628415, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Сургут, ул. Энтузиастов, 52/1.

1.9. Размер уставного капитала: 150 431 355 руб.; общее количество акций: 150 431 355 шт.; количество обыкновенных акций 150 431 355 шт.; номинальная стоимость обыкновенных акций 150 431 355 руб.

Государственный регистрационный номер выпуска акций 1-01-33711-Д, дата государственной регистрации 25 августа 2014 г.

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска акций 1-01-33711-Д-001Д, дата государственной регистрации 27 октября 2015 г.

Количество привилегированных акций – 0; номинальная стоимость привилегированных акций – 0; количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации – 0; доля Российской Федерации в уставном капитале – 0;

Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

1.10. Полное наименование и адрес аудитора Общества: ООО «АФ «Профи», 644121, Российская Федерация, г. Омск, ул. Труда, 11-118.

Краткая история:

Открытие нефтяных и газовых месторождений в Ханты-Мансийском автономном округе, их освоение требовало внести существенные коррективы в развитии воздушного транспорта округа.

В 1967 году было принято решение о строительстве в городе Ханты-Мансийске, в нагорной его части, нового аэропорта.

В 1973 году аэропорт «Ханты-Мансийск» был принят в эксплуатацию.

В начале 90-х годов Администрацией Ханты-Мансийского автономного округа принимается решение о реконструкции аэропорта.

В феврале 1994 года в связи с реорганизацией авиапредприятия в городе Ханты-Мансийске создается АО «Юграавиа», которое выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты-Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта.

В течение отчетного периода состоялось одно общее собрание акционеров - Протокол Б\№ от 07.06.2019 г. (годовое).

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Югравиа» за 2018 год.
2. О распределении прибыли (в том числе выплате (объявлении) дивидендов) и убытков АО «Югравиа» по результатам 2018 года.
3. Об определении количественного состава Совета директоров АО «Югравиа».
4. Об избрании членов Совета директоров АО «Югравиа».
5. Об избрании членов ревизионной комиссии АО «Югравиа».
6. Об утверждении Положения о совете директоров АО «Югравиа».
7. Об утверждении Положения о ревизионной комиссии АО «Югравиа».

3. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных Обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

С 05.06.2018 г. по 07.06.2019 г. действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров АО «Югравиа» (Протокол №Б/№ от 05.06.2018 г.) в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Зобницев Андрей Николаевич, Тулинов Анатолий Борисович, Шашков Андрей Николаевич, Валеев Анатолий Семёнович.

В августе 2018 г. членом Совета директоров Зобницевым А.Н. было подано заявление о выходе из состава Совета директоров АО «Югравиа» в связи назначением на должность Заместителя Губернатора ХМАО-Югры.

С 07.06.2019 г. решением общего собрания акционеров (Протокол Б/№ от 07.06.2019 г. был избран Совет директоров в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Тулинов Анатолий Борисович, Зюзев Илья Михайлович, Вороной Дмитрий Анатольевич, Валеев Анатолий Семёнович.

Председатель - Соловьёва Ольга Ростиславовна

- ✓ должность: заместитель директора Департамента– начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.
- ✓ дата рождения: 09.01.1974г.;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет; Уральская академия государственной службы;
- ✓ адрес: ул. Студенческая, 5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Зюев Илья Михайлович

- ✓ должность: начальник Управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- ✓ дата рождения: 08.09.1982 г.;
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт;
- ✓ адрес: ул. Ленина,54/1 г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Вороной Дмитрий Анатольевич

- ✓ должность: начальник Управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 17.08.1989г.
- ✓ образование: высшее, Югорский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Чехова,51, кв.51., Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Валеев Анатолий Семенович

- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента Дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 23.09.1957 г.
- ✓ образование: высшее, Поволжская академия государственной службы;
- ✓ адрес: ул. ул. Студенческая,5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Тулинов Анатолий Борисович

- ✓ должность: Генеральный директор АО «Югравиа»;
- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров - утверждено 07.06.2019 г.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

Деятельность Совета директоров АО «Юграавиа» в 2019 году.

В 2019 году Совет директоров Общества провел 17 заседаний, в том числе 7 заседаний в форме совместного присутствия и 10 заочных заседаний совета директоров.

1. 12 февраля 2019 г. (Протокол №01/19), рассмотрены вопросы об утверждении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» на 2019 год, об утверждении поквартальных ключевых показателей эффективности (КПЭ) на 2019 год.

2. 27 марта 2019 г. (Протокол №2/19), рассмотрен вопрос об утверждении технического задания для проведения аудиторской проверки реализации долгосрочной программы развития акционерного общества «Юграавиа».

3. 30 апреля 2019 г. (Протокол №3/19) рассмотрены годовые вопросы общества, в том числе предварительное утверждение годового отчета общества и годовой бухгалтерской отчетности, премирование генерального директора.

4. 22 мая 2019 г. (Протокол №4/19), рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за первый квартал 2019 года, премирование генерального директора.

5. 17 июля 2019 г. (Протокол №5/19), рассмотрены вопросы об избрании председателя, заместителя председателя, секретаря совета директоров АО «Юграавиа», о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

6. 26 июля 2019 г. (Протокол №6/19), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

7. 31 июля 2019 г. (Протокол №7/19), рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за второй квартал 2019 года, премирование генерального директора.

8. 26 августа 2019 г. (Протокол № 8/19), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

9. 04 октября 2019 г. (Протокол №9/19), рассмотрены вопросы об утверждении аудитора АО «Юграавиа» за 2019 год, о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ услуг АО «Юграавиа».

10. 17 октября 2019 г. (Протокол №10/19), рассмотрен вопрос о внесении изменений в бюджет АО «Юграавиа» на 2019 год, о рассмотрении заключения по результатам проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год, о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ услуг АО «Юграавиа».

11. 01 ноября 2019 г. (Протокол №11/19), рассмотрен вопрос о внесении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

12. 20 ноября 2019 г. (Протокол №12/19), рассмотрен вопрос о внесении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

13. 04 декабря 2019 г. (Протокол №13/19), рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) общества за 3 квартал 2019 года, промежуточной бухгалтерской отчетности на 30.09.2019 г., премирование генерального директора.

14. 06 декабря 2019 г. (Протокол №14/19), рассмотрен вопрос о внесении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

15. 24 декабря 2019 г. (Протокол №15/19), рассмотрен вопрос о внесении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

16. 26 декабря 2019 г. (Протокол №16/19), рассмотрены вопросы об образовании единоличного исполнительного органа АО «Югравиа», об утверждении финансового плана (бюджета) Общества на 2020 год, о рассмотрении Плана закупок товаров, работ услуг АО «Югравиа» на 2020 год.

17. 31 декабря 2019 г. (Протокол №17/19), рассмотрены вопросы об определении лица, уполномоченного подписать трудовой договор от имени общества с единоличным исполнительным органом общества, об утверждении трудового договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа Общества.

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Состав ревизионной комиссии на 31 декабря 2019 г. (утвержден Протоколом Б/№ от 07.06.2019 г.) - 3 человека:

1. Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2. Кузнецова Ирина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3. Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии не предусмотрено.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА

Единоличный исполнительный орган – генеральный директор **Тулинов Анатолий Борисович**, протокол об избрании №16/19 от 26.12.2019 г., срок полномочий до 28.12.2020 г.

- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Информация о наличии положения о вознаграждении исполнительного органа и его взаимосвязи с системой ключевых показателей эффективности деятельности общества содержится в трудовом договоре. Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа, начисленного в 2019 году, соответствует Трудовому договору.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Период деятельности общества в отрасли гражданской авиации - 25 лет (с 1994 г.).

Аэропортовая деятельность, наряду с деятельностью авиаперевозчиков (авиакомпаний), государственных структур по управлению воздушным движением, а

также структур, осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов, является важнейшей составляющей деятельности в области гражданской авиации.

Авиация в целом и аэропортовая деятельность в частности всегда была и будет одной из наиболее высокотехнологичных отраслей, что в первую очередь определяется передовым уровнем авиационной техники - воздушных судов, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки, который в свою очередь должен обеспечиваться аэропортовой инфраструктурой, специальной техникой и оборудованием соответствующего уровня. Аэропортовая деятельность не может осуществляться без соответствующей наземной инфраструктуры и производственной базы.

Аэропортовая деятельность требует высокого уровня управления и организации производства, производственной и технологической дисциплины, ответственности руководителей и исполнителей на всех ее этапах и уровнях.

Аэропортовую деятельность, основные ее виды, такие как: техническое и наземное обслуживание ВС, аэродромное обеспечение полетов, светотехническое обеспечение полетов, обеспечение спецтранспортом, обеспечение авиаГСМ, авиационная электросвязь, наземное штурманское обеспечение, обеспечение перевозок пассажиров и грузов, транспортная и авиационная безопасность, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и др., может осуществлять только персонал, имеющий специальную подготовку, регулярно проходящий переподготовку и подтверждающий свою квалификацию, имеющий действующие свидетельства, сертификаты и Т.д.

Для контроля соблюдения всех нормативных требований в гражданской авиации введена система обязательной сертификации, определяющая требования к организации, оснащению технологических процессов, профессиональной подготовке персонала и укомплектованию штатов. Кроме того, ряд видов деятельности, осуществляемых такими многопрофильными предприятиями, какими являются аэропорты, подлежит лицензированию. Система сертификации в ГА РФ в последние годы претерпела существенные изменения, количество видов деятельности, подлежащих обязательной сертификации сократилось. Однако заинтересованными организациями и Росавиацией настойчиво продвигается идея «добровольной сертификации», что и по сути, и по процедурам, и по затратам абсолютно тоже, что и с сертификация обязательная. Какая новая практика сложится в вопросах сертификации - пока не ясно. Таким образом, аэропорт должен иметь сегодня 4 обязательных сертификата соответствия по видам авиационной деятельности (оператора аэродрома, на аэродром, организации по техническому обслуживанию ВС, на деятельность по АБ), кроме того необходимы аккредитации и аттестации по транспортной безопасности и СПАСОП, а так же более 10 лицензий по видам авиационной и неавиационной деятельности и большое количество других разрешительных документов. Сертификаты выдаются на три года, но соответствие сертификационным требованиям проверяется комиссиями Росавиацин, по каждому сертификату, ежегодно, на платной основе. Проверки соблюдения лицензионных требований проводятся лицензирующими органами по каждой лицензий при ее выдаче или переоформлении, а также надзорными органами в плановом порядке.

В деятельности всей гражданской авиации в целом и аэропортовой деятельности в частности, всегда существовал «императив» - *безопасность полетов* (именно в

аэропортах и в районе аэропортов, по разным данным, происходит 80 - 90% всех авиационных происшествий). Следует отметить, что в настоящее время, в первую очередь в деятельности аэропортов, появилась другая не менее важная и очень затратная задача, которую называют то *авиационной безопасностью*, то *транспортной безопасностью*, а представляет она собой, по сути, систему мер защиты гражданской авиации от незаконного вмешательства, терроризма, затраты на которую, согласно законодательства РФ, несут сами аэропорты и затраты эти постоянно растут и составляют уже весомую долю в себестоимости аэропортовых услуг. В 2018 году произошли существенные изменения в вышеуказанной сфере деятельности (в соответствии с изменениями в законодательстве) - охрана периметра аэропорта передана подразделению УВО Минтранса, что в очередной раз резко повысило общую стоимость охраны аэропорта. Кроме того, в 2018 году, законодательство дополнено требованиями по транспортной безопасности, которые включают необходимость формирования в предприятии, либо привлечения «со стороны», подразделений транспортной безопасности, их аттестаций и аккредитаций, а также сертификации уже много лет используемых средств обеспечения транспортной безопасности, и других подобных мер, также существенно повышающих затраты на авиационную и транспортную безопасность.

Деятельность аэропортов контролируется десятками государственных контролирующих органов. Самые большие проблемы возникают с транспортной прокуратурой, гостехнадзором, МЧС, МВД, природоохранной, трудовой инспекцией, потребнадзором, надзором в сфере здравоохранения, государственным транспортным надзором и т.д., по причинам связанным с несоответствием производственной базы аэропортов и технологических процессов нормативным требованиям, нарушениями ТК, закона о транспортной безопасности и т.п. Законодательная и нормативная база для аэропортов меняется постоянно. Вновь предъявляемые требования зачастую не могут быть выполнены из-за отсутствия у управляющих аэропортами компаний, необходимых для этого средств и ресурсов. В связи с этим, управляющие аэропортами компании и их должностные лица регулярно привлекаются к ответственности в соответствии с Кодексом РФ «Об административных нарушениях» и «Уголовным кодексом», а процесс различного рода проверок в аэропортах стал практически непрерывным.

Важнейшим обстоятельством аэропортовой деятельности (следует отметить - низкорентабельной во всем мире), является то, что в нашей стране все аэропорты законодательно отнесены к субъектам естественных монополий. Таким образом, предполагается, что конкуренция на рынке (в нашем случае; города и прилегающих населенных пунктов) отсутствует, доля рынка общества в соответствующем сегменте - 100%. Соответственно, государство регулирует деятельность аэропортов, в том числе, путем утверждения тарифов на аэропортовое обслуживание, для разных классов аэропортов - на федеральном или на региональном уровнях. Именно это антимонопольное «госрегулирование», фактически, исключает аэропорты из рыночной экономики, определяет конечный финансово-экономический результат деятельности аэропортов (по данным международной организации гражданской авиации — ИКАО, в целом, деятельность аэропортов России убыточна с 1992 года по настоящее время). В наихудшей ситуации находятся небольшие региональные аэропорты, положение которых усугубляется отсутствием достаточного объема работ (перевозок), в основном

по причине низкого платежеспособного спроса населения удаленных от центра регионов на услуги воздушного транспорта. В 2019 году, как и в 2018, несмотря на общий рост цен и инфляцию (в первую очередь значительный рост цен на топливо, как на, авиационное, так и автомобильное, что очень существенно для экономики аэропортов, так как на спецтранспорте базируется вся аэропортовая технология), В связи с неприятием ФАС индексации тарифов на аэропортовое обслуживание, предприятие работает по тарифам 2015 года.

Необходимо также отметить следующий аспект - непрофильная аэропортовая деятельность (торговля, гостиничный бизнес, другие услуги пассажирам и т.д.), которая могла бы компенсировать, в какой-то степени, убытки от основной деятельности, в аэропортах, дает эффект только при наличии значительного пассажиропотока, при малых объемах перевозок она также убыточна, как и основная, кроме того многие аэропорты потеряли эти виды деятельности в результате приватизационных процессов. В нашем аэропорту доходы от непрофильной деятельности составляют около 10% всех доходов.

Аэропортовая деятельность всегда связана с привлечением значительных финансовых средств. Даже в случае, если основные фонды аэропортом не приобретаются, а арендуются, то большие затраты требуются на оплату их аренды и текущее содержание, ремонт. При организации и ведении аэропортовой деятельности необходимы значительные оборотные средства для осуществления предварительных закупок авиа и авто ГСМ, противообледенительных жидкостей для ВС, химических реагентов для содержания ИВПП, оплаты постоянной переподготовки персонала, сертификационных проверок, обеспечения охраны т.п. Взаимодействие с контрагентами (поставщиками) аэропорта, необходимость привлечения кредитных ресурсов, требуют гарантий для поставщиков, кредиторов, что предполагает наличие достаточной залоговой базы в виде собственного ликвидного имущества и наличие соответствующего уставного капитала у предприятий - операторов аэропортов.

Все вышеизложенные условия деятельности, характерны и для АО «Югравиа», как управляющей компании региональных аэропортов.

На сегодняшний день в реестре аэропортов РФ насчитывается порядка 220 аэропортов, из них в ХМАО - Югре - 8. Аэропорт Ханты-Мансийск, имеющий ИВПП категории «Б» (2800 *45м), РТО и ССО, соответствующее 1-й категории ИКАО, по статусу можно отнести к региональным аэропортам с допуском к международным перевозкам. В 2016 году аэропорт Ханты-Мансийск включен в перечень аэропортов федерального значения.

Аэродром аэропорта Ханты-Мансийск в 2019 году эксплуатировался на основании сертификата № АД 00107, действующего до 17 января 2022 года. АО «Югравиа» осуществляла свою деятельность на основании сертификата оператора аэродрома гражданской авиации №ФАВТ.ОА-092 (бессрочный). Оба сертификата выданы Федеральным агентством воздушного транспорта.

По объему перевозок пассажиров аэропорт Ханты-Мансийск находится в шестом десятке в России, в ХМАО стабильно занимает 3-е место после аэропортов Сургута и Нижневартовска. Аэропорт работает в условиях ограниченного потенциального контингента пассажиров, в связи с относительно малой численностью населения города и малым (по географическим причинам) притоком пассажиров из других населенных пунктов. Положительным фактором для работы аэропорта Ханты-

Мансийск является деятельностью в городе правительства ХМАО - Югры, и других органов окружного значения, что дает некоторое количество чартерных рейсов, а также внедренная в 2019 году схема субсидированных рейсов, как внутрирегиональных, так и межрегиональных.

Управляемые АО «Югравиа» аэропорты Урай (с апреля 2011 г.) и Нягань (с января 2012 г.) построены в советское время для обеспечения задач освоения месторождений западной Сибири, На сегодняшний день являются также аэропортами регионального значения, не самостоятельны из-за очень малых объемов работ, их инфраструктура все еще находится в неудовлетворительном состоянии и требует значительных затрат и организационных усилий на приведение их технологических процессов в нормативное состояние. К сожалению, эти аэропорты, принадлежащие ХМАО - Югре, уже длительное время находятся «в состоянии неопределенности» - не достаточно финансовых средств для их приведения в нормативное состояние, а также на их текущее функционирование. Принятие и осуществление программы субсидированных внутрирегиональных рейсов в 2019 году, дало ограниченный положительный эффект для аэропорта Нягань, показатели аэропорта Урай, в целом, остались на прежнем уровне.

7. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

(Раздел 7 настоящего отчета содержит результаты работы только аэропорта Ханты-Мансийск. Сведения по аэропортам г.г. Урай, Нягань содержатся в годовых отчетах управляемых компаний).

7.1 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

В 2019 году АО «Югравиа» обеспечивала весь комплекс работ в качестве главного оператора международного аэропорта Ханты-Мансийск, осуществляя при этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; доставку, прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение аварийно- спасательных работ в зоне ответственности и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта и других клиентов электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, услугами связи, гостиницей, общественным питанием, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, обеспечение авиакомпаний бортовым питанием.

Для осуществления деятельности Общество имеет сертификаты соответствия и лицензии.

Действующие сертификаты соответствия:

1. На аэродром Ханты-Мансийск;
2. Оператора аэродрома гражданской авиации;
3. Обеспечение авиационной безопасности;
4. Организации по техническому обслуживанию

Действующие лицензии:

1. Лицензия на осуществление медицинской деятельности;
2. Лицензия на оказание услуг местной телефонной связи, за исключением услуг местной телефонной связи с использованием таксофонов и средств коллективного доступа;
3. Лицензия на оказание услуг местной телефонной связи с использованием таксофонов;
4. Лицензия на осуществление производства работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений;
5. Лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов;
6. Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров;
7. свидетельство на осуществление деятельности таможенного склада временного хранения;
8. Лицензия на право пользования недрами;
9. Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности;
10. Лицензия на осуществление деятельности связанной с использованием ионизирующих излучений;
11. Лицензия на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники;
12. Лицензия на право обращения с радиоактивными веществами при их транспортировании;

В 2019 году Общество прошло все необходимые сертификационные и лицензионные проверки.

С 21.04.11г. АО «Юграавиа» заключило договор и в 2019 г. продолжило осуществлять функции единоличного исполнительного органа АО «Аэропорт Урай, с 17.01.2012г, - АО «Аэропорт Нягань». Исполнительная дирекция Общества в 2016 - 2017 г.г. предприняла ряд шагов для прекращения деятельности в качестве управляющей компании этих аэропортов, как убыточной, нецелесообразной и бесперспективной для АО «Юграавиа». Однако, решениями совета директоров этот вид деятельности, до настоящего времени, сохранен.

АО «Юграавиа» выполнила свою основную задачу - обеспечила стабильную работу аэропорта Ханты-Мансийск. При этом на должном уровне обеспечено аэропортовое обслуживание ряда важных мероприятий, проводимых правительством ХМАО - Югры.

Обеспечена безопасность полетов, по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Сохраняется высокий уровень регулярности полетов в аэропорту (регулярности выполнения рейсов). Количество задержанных по различным причинам рейсов незначительно – 218, что составляет 3,6% от их общего количества. По вине личного состава АО «Юграавиа» отмен, задержек вылетов не было.

Закрытия аэропорта по непригодности ИВПИ - коэффициент сцепления ниже 0,3 или по каким-либо другим причинам, за отчетный период, как и в 2014, 2015, 2016,

2017, 2018 годах не было. В течении шести лет аэропорт не закрывается по причине - непригодности ИВПП. Такие показатели, достигнутые на протяжении уже многих лет, являются подтверждением высокого уровня организации и технологического обеспечения работ по содержанию летного поля, стабильности работы аэропорта.

В аэропорту за 2019 год произведено 5926 самолетовылетов, что на 24,5% больше чем в 2018г. Рейсов по центральному расписанию выполнено 3994 , что на 38,9% больше чем в 2018г. Наряду с рейсами по расписанию, выполнялись и другие виды перевозок. По другим видам перевозок: вахтовых - 60 рейсов, что на 9% меньше, чартерных - 131, что на 35% меньше, международных - 41, что на 14% больше, полетов по санитарному заданию — 925, что на 5% больше, чем в 2018 году. «Прочих» рейсов (в основном «лесоохрана») выполнено 763, что на 13% больше чем в 2018 году. Таким образом, в 2019 году наметилась тенденция роста общего количества самолетовылетов за счет, в основном, роста количества рейсов по расписанию и субсидированных рейсов, в частности. Еще раз подтвердился вывод, что на количество самолетовылетов и в целом объемы работ аэропорта оказывают большое влияние изменения в окружной программе субсидирования авиаперевозок, которая в последние годы по авиакомпаниям, выполняющим полеты в аэропорт Ханты-Мансийск, составила:

- 137679 тыс. руб. в 2014 году;
- 124329 тыс. руб. в 2015 году;
- 104807 тыс. руб. в 2016 году;
- 71741 тыс. руб. в 2017 году;
- 82601 тыс. руб. в 2018 году;
- 153430 тыс. руб. в 2019 году.

Основную долю в объемах аэропортового обслуживания составляет обслуживание российских авиакомпаний.

В аэропорту города Ханты-Мансийск ведущей авиакомпанией является авиакомпания «ЮТэйр» и ее дочернее предприятие «ЮТэйр - Вертолетные услуги», а также «Аэрофлот».

Наиболее популярным направлением полетов является московское направление.

Наименование показателя	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г
Всего пассажиропоток, чел	294 098	271 185	230 122	270 302	306 870	426 056
Московское направление, чел	114 429	115 538	96 220	110 778	156 895	182 695
Доля, %	38,9	42,6	41,8	40,9	51,1	42,8

Наряду с московским направлением, в 2019 году выполнялись рейсы по следующим межрегиональным направлениям; Екатеринбург, Новосибирск, Тюмень, Уфа, Симферополь, Омск, Санкт-Петербург, Краснодар, Анапа. При этом на межрегиональных рейсах перевезено пассажиров - 129895 против 96744 в 2018 году.

Международный сектор аэропорта обеспечил обслуживание международных рейсов. В 2019 году на регулярной основе выполнялись рейсы в Анталию, чартерные международные рейсы выполнялись в основном по направлению - Минск.

Маршрутная сеть местных воздушных линий из аэропорта Ханты-Мансийск является стабильной и включает в себя следующие направления: Белоярский, Березово, Игрим, Кондинский, Нижневартовск, Урай, Нялинское, Реполово, Тюли, Урманский, Троица, Сергино, Согом:

Наименование показателя	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Всего пассажиропоток, чел.	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426056
местные направления, чел.	53 259	46 328	40 026	42 864	45 365	80648
Доля, %	18,1	17,1	17,4	15,8	14,8	18,9

Общее количество обслуженных пассажиров 426056, рост к 2018 году на 112528 человек или на 38,8%.

- Увеличение количества «внутриокружных» пассажиров составило 35283 чел., рост – 77,8%.

- Увеличение количества пассажиров на Московском направлении - 26374 чел., рост – 14,3%.

- Увеличение количества пассажиров на межрегиональных перевозках – 33151 чел., рост – 34,2 %

Реконструкция аэропорта в соответствии с проектом реконструкции, не велась по причине отсутствия финансирования. К сожалению и выполненные, еще в 2010 - 2011г.г. объемы работ, объекты, до настоящего времени не приняты в эксплуатацию из-за существенных недоделок и дефектов. Работа по их устранению в отчетном году не велась.

В 2019 году, собственником, начат ремонт аэровокзала, закончить который планируется к в 2020 году.

Производственная база аэропорта в 2019г, получила определенное развитие, ее частичное обновление, текущий ремонт и содержание обеспечивалось за счет, исключительно, собственных средств предприятия. Это не решило перспективных и проблемных вопросов, а имело целью исполнение нормативных требований и поддержание производственной базы в исправном и работоспособном состоянии.

Необходимо особо отметить, в этой связи, все возрастающие затраты на текущее содержание производственной базы предприятия и в первую очередь затраты на текущий ремонт аэродромных покрытий, а также на ремонт автомобильной спецтехники. Затраты на эти цели растут ежегодно и ложатся все большим бременем на бюджет предприятия и объясняются износом и старением производственной базы аэропорта, прекращением ее планового обновления.

Кроме того, необходимо отметить, что уже в ближайшей перспективе ряду объектов, принадлежащих ХМАО - Югре и эксплуатируемых АО «Югравиа» на праве аренды, в том числе ИВПП, ССО, инженерным сетям и коммуникациям, потребуются реконструкция и капитальный ремонт. Решение собственника принято только по АВК.

Общество регулярно и своевременно осуществляло оплату налогов и платежей в

Наименование показателя	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г
Всего пассажиропоток, чел.	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426056
международные направления, чел.	26 157	15 065	6 256	9 067	7826	11773
Доля, %	8,9	5,6	2,7	3,4	2,6	2,8

бюджеты всех уровней.

Численность личного состава на конец 2019 года увеличилась в сравнении с предыдущим годом на 4 человека и составила 511 чел. Средняя заработная сложилась на уровне 61561 руб., что больше чем в 2018 году на 15,8%. Заработная плата выплачена работникам своевременно и в полном объеме.

Все обязательства Общества согласно коллективного договора, заключенного с трудовым коллективом предприятия, выполнены.

Велось управление и контроль деятельности дочернего общества. По результатам деятельности ЗАО «Транспортное агентство» получена прибыль. Дивиденды АО «Югравиа», полученные в 2019 году (за 2018г), составили тыс. рублей.

Предприятие полностью и в срок обеспечило обслуживание всех своих обязательств, финансовых заимствований не производило. Доступные для использования кредитные ресурсы ~ это оформленная кредитная линия в Ханты - Мансийском банке (20 млн, руб.), в 2019 году не использовалась. Предприятие «живет по средствам», осуществляет хозяйственную деятельность за счет собственных средств и в любой момент, может рассчитаться по своей текущей кредиторской задолженности, имея значительные высоколиквидные запасы, необходимые для стабильного функционирования аэропорта (авиатопливо на сумму свыше 70000 тыс. руб. и др.). Бухгалтерский баланс предприятия является ликвидным.

Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат из бюджета ХМАО – Югры, как и в 2018 году, не использовалась.

По итогам работы за год, согласно условиям Коллективного договора («Положения об оплате труда»), работникам предприятия начислено годовое вознаграждение в размере 200% месячного фонда оплаты труда.

7.2. ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности

Основными задачами анализа эффективности деятельности в системе управления организацией является использование финансовых показателей, значение которых состоит в следующем:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности её баланса;
- оценка финансовой устойчивости;
- оценка интенсивности использования ресурсов организации.

7.2.1. Объёмные показатели по основной деятельности характеризуются следующими данными:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	2018 год	2019 год		Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
				План	факт	к 2018	к плану	к 2018	к плану
1.	Физические самолётовылеты	с/в	4759	5935	5926	1167	-9	124,5	99,8
2.	Максимальная взлетная масса	тн.	113 810,27	144 686,64	145 472,80	31 662,53	786,16	127,8	100,5
3.	Пользование АВК (ввл)	чел.	299 004	397 632	417 174	118 170	19 542	139,5	104,9
	(мвл)	чел.	7 826	7 928	8 882	1 056	954	113,5	112,0

4.	Обслуживание пассажиров (ввл)	чел.	143 355	190 928	201 256	57 901	10 328	140,4	105,4
	(мвл)	чел.	4 072	4 123	4 366	294	243	107,2	105,9
5.	Обработка грузов, почты	тн.	819,973	883,228	914,260	94,287	31,032	111,5	103,5
6.	Техническое обслуживание ВС	н/ час	11 403,344	14 606,855	14 973,915	3 570,571	367,060	131,3	102,5
7.	Реализация авиаГСМ	тн.	8 784,031	9 039,310	9 030,363	246,332	-8,947	102,8	99,9

В 2019 году было обслужено 5 926 самолетовылетов, что на 24,5% или на 1 167 самолетовылетов больше, чем в 2018 году. Максимальная взлетная масса выше на 27,8% или на 31 663 тонны.

В 2019 году, Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры совместно с авиакомпанией ЮТэйр разработало новую модель перевозок на внутриокружных маршрутах. И с 1 апреля 2019 года авиакомпания ЮТэйр начинает выполнять полеты в следующие города округа: Сургут, Нягань, Когалым, Советский. Также, в связи с вводом новой модели внутриокружных перевозок увеличена частота полетов в Березово (с 2-х раз в неделю до 4-х раз), Урай (с одного раза в неделю до 2-х раз), Нижневартовск (с 6-ти раз в неделю до 7-ми раз).

По региональным перевозкам авиакомпания ЮТэйр увеличила частоту движения рейсов в г. Тюмень (утренний рейс с 6-ти раз в неделю до 7-ми раз), г. Новосибирск (с 2-х раз в неделю до 3-х раз), г. Екатеринбург (с 3-х раз в неделю до 4-х раз).

С апреля 2019 года в расписание движения воздушных судов из аэропорта Ханты-Мансийск добавлены новые рейсы, которые выполняются авиакомпанией ПАО «ЮТэйр»:
рейс 354/353 по маршруту Ханты-Мансийск – Москва (ежедневно с 1 апреля);
рейс 305/306 по маршруту Ханты-Мансийск – Омск (2 раза в неделю с 3 апреля);
рейс 303/304 по маршруту Ханты-Мансийск – Уфа (3 раза в неделю со 2 апреля);
рейс 529/530 по маршруту Ханты-Мансийск – Краснодар (1 раз в неделю с 1 июня);
рейс 552/551 по маршруту Ханты-Мансийск – Санкт-Петербург (1 раз в неделю со 2 июня);

Всего рейсовые перевозки увеличились на 1 124 самолетовылета.

Заказных рейсов, рейсов выполненных при посадке на запасной аэродром, рейсов санавиации в 2019 году обслужено больше на 43 рейса в сравнении с 2018 годом.

Все это положительно отразилось на фактических объемных и финансовых показателях.

7.2.2. Доходы (выручка) от выполненных работ, оказанных услуг, проданных товаров:

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2018 год	2019 год		Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				план	факт	к 2018	к плану	к 2018	к плану
1	Взлет-посадка	тыс.руб.	130 073,3	164 660,6	165 549,2	35 476	889	127,3	100,5
2	Авиационная безопасность	тыс.руб.	44 411,7	56 440,6	56 757,4	12 346	317	127,8	100,6
3	Обеспечение заправки ВС	тыс.руб.	9 978,5	10 268,5	10 197,4	219	-71	102,2	99,3
4	Оперативное тех.обслуживание	тыс.руб.	31 646,1	46 926,1	46 015,5	14 369	-911	145,4	98,1
5	Пользование АВК (ввл)	тыс.руб.	42 319,3	56 089,0	58 851,9	16 533	2 763	139,1	104,9
6	Пользование АВК (мвл)	тыс.руб.	1 141,3	1 134,5	1 276,9	136	142	111,9	112,6
7	Обслуживание пассажиров (ввл)	тыс.руб.	27 185,6	36 120,9	38 147,3	10 962	2 026	140,3	105,6
8	Обслуживание пассажиров (мвл)	тыс.руб.	722,5	742,0	787,8	65	46	109,0	106,2
9	Обработка грузов, почты	тыс.руб.	18 447,1	19 878,9	20 577,2	2 130	698	111,5	103,5

10	Реализация авиаГСМ	тыс.руб.	411 363,8	437 541,5	436 954,6	25 591	-587	106,2	99,9
11	Прочие услуги по обслужив. ВС	тыс.руб.	109 900,5	116 032,4	120 064,7	10 164	4 032	109,2	103,5
12	Прочая деятельность, всего	тыс.руб.	59 032,2	64 457,1	65 098,0	6 066	641	110,3	101,0
	в том числе:								
	- услуги гостиницы	тыс.руб.	15 316,0	19 288,4	19 705,3	4 389	417	128,7	102,2
	- общепит	тыс.руб.	19 929,6	22 853,3	23 391,9	3 462	539	117,4	102,4
13	Всего услуг:	тыс.руб.	886 221,9	1010292,1	1020277,9	134056	9 986	115,1	101,0

В 2019 году АО «Югравиа» оказало услуг на сумму 1 020 278 тыс. руб. без учета налога на добавленную стоимость (НДС), что на 134 056 тыс. рублей или на 15,1% больше, чем в 2018 году.

• Доходы от аэропортовой деятельности и наземного обслуживания воздушных судов в целом стали выше к прошлому году на 16,4%, что в сумме составило 117 826 тыс. рублей.

На увеличение доходов повлияло следующее:

✓ рост объемных показателей (физические самолетовылеты, максимально-взлетная масса, количество обслуженных пассажиров, нормо-часы по оперативному тех. обслуживанию, количество обработанных грузов и почты, количество реализованного авиаГСМ) – дал рост доходов, что в сумме составило 104 482 тыс. руб.;

✓ увеличение цены реализации авиаГСМ на 3,3% в целом по году – дало повышение доходов в сумме 13 344 тыс. руб. .

• Доходы от прочих услуг по обслуживанию воздушных судов выросли на 9,2%, что в сумме составило 10 164 тыс. рублей.

Увеличение объемов положительно сказалось и на доходах от прочей авиационной деятельности: почти в 1,5 раза больше стали доходы от реализации ПВК жидкостей, на 19% выросли доходы по предоставлению спецтранспорта, на 13,5% выросли услуги по предоставлению временной стоянки ВС, почти на 30% повысились доходы за медицинский осмотр членов экипажа, увеличились доходы по обеспечению воздушных судов бортовым питанием.

Наряду с увеличением доходов по ряду услуг сократилось оказание услуг по сверхнормативной стоянке ВС, сопровождению ВС (лидирование), проведению лабораторных анализов ГСМ, оказание услуг в VIP зале.

• Доходы от прочей деятельности в целом увеличились на 6 066 тыс. рублей или 1,0%.

✓ Доходы гостиницы увеличились на 4 389 тыс. рублей или на 28,7%, за счет проживания экипажей;

✓ Доходы общепита выросли на 17,4% (на 3 462 тыс. руб.) за счет большего количества заявок от авиакомпаний на предоставление борtpитания;

✓ Прочие доходы уменьшились на 1 177 тыс. рублей (на 6,8%) в основном за счет уменьшения доходов по управлению аэропортами (по аэропорту Нягань, начиная с 3 квартала 2018 года, сумма вознаграждения уменьшилась).

Наибольший удельный вес в доходах приходится на доходы от реализации авиа ГСМ 42,8% и от предоставления услуг по взлету и посадке 16,2%. На доходы от прочей деятельности приходится 6,4%.

7.2.3. Структура затрат и их удельный вес в общей сумме себестоимости:

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	2018 год, тыс.руб.	Уд. вес в %	2019 год				Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
					план	Уд. вес в %	факт	Уд. вес в %	к 2018	к плану	к 2018	к плану
1	Всего затрат, в том числе:	тыс.руб.	873 060,0	100,0	971 187,8	100,0	976 264,3	100,0	103 204	5 076	111,8	100,5
1.1.	Материальные затраты	тыс.руб.	50 351,7	5,8	63 754,7	6,6	62 368,6	6,4	12 017	-1 386	123,9	97,8
1.2.	Затраты на оплату труда	тыс.руб.	270 320,1	31,0	306 815,2	31,6	315 029,8	32,3	44 710	8 215	116,5	102,7
1.3.	Резерв на оплату отпуска	тыс.руб.	54 363,3	6,2	52 237,6	5,4	57 236,1	5,9	2 873	4 999	105,3	109,6
1.4.	Отчисления на соц. нужды	тыс.руб.	80 114,2	9,2	90 988,2	9,4	93 483,1	9,6	13 369	2 495	116,7	102,7
1.5.	Амортизация основных средств	тыс.руб.	6 568,5	0,8	6 331,9	0,7	6 431,2	0,7	-137	99	97,9	101,6
1.6.	Стоимость реализ. авиаГСМ без учета доставки	тыс.руб.	354 124,6	40,6	379 796,9	39,1	370 844,0	38,0	16 719	-8 953	104,7	97,6
1.7.	Прочие	тыс.руб.	57 217,6	6,6	71 263,3	7,3	70 871,5	7,3	13 654	-392	123,9	99,5

Себестоимость реализованных товаров, работ, услуг в 2019 году составила 976 264 тыс. руб., что на 11,8% или на 103 204 тыс. руб. больше, чем в 2018 году.

В разрезе статей расходов изменение себестоимости выглядит следующим образом:

- Затраты на оплату труда – увеличились на 44 710 тыс. рублей (116,5%).

На это изменение оказали влияние следующие факторы:

– увеличение средней численности на 6 человек привело к тому, что затраты на оплату труда стали больше на 3 344 тыс. рублей;

– рост среднегодовых затрат на оплату труда одного работника на 15,1% увеличил затраты на оплату труда на 41 366 тыс. руб.

Средняя численность увеличилась на 6 человек в связи с укомплектованием служб.

С 1 апреля 2019 года произошло увеличение тарифной ставки 1 разряда на 6%. В 2019 году в сравнении с 2018 годом средний % ежемесячной премии вырос на 8%. По итогам года, среднемесячная заработная плата работников выросла на 15,2%:

	2018 г.	2019г.	Изменение, %
<u>Средняя заработная плата в месяц, руб.</u>	<u>53 203</u>	<u>61 288</u>	<u>+15,2</u>

• Начисления в резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличились на 2 873 тыс. рублей (105,3%). По итогам инвентаризации на конец года сумма оценочных обязательств увеличена (путем доначисления на затраты), так как величина оценочных обязательств по оплате отпусков, определенная на конец отчетного года, сложилась больше величины резерва, начисленного в 2019 году расчетным путем.

• Отчисления на социальные нужды – увеличились на 13 369 тыс. рублей (116,7%). Исчисляются в процентном отношении от фонда оплаты труда с учетом регрессии.

• Затраты на амортизацию ниже, чем в 2018 году на 2,1% или на 137 тыс. рублей. Причины снижения: полный износ части основных средств в 2019 году;

• Материальные затраты – увеличились на 12 017 тыс. рублей или на 23,9% по следующим причинам:

✓ затраты на авто ГСМ в целом увеличились на 2 582 тыс. руб. (в том числе за счет повышения цен на автоГСМ (в среднем на 6,2%) затраты увеличились на 1 736 тыс. руб., а за счет изменения количества автоГСМ (в среднем на 5,6%) увеличение затрат составило 846 тыс. руб.);

✓ в связи с неблагоприятными погодными условиями, в целях обеспечения безопасности полетов и поддержания ИВПП в состоянии пригодном для осуществления

взлетов и посадок, предприятие в отчетном году использовало химического реагента больше, чем в 2018 году на 73,1 тонну, что в сумме составило 4 775 тыс. руб.;

✓ затраты по электроснабжению объектов увеличились на сумму 1 793 тыс. рублей. За счет повешения тарифа на электроэнергию на 9,7%, по сравнению с 2018 годом затраты увеличились на 892 тыс. рублей, а также за счет увеличения обслуживаний рейсов в ночное время, количество электроэнергии выросло на 10,4%, что в сумме составило 901 тыс. рублей;

✓ затраты по теплоснабжению объектов уменьшились на сумму 1 360 тыс. рублей. С 2019 года АО «Югравиа» самостоятельно закупает газ для котельной и оплачивает сторонней организации только за техническое обслуживание и аварийно-диспетчерское обеспечение оборудования котельной, так же сказалась теплая зима;

✓ по расходу строительных материалов в 2019 году произошла экономия с прошлым годом на сумму 462 тыс. рублей, за счет меньшего количества проведенного ремонта;

✓ в 2019 году затраты по использованию запасных частей увеличились на 1 556 тыс. рублей. Техника эксплуатируется 20 лет и более, парк спец.машин практически не обновляется, в связи с этим техника требует больших объемов ремонта. Запасные части на иностранную спец.технику дорогостоящие;

✓ расходы по прочим материалам (мебель, хозяйственный инвентарь, орг.техника, СИЗ) увеличились на 3 133 тыс. руб. В 2019 году в аэровокзале был оборудован детский уголок на сумму 158 тыс. рублей. В целях обеспечения безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности и орнитологического обеспечения полетов приобретены и установлены отпугиватели птиц на сумму 90 тыс. рублей, для системы видеонаблюдения приобретены и установлены камеры купольные, видеокамеры, видеорегистраторы, монитор на общую сумму 222 тыс. рублей. Частично заменен кабель и трансформатор в системе светосигнального оборудования на сумму 234 тыс. рублей. Приобретены и выданы в службы предприятия носимые радиостанции на сумму 407 тыс. рублей, авиационная гарнитура со звукоизоляцией для носимых станций на сумму 42 тыс. рублей. Затраты по замене оргтехники в службах предприятия составили 570 тыс. рублей, произведена частичная замена техники для вывода расписания на мониторы на сумму 126 тыс. рублей. Для удобства пассажиров, при ожидании вылета, была приобретена и установлена мебель в аэровокзальном комплексе, а также частичная замена мебели в службах на сумму 607 тыс. рублей. Затраты по обеспечению пожарной безопасности (огнетушители и т.д.) составили 250 тыс. рублей.

• По статье «Стоимость реализованного авиаГСМ без учета доставки» увеличение составило 16 719 тыс. рублей (104,7%). За счет большего количества реализованного авиаГСМ на 246 тонн, сумма расходов увеличилась на 10 149 тыс. рублей, а за счет роста закупочной цены у поставщика в среднем на 1,9% сумма расходов увеличилась на 6570 тыс. рублей;

• «Прочие затраты», в сравнении с 2018 годом, увеличились на 13 654 тыс. рублей (123,9%) и в сумме составили 70 872 тыс. рублей.

В основном за счет следующих затрат:

- больше на 9 582 тыс. рублей, чем в 2018 году стали услуги охраны, предоставляемые управлением вневедомственной охраны УМВД по ХМАО-Югре и Уральским филиалом ФГУП "УВО Минтранса России". Начиная с 1 ноября 2018 года АО

«Югравиа» начинает сотрудничать с УВО Минтранса России по охране периметра аэропорта. Стоимость услуг в месяц составляет 1 002,9 тыс. рублей

- «аренда» увеличилась на 223 тыс. рублей за счет передачи нового оборудования в аренду;

- увеличение доходов от реализации ПВК жидкостей (MAXFLIGHT, Octaflo Lyod (тип I), Арктика, Хани Би Пак) привело к росту и расходной части на 2 160 тыс. рублей;

- увеличились расходы по проведению текущего ремонта сторонними организациями на 1 230 тыс. рублей (проведен текущий ремонт иностранной спец.техники подметально-продувочной машины MERCEDES-BENZ ACTROS);

- «стоимость товаров торгового отдела» стала больше, чем в 2018 году на 1 433 тыс. рублей за счет роста выручки;

- проведена аттестация работников службы авиационной безопасности (47 чел.) требованиям законодательства РФ о транспортной безопасности на 509 тыс. рублей;

По статье «повышение квалификации» произошло снижение на 1182 тыс. рублей. В 2019 году было обучено сотрудников меньше, чем в 2018 году.

7.2.4. Прочие доходы и расходы:

п/п	Наименование показателей	Сумма за 2018 год тыс.руб	Уд. вес в %	Сумма за 2019 год (тыс. руб.)				Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				План	Уд. вес в %	ФАКТ	Уд. вес в %	к 2018	к плану	к 2018	к плану
1.	Прочие доходы	14 074,0	100,0	4 317,9	100,0	5 150,9	100,0	-8 923,1	833,0	36,6	119,3
	в том числе:										
1.1.	Проценты по банку	612,1	4,3	214,0	5,0	395,4	7,7	-216,7	181,4	64,6	184,8
1.2.	Доходы прошлых лет (выявлен. в отч. году)	0,0	0,0	72,9	1,7	434,3	8,4	434,3	361,4		595,7
1.3.	От реализации ТМЦ, ОС	528,9	3,8	125,9	2,9	436,7	8,5	-92,2	310,8	82,6	346,9
1.4.	Суммы возмещения ущерба	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.5.	Дивиденды	2 234,6	15,9	1 814,9	42,0	2 086,0	40,5	-148,6	271,1	93,4	114,9
1.6.	Восстановление резерва по сомнит. долгам	0,4	0,0	1,8	0,0	1,8	0,0	1,4	0,0	450,0	100,0
1.7.	Субсидия на возмещ. убытков от основной деятельности	10 000,0	71,1	1 863,4	43,2	1 863,4	36,2	-8 136,6	0,0	18,6	100,0
1.8.	Излишек по результатам инвентаризации	479,2	3,4	0,0	0,0	0,3	0,0	-478,9	0,3	0,1	
1.9.	Прочие	218,8	1,6	225,0	5,2	-67,0	-1,3	-285,8	-292,0	-30,6	-29,8
2.	Прочие расходы	9 343,8	100,0	20 670,0	100,0	22 980,0	100,0	13 636,2	2 310,0	245,9	111,2
	в том числе:										
2.1.	Убытки прошлых лет (выявлен. в отч. году)	291,8	3,1	164,0	0,8	2 501,4	10,9	2 209,6	2 337,4	857,2	1525,2
2.2.	Налоги	20,0	0,2	20,0	0,1	46,0	0,2	26,0	26,0	230,0	230,0
2.3.	Единовремен. выплаты (юбил. даты, пособие в связи с уходом на пенсию)	5 501,3	58,9	2 064,7	10,0	1 725,5	7,5	-3 775,8	-339,2	31,4	83,6
2.4.	Отчисление на соц. нужды с единовремен. выплат	0,0	0,0	601,3	2,9	509,2	2,2	509,2	-92,1		84,7

2.5.	Проценты за кредит	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	2,5	2,5		
2.6.	Расходы на корпорат. мероприятия	968,3	10,4	2 759,0	13,3	2 097,3	9,1	1 129,0	-661,7	216,6	76,0
2.7.	Ежегодный членский взнос	130,0	1,4	50,0	0,2	80,0	0,3	-50,0	30,0	61,5	160,0
2.8.	Спонсорская помощь	60,0	0,6	60,0	0,3	35,0	0,2	-25,0	-25,0	58,3	58,3
2.9.	Расходы на услуги банков	315,7	3,4	423,9	2,1	429,1	1,9	113,4	5,2	135,9	101,2
2.10.	Материальная помощь	580,8	6,2	690,0	3,3	716,4	3,1	135,6	26,4	123,3	103,8
2.11.	Отчисление на соц. нужды с мат. помощи	0,0	0,0	116,4	0,6	70,9	0,3	70,9	-45,5		60,9
2.12.	Расходы от реализации ТМЦ, ОС	29,7	0,3	51,0	0,2	241,2	1,0	211,5	190,2	812,1	472,9
2.13.	Расходы по культурно-массовым мероприятиям (аренда спортивного зала)	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	7,0	7,0		
2.14.	Новогодние подарки детям	307,5	3,3	330,0	1,6	322,5	1,4	15,0	-7,5	104,9	97,7
2.15.	Путевки	300,0	3,2	300,0	1,5	300,0	1,3	0,0	0,0	100,0	100,0
2.16.	Возврат субсидии на возмещен.фактически понесенных затрат	0,0	0,0	11 863,4	57,4	11 863,4	51,6	11 863,4	0,0		100,0
2.17.	Прочие	838,7	9,0	1 176,3	5,7	2 032,6	8,8	1 193,9	856,3	242,4	172,8

В 2019 году прибыль от продаж составила 44 014 тыс. рублей, за аналогичный период прошлого года получена прибыль в сумме 13 162 тыс. рублей. На возмещение убытков от основной деятельности в отчетном году, из бюджета округа, получена субсидия в размере 1863 тыс. рублей. В августе 2019 года субсидия за 2018 год в сумме 10 000 тыс. рублей и за 2019 год в сумме 1 863 тыс. рублей были возвращены в бюджет ХМАО-Югры, так как АО «Югравиа» работало с прибылью, полученной от основной деятельности.

От финансово – хозяйственной деятельности предприятия получена чистая прибыль в размере 19 903 тыс. рублей, что на 6 548 тыс. рублей больше прошлого года.

7.2.5. Сведения об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности

Энергоресурс	Ед. изм.	2018 год	2019 год	Изменение (+/-)
Электроэнергия	тыс. Квт	2 711,660	2 776,706	+65,046
	тыс. руб.	8 660,9	10 453,7	+1 792,8
Диз. топливо	тн	260,137	278,188	+18,051
	тыс. руб.	11 778,9	13 885,2	+2 106,3
Бензин	тн	36,230	34,708	-1,522
	тыс. руб.	1 602,9	1 616,3	+13,4
Керосин	тн	37,049	39,338	+2,289
	тыс. руб.	1 548,7	1 690,9	+142,2

7.2.6. Структура имущества и источники его формирования

№ п/п	Показатель	Значение показателя		В % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
Актив							
1	Внеоборотные активы, всего	122 290	136 856	44,3	46,4	14 566	111,9
1.1.	в том числе основные средства	119 557	134 504	43,4	45,6	14 947	112,5
2	Оборотные активы, всего	153 493	158 266	55,7	53,6	4 773	103,1
2.1	запасы	101 472	93 407	36,8	31,7	-8 065	92,1

2.1	НДС по приобр. ценностям	0	4	0,0	0,0	4	
2.2	дебиторская задолженность	31 601	40 209	11,5	13,6	8 608	127,2
2.3	денежные средства	18 963	23 191	6,9	7,9	4 228	122,3
2.4	прочие оборотные активы	1 457	1 455	0,5	0,5	-2	99,9
	Валюта баланса:	275 783	295 122	100,0	100,0	19 339	107,0
Пассив							
1	Собственный капитал	182 199	202 102	66,1	68,5	19 903	110,9
2	Долгосрочные обязательства, всего	8 455	8 335	3,1	2,8	-120	98,6
2.1.	в том числе заемные средства	0	0	0,0	0,0	0	0,0
3	Краткосрочные обязательства, всего	85 129	84 685	30,9	28,7	-444	99,5
3.1	в том числе заемные средства	0	0	0,0	0,0	0	0,0
3.2	поставщики и подрядчики	17 929	2 042	6,5	0,7	-15 887	11,4
3.3	задолженность перед персоналом	14 783	28 133	5,4	9,5	13 350	190,3
3.4	задолженность перед внебюджетными фондами	42	3 152	0,0	1,1	3 110	7 504,8
3.5	задолженность по налогам и сборам	13 741	23 742	5,0	8,0	10 001	172,8
3.6	авансы полученные	28 177	18 542	10,2	6,3	-9 635	65,8
3.7	прочие кредиторы	1 441	1 356	0,5	0,5	-85	94,1
3.8	прочие краткосрочные обязательства	9 016	7 718	3,3	2,6	-1 298	85,6
	Валюта баланса:	275 783	295 122	100,0	100,0	19 339	107,0

7.2.7. Основные финансово-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	2018 г.	2019 год		Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
				План	факт	к 2018	к плану	к 2018	к плану
1.	Выручка (выполненный объем работ)	т. руб.	886 222	1 010 292	1 020 278	134 056	9 986	115,1%	101,0%
2.	Себестоимость реализованных услуг	т. руб.	873 060	971 188	976 264	103 204	5 077	111,8%	100,5%
3.	Себестоимость на 1руб.выручки	т. руб.	0,99	0,96	0,96	-0,03	0,00	97,1%	99,5%
4.	+ Прибыль/ -Убыток от продаж	т. руб.	13 162	39 104	44 014	30 852	4 909	334,4%	112,6%
5.	Чистая +Прибыль/-Убыток	т. руб.	13 355	16 182	19 903	6 547	3 720	149,0%	123,0%
6.	Общая сумма краткосрочных обязательств	т. руб.	85 129	108 792	84 685	-444	-24 107	99,5%	77,8%
6.1.	В том числе, займы	т. руб.	0	0	0	0	0	0%	0%
7.	Общая сумма дебиторской задолженности	т. руб.	31 601	40 574	40 209	8 608	-365	127,2%	99,1%
8.	Среднегодовая стоимость основных средств	т. руб.	121 802	133 575	127 031	5 229	-6 545	104,3%	95,1%
9.	Приобретено основных средств	т.руб.	2 386,0	34 663,3	21 629,4	19 243	-13 034	906,5%	62,4%
10.	Фондоотдача основных средств	руб.	7,28	7,56	8,03	0,76	0,47	110,4%	106,2%
11.	Средняя численность	чел.	485	487,5	491	6	3,5	101,2%	100,7%
12.	Производительность труда на 1 работника в год	руб.	1 827 262	2 072 394	2 077 959	250 697	5 565	113,7%	100,3%
13.	Производительность труда на 1 раб. месяц	руб.	152 272	172 700	173 163	20 891	464	113,7%	100,3%
14.	Среднегодовая заработная плата работающего	руб.	638 441	720 581	735 454	97 013	14 873	115,2%	102,1%

15.	Среднемесячная заработная плата работающего	руб.	53 203	60 048	61 288	8 084	1 239	115,2%	102,1%
16.	Фондовооруженность основными производств. фондами на 1 работника	т. руб.	251,14	274,00	258,72	7,58	-15,28	103,0%	94,4%
17.	Платежи в бюджет (налоги)	т.руб.	92 187	116 406	131 787	39 600	15 381	143,0%	113,2%
18.	Платежи во внебюджетные фонды	т. Руб.	99 800	96 202	97 910	-1 890	1 708	98,1%	101,8%
18.1.	<i>В том числе, Пенсионный фонд</i>	<i>т. Руб.</i>	<i>77 460</i>	<i>74 589</i>	<i>76 493</i>	<i>-967</i>	<i>1 904</i>	<i>98,8%</i>	<i>102,6%</i>
19.	Чистые активы	т. Руб.	182 199	199 188	202 102	19 903	2 914	110,9%	101,5%
20.	Чистый оборотный капитал	т. Руб.	77 380	94 570	81 299	3 919	-13 271	105,1%	86,0%
		Норматив.							
21.	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	>0,1	0,39	0,32	0,41	0,02	0,09	105,6%	127,4%
22.	Коэффициент прогноза банкротства	более 0	0,25	0,18	0,25	0,00	0,07	101,8%	137,8%
22.	Коэффициент текущей ликвидности	от 1 до 2	2,02	2,37	2,06	0,04	0,04	102,0%	86,6%

Из приведенных выше данных таблицы видно, что на конец года дебиторская задолженность увеличилась на 8 608 тыс. рублей (127,2%) и составила 40 209 тыс. рублей. Увеличение связано с ростом выручки.

Дебиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Краткосрочные обязательства снизились на 0,5% или на 444 тыс. рублей и на конец отчетного периода составили 84 685 тыс. рублей.

Кредиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Крупные дебиторы:

- Ютэйр Авиакомпания сумма задолженности 3 444 тыс. рублей;
- Авиакомпания Скол сумма задолженности 1 960 тыс. рублей;
- Ютэйр-вертолетные услуги сумма задолженности 2 326 тыс. рублей;
- ВИПАКС + ООО сумма задолженности 1 444 тыс. рублей;
- Сургут Строй Сервис сумма задолженности 1 228 тыс. рублей;
- Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры сумма задолженности 4 945 тыс. рублей.

Крупные кредиторы:

- ООО "Информат" сумма задолженности 391 тыс. рублей;
- АО "Газпром энергосбыт Тюмень" сумма задолженности 680 тыс. рублей.

Фондоотдача – показатель, характеризующий уровень эффективности использования основных средств предприятия, т.е. сколько приходится выручки на 1 рубль среднегодовых производственных фондов. Увеличение к предыдущему году составляет 0,76 рублей (110,4%), так как произошел рост выручки.

Чистые активы характеризует объем собственных источников финансирования деятельности. Чистые активы на конец отчетного периода стали больше на 19 903 тыс. руб. или на 10,9% и составили 202 102 тыс. руб. Рост произошел на фоне увеличения основных средств (основная доля), дебиторской задолженности, денежных средств и снижения оценочных обязательств. Динамика показателя является положительной.

Чистые активы превышают уставный капитал (150 431 тыс. руб.), что соответствует законодательству РФ.

Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости предприятия. И на начало, и на конец отчетного периода чистый оборотный капитал имеет положительное значение. На конец 2019 года значение показателя увеличилось с 77380 тыс. рублей до 81 299 тыс. руб. Таким образом, оборотные средства превышают краткосрочные обязательства, и означает, что предприятие не только может погасить свои краткосрочные обязательства, но и имеет финансовые ресурсы для расширения своей деятельности в будущем. Значение показателя не является чрезмерным.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств. Чем выше показатель (около 0,5), тем лучше финансовое состояние организации, тем больше у нее возможностей в проведении независимой финансовой политики. Значение коэффициента, на конец отчетного периода, составляет 0,41 и соответствует нормативу.

Коэффициент текущей ликвидности за рассматриваемый период увеличился с 2,02 до 2,06, что говорит о небольшом росте уровня ликвидности предприятия. На начало и на конец отчетного периода значения коэффициента находятся в диапазоне соответствующему нормативному значению, так как текущие активы превышают его текущие обязательства.

7.2.8. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного года	На конец отчетного года	Изменение (+ ; -)
Блок № 1					
1.	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	> 0,5	0,66	0,68	0,02
2.	Коэффициент финансового левериджа (соотношения заемных и собствен. средств (Кз/с))	<0,7	0,51	0,46	-0,05
Блок № 2					
3.	Коэффициент маневренности(Кмн)	0,2-0,5	0,33	0,32	-0,01
4.	Коэффициент мобильности оборотных средств (Кмос)	-	0,12	0,15	0,03
Блок № 3					
5.	Коэффициент обеспечения запасов собственными источниками формирования (Коб.зап)	0,6-0,8	0,59	0,70	0,11
6.	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	(К.об.зап> К.авт.зап.)	0,88	0,89	0,01
Блок № 4					
7.	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	>0,5	0,79	0,77	-0,02
Блок № 5					
8.	Коэффициент долгосрочного привлечения заем. средств (Кдзс)	-	0,04	0,04	0,00

9.	Коэффициент краткосрочн. задолженности	-	0,91	0,91	0,00
10.	Коэффициент кредиторской задол. и прочих обязател. (Кред.зд)	-	0,91	0,91	0,00
Блок № 6					
12.	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	>0,2	0,25	0,30	0,05
13.	Коэффициент срочной ликвидности (Кл)	>0,6-1,0	0,68	0,84	0,16
14.	Коэффициент покрытия (Кп)	>2,0	2,02	2,06	0,04
15.	Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (Кзд)	дни	31	29	-2
16.	Период оборота (погашения) дебиторской задолженности (Дзд)	дни	13	13	0

Коэффициенты первого блока отражают степень финансовой самостоятельности предприятия.

Коэффициент автономии или финансовой независимости вырос с 0,66 до 0,68 и находится в пределах норматива. Рост коэффициента свидетельствует об увеличении финансовой независимости от внешних кредиторов, а также говорит о том, что предприятие все больше полагается на собственные источники финансирования.

Коэффициент финансового левериджа (соотношения заёмных и собственных средств) показывает, сколько заёмных средств, привлекла организация на 1 рубль вложенных в активы собственных средств. Нормальное значение коэффициента финансового левериджа зависит от отрасли, величины предприятия и даже способа организации производства. Как видно из таблицы, размер коэффициента уменьшился на 0,05 и на конец отчетного периода составил 0,46. Значение коэффициента допустимо.

Коэффициенты второго блока характеризуют способность предприятия варьировать собственными средствами, сосредотачивать их в нужное время и использовать в требуемом направлении.

Коэффициент маневренности показывает, какая часть капитала находится в обороте. Чем ближе значение находится к рекомендуемой границе (0,5), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия (возможность использовать собственные средства предприятия в определенных нуждах: закупка сырья, комплектующих и пр.). Значение коэффициента в динамике с прошлым годом стало меньше на 0,01 и составило 0,32. Снижение коэффициента говорит, что средства в большей степени вкладываются в медленно реализуемые активы (в 2019 году было значительное приобретение основных средств). Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент мобильности оборотных средств показывает долю готовых к платежу средств в общей сумме средств, направляемых на погашение краткосрочных долгов. Коэффициент на конец года увеличился на 0,03 и составил 0,15. Увеличение показателя говорит об ускорении оборачиваемости имущества.

Коэффициенты третьего блока характеризуют способность предприятия формировать запасы и затраты за счет собственных оборотных средств.

Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками формирования – это показатель финансовый устойчивости организации, определяющий, в какой степени материальные запасы организации покрыты ее собственными оборотными средствами.

Считается нормальным, если запасы организации хотя бы на 50% обеспечены собственными оборотными средствами (т.е. коэффициент должен быть 0,5 и более). Оптимальное значение: 0,6-0,8.

На конец отчетного периода коэффициент увеличился на 0,11 и составил 0,70. Значение коэффициента находится в допустимых пределах.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает, какую долю занимают собственные оборотные средства предприятия во всей величине формирования запасов и затрат. Нижняя граница 0,5.

Произошло увеличение коэффициента на 0,01, значение коэффициента допустимо.

На конец отчетного периода коэффициент составил 0,89.

Коэффициенты четвертого блока показывает долю имущества производственного назначения в активах предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормативным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента незначительно уменьшилось и соответствует нормативу.

Коэффициенты пятого блока характеризуют структуру заемных средств общества, их использование при финансировании капитальных вложений и формировании запасов и затрат.

Коэффициент долгосрочного привлечения заёмных средств отражает финансово – инвестиционную стратегию развития. Показатель определяет величину долгосрочных привлеченных средств на 1 рубль собственных средств. Значения коэффициента небольшие. Из этого следует, что использование внешних инвестиций в финансовой деятельности предприятия очень незначительно.

Коэффициент краткосрочной задолженности характеризует, преимущественно текущие тенденции, складывающиеся в финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и отражает долю краткосрочных обязательств в общей сумме всех его обязательств. Значение коэффициента за анализируемый период осталось на уровне 2018 года и составило 0,91.

Коэффициенты шестого блока характеризуют текущую и прогнозируемую платежеспособность предприятия.

Коэффициент абсолютной ликвидности на конец отчетного периода вырос до 0,30, и говорит о увеличении наиболее ликвидных активов предприятия – денежных средств. Значение коэффициента соответствует нормативу, т.е. предприятие готово для быстрого расчета по текущим обязательствам.

Коэффициент срочной ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальные значения коэффициента $>0,6-1,0$. Значение коэффициента на начало года 0,68 соответствует норме, на конец отчетного периода наблюдается повышение до 0,84, что тоже соответствует норме и является положительным моментом.

Коэффициент покрытия увеличился с 2,02 до 2,06 (соответствует нормативу) и показывает, что предприятие способно погасить текущие (краткосрочные) обязательства за счет только оборотных активов. Чем значение коэффициента больше, тем лучше платежеспособность предприятия.

Выводы и предложения.

Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия показал:

Положительные факторы:

- рост выручки на 15,1% или на 134 056 тыс. рублей;
- рост среднемесячной заработной платы на 15,2% или на 8 084 рубля;
- получение чистой прибыли в сумме 19 903 тыс. рублей, что на 6 547 тыс. рублей больше, чем 2018 году;
- рост показателя обеспеченности собственными оборотными средствами на 5,6%;
- рост чистого оборотного капитала на 3 919 тыс. рублей или на 5,1%;
- рост коэффициентов ликвидности;
- объём выручки на одного работника в месяц увеличился на 13,7% или на 20,9 тыс. рублей.

Отрицательные факторы:

- увеличение дебиторской задолженности на 8 608 тыс. рублей или на 27,2%;
- в структуре актива баланса больше стало медленно реализуемых активов.

Финансовое положение предприятия в целом находится в состоянии нормальной финансовой независимости, когда его хозяйственная деятельность обеспечивается большей частью собственными средствами. Показатели ликвидности находятся в пределах нормативов, что говорит о платежеспособности предприятия.

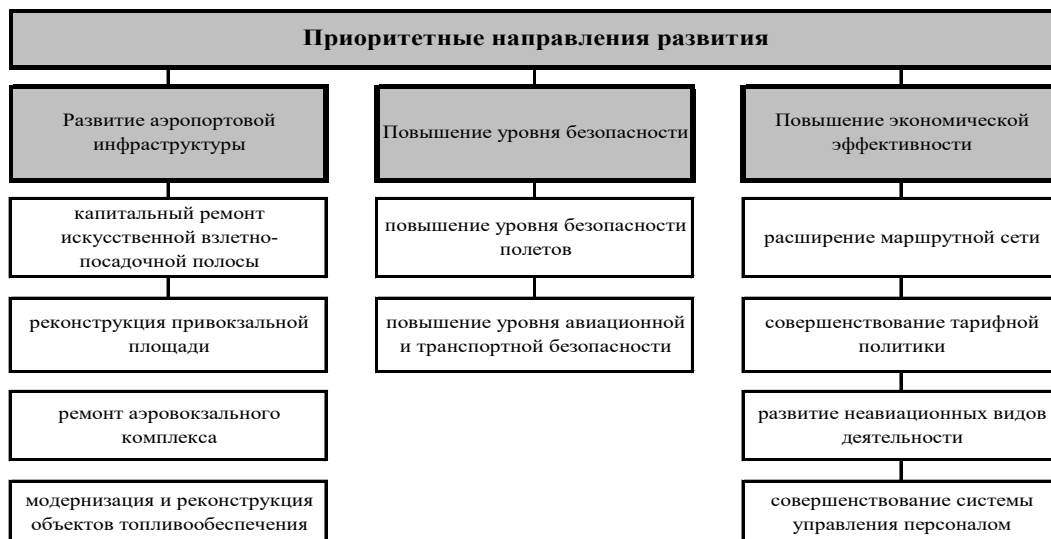
Мерами, по дальнейшему улучшению финансового положения Общества могут быть:

1. Расширение видов оказываемых услуг.
2. Проведение маркетинговой политики по увеличению прочих доходов.
3. Ускоренное истребование дебиторской задолженности.
4. Выявление внутренних и внешних факторов, способствующих экономии материальных и денежных ресурсов.
5. Оптимизация прочих расходов.
6. Привлекать к сотрудничеству новые авиакомпании.
7. Проводить взвешенную тарифную политику, как по видам авиационной деятельности регулируемым государством, так и нерегулируемым.
8. Сокращать объемы или полностью отказаться от нерентабельных видов деятельности без нарушения нормативных требований к организации и технологии процесса аэропортового обслуживания, условий заключенных договоров.
9. Сохранять ключевой персонал Общества.
10. Содержать в работоспособном состоянии основные активы предприятия и арендуемые основные фонды, имеющие значительные сроки эксплуатации.

7.3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В Обществе разработана Концепция развития АО «Югравиа» на 2018-2020 годы, в которой определены стратегические цели развития Общества.

(Утверждена Советом директоров – Протокол № 08/18от 04.06. 2018 года);



а) информация о стратегии развития общества.

Основными стратегическими целями Общества являются:

- ✓ Обеспечение стабильной, устойчивой, экономически эффективной работы аэропорта, как объекта транспортной инфраструктуры;
- ✓ Создание условий для соответствия технологических процессов аэропортового обслуживания нормативным требованиям;
- ✓ Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- ✓ Расширение спектра авиационных и неавиационных услуг.

Для достижения указанных стратегических целей определяются основные приоритетные направления развития, которые включают в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегических целей.

б) основные мероприятия, направленные на реализацию долгосрочной программы развития общества в отчетном году

Развитие аэропортовой инфраструктуры.

1. Для поддержания искусственных покрытий аэродрома в рабочем состоянии выполнен текущий ремонт искусственных покрытий ВПП, РД, перронов;
2. Осуществлялся текущий ремонт аэровокзального комплекса;
3. Выполнена частичная реконструкция и ремонт объектов авиатопливообеспечения.
4. Выполнена частичная реконструкция и ремонт объектов энергообеспечения и ССО, осуществлялось внедрение энергосберегающего оборудования.
5. Произведен текущий ремонт объектов теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.
6. Выполнен частичный ремонт КОС.
7. Производился ремонт дорожного покрытия патрульной дороги и текущий ремонт ограждения аэропорта.

Повышение уровня безопасности полетов.

1. В целях повышения уровня безопасности полетов, в 2019 году проведены следующие мероприятия:

- в соответствии с законодательными и нормативным требованиям, предприятие прошло необходимые сертификационные и лицензионные процедуры.
- для сохранения профессионального уровня, персонал предприятия прошел все виды необходимой подготовки и переподготовки, аттестацию.
- Разработана и внедрена СУБП – система управления безопасностью полетов.

Повышение экономической эффективности деятельности.

1. Расширение маршрутной сети: в 2019 году Департамент дорожного хозяйства и транспорта ХМАО-Югры совместно с авиакомпанией ЮТэйр разработало новую модель перевозок на внутриокружных маршрутах. И с 1 апреля 2019 года авиакомпания ЮТэйр начинает выполнять полеты в следующие города округа: Сургут, Нягань, Когалым, Советский. Также, в связи с вводом новой модели внутриокружных перевозок увеличена частота полетов в Березово (с 2-х раз в неделю до 4-х раз), Урай (с одного раза в неделю до 2-х раз), Нижневартовск (с 6-ти раз в неделю до 7-ми раз).

По региональным перевозкам авиакомпания ЮТэйр увеличила частоту движения рейсов в г. Тюмень (утренний рейс с 6-ти раз в неделю до 7-ми раз), г. Новосибирск (с 2-х раз в неделю до 3-х раз), г. Екатеринбург (с 3-х раз в неделю до 4-х раз).

С апреля 2019 года в расписание движения воздушных судов из аэропорта Ханты-Мансийск добавлены новые рейсы, которые выполняются авиакомпанией ПАО «ЮТэйр»:

- рейс 354/353 по маршруту Ханты-Мансийск – Москва (ежедневно с 1 апреля);
- рейс 305/306 по маршруту Ханты-Мансийск – Омск (2 раза в неделю с 3 апреля);
- рейс 303/304 по маршруту Ханты-Мансийск – Уфа (3 раза в неделю со 2 апреля);
- рейс 529/530 по маршруту Ханты-Мансийск – Краснодар (1 раз в неделю с 1 июня);
- рейс 552/551 по маршруту Ханты-Мансийск – Санкт-Петербург (1 раз в неделю со 2 июня);

2. Совершенствование тарифной политики: с 01.01.2019 года в АО «Югравиа» прошло повышение тарифов за тепловую энергию, водообеспечение, водоотведение, утвержденные РСТ по ХМАО-Югре. В зависимости от роста закупочной цены, пересчитывалась цена авиационного керосина.

3. Развитие неавиационных видов деятельности: по услугам гостиницы выручка в 2019 году выросла на 28,7 % или на 4 389 тыс. рублей. Определенную положительную роль сыграло введение акции, путем снижения цены номеров для некоторых категорий граждан. По услугам торгового отдела выручка увеличилась на 3 462 тыс. рублей или на 17,4%. В основном за счет увеличения количества заявок от авиакомпаний по обслуживанию бортовым питанием.

4. Совершенствование системы управления персоналом: обучение персонала, разработано и утверждено Положение о предоставлении служебных жилых помещений в АО «Югравиа» от 24.06.2015 года.

Планируемые сроки реализации – Концепция утверждена на срок 2018-2020 годы;

Информация об изменениях в стратегии развития общества и долгосрочной программе развития общества по сравнению с предыдущим годом (в случае наличия) – изменения не вносились;

Информация об иных программах (в том числе об инвестиционных и инновационных программах) в рамках реализации стратегии развития общества и долгосрочной программы развития общества – иных программ нет;

Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов акционерного общества – нет;

Информация о заключении аудитора о реализации долгосрочной программы развития общества – (см. приложение 1).

Информация о наличии в обществе системы ключевых показателей эффективности – приведена ниже.

В АО «Югравиа», советом директоров утверждены Плановые показатели КПЭ на 2018–2020 гг. (Протокол № 08/18 от 04июня 2018 года):

КПЭ	Плановые показатели КПЭ		
	на 31.12.2018г. (за 2018 год)	на 31.12.2019г. (за 2019 год)	на 31.12.2020г. (за 2020 год)
Финансово-экономические показатели			
1. Выполнение плана по стоимости чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного квартала без учета доходов будущих периодов, не менее	167 063	167 105	167 149
2. Выполнение квартального плана по рентабельности собственного капитала (%) не менее	0,0025	0,003	0,005
3. Выполнение квартального плана по выручке (тыс. руб.) не менее	653 100	659 631	666 227
Отраслевые показатели			
1. Выполнение плана по количеству обслуженных пассажиров на ТА (чел.) не менее	256 500	257 269	258 040
2. Выполнение плана по обслуживанию суммарной максимальной взлетной массы (тонн) не менее	91 400	91 857	92 310

Достижение ключевых показателей эффективности в отчетном году по сравнению с предыдущим годом (процентов):

КПЭ	Фактические показатели КПЭ		Степень достижения КПЭ в 2019 году по сравнению с 2018 годом (процент, %)
	на 31.12.2018г. (за 2018 год)	на 31.12.2019г. (за 2019 год)	
Финансово-экономические показатели			
1. Стоимость чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного периода без учета доходов будущих периодов, тыс. рублей	182 199	202 102	110,9
2. Рентабельность собственного капитала (%)	7,33	9,85	134,4
3. Выручка, тыс. рублей	886 222	1 020 278	115,1
Отраслевые показатели			
1. Количество обслуженных пассажиров на ТА, чел.	306 830	426 056	138,9
2. Суммарная максимальная взлетная масса, тонн	113 810	145 473	127,8

Причины отклонений фактически достигнутых ключевых показателей эффективности от запланированных показателей, отражены в разделе 7.2 «Финансово – экономические показатели».

Изменения в системе ключевых показателей эффективности, в том числе описание изменений (корректировок) целевых значений, обоснование причин внесенных изменений - не вносились.

8. СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА.

Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

В хозяйствующих субъектах, с долей участия от 2 до 20 % - Общество не участвует.

В зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 % - Общество не участвует.

Сведения о дочерних обществах с долей участия от 50% +1 акция до 100 % - Закрытое акционерное общество «Транспортное агентство», доля участия – 100%.

Цель участия – извлечение прибыли.

Основные виды деятельности по уставу – продажа авиа, авто, железнодорожных, речных перевозок.

Организации, входящие в холдинговую структуру – отсутствуют.

Договоры купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ в 2019 году не заключались.

Кадровая и социальная политики Общества.

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества.

Основные цели кадровой политики заключается в:

1. выполнении предусмотренных Конституцией прав и обязанностей граждан в области труда; соблюдении положений законов о труде и профессиональных союзах, Трудового Кодекса, правил внутреннего трудового распорядка и других руководящих документов;

2. рациональном использовании кадрового потенциала, имеющегося в распоряжении предприятия;

3. разработке принципов организации трудового процесса; развитию внутрипроизводственной демократии;

4. разработке критериев и методики подбора, отбора, обучения и расстановки квалифицированных кадров;

5. подготовке и повышении квалификации работников;

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Численный состав на 31.12.2019г. составил 511 человек. По состоянию на 31.12.2018 г. численность работников составляла 491 человек. Увеличение фактической численности обусловлено производственной необходимостью – увеличением объема работ.

Штатное расписание АО «Югравиа» вступило в силу 01.04.2019г. с штатом в количестве 725 единиц.

В 2019г. В штатное расписание добавлены единицы в подразделения:

- СОП – 1 ед-ца начальник смены;
- ССиИ – 1 ед-ца специалист по защите информации в автоматизированных и компьютерных системах и сетях;
- ИАС – 4 ед-цы авиационных механиков по наземному обслуживанию.

Возрастная структура персонала:

- до 30 лет - 64 человека;
- от 31 года до 49 лет – 280 человек
- от 50 лет и старше – 167 человека.

Качественная оценка персонала Общества:

- имеют высшее образование – 142 человек;
- имеют среднее профессиональное образование – 165 человек;
- имеют начальное профессиональное образование – 83 человека;
- имеют среднее образование – 103 человека;
- не имеют среднего образования – 18 человек.

Структура персонала по категориям:

- работники, занимающие должности руководителей – 85 человек;
- работники, занимающие должности специалистов – 147 человек;
- работники, занимающие должности служащих – 34 человека;
- рабочие – 245 человек.

Профессиональное обучение

В 2019г. обучены 141 работник предприятия, из них переподготовка работников другим профессиям - 28 человек, КПК – 113 человек. Всего обучение проведено на сумму – 972161руб. 78коп. Молодых специалистов в 2019г. не принимали.

Текучесть кадров в 2019г. составила 12,7%, что больше чем в 2018г. на 2,1% (в 2018г. текучесть кадров - 10,6%). В 2018г. уволено – 51 чел., в 2019г. уволено – 62 чел.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм охраны труда, правил по технике безопасности и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение его охраны на действующих предприятиях в процессе выполнения работниками трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2019г составили 4 450 394 рубля 84 коп., в том числе:

1. Санаторно – курортное лечение – 300 000 руб. (в соответствии с Коллективным договором).
2. Предварительный и периодический медицинский осмотр работников, работающих на рабочих местах с вредными условиями труда - 1 479 218 рублей 73 коп., (из них за счет средств фонда социального страхования- 242 100 руб.).
3. Проведение индивидуальной дозиметрии персонала– 425 348 рублей 80 коп.
4. Проведение дератизации, дезинсекции помещений – 119 646 рублей 60 коп.
5. Приобретение специальной одежды и средств индивидуальной защиты - 1 424 622 рубля 99 коп.
6. Приобретение смывающих и обеззараживающих средств – 150 000 рублей.
7. Компенсация выдачи молока и других равноценных продуктов – 122 117 рублей.
8. Обучение по охране труда руководителей и специалистов – 322 050 рублей.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ (см. приложение 1).

10. ИНФОРМАЦИЯ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРИБЫЛИ ОБЩЕСТВА, ПОЛУЧЕННОЙ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Прибыль Общества за 201 год, составила 13355,1 тыс. руб.

Дивиденды по итогам 2019 года - *

В резервный фонд направлено - *

В иные фонды общества - *

Суммы на реализацию инвестиционных проектов (программ) - *

На погашение убытков прошлых лет направлено - *

(* - На момент написания отчета решения не приняты).

11. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, И НАИБОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ

Крупных сделок Обществом в 2019 году не заключалось.

12. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Сделки, в которых имеется заинтересованность в 2019 году Обществом не заключались.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ.

В 2019 году АО «Югравиа» из средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры субсидии не использовала.

14. ОПИСАНИЕ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ ОБЩЕСТВА.

Факторы риска:

- Неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности на 31.12.2019 г.: Нет.

- Неоконченные на 31.12.2019 г. судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности: Нет.

- Неоконченные на 31.12.2019 г. судебные разбирательства, связанные с обжалованием действий/бездействий должностных лиц: Нет.

- Задолженность ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» в размере 978915 руб. включена в платежи согласно очереди кредиторов, на дату написания отчета не оплачена.

Основные проблемы общества, которые отмечались и ранее:

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта Ханты-Мансийск в 2019 году, как и в предыдущие годы оставался **недостаточный объем работ и убыточные, нерыночные тарифы** по регулируемым государством основным видам **деятельности**, что в условиях инфляции и резкого роста цен на ГСМ, материалы, запчасти, услуги, приводит к убыткам от основной деятельности предприятия. ФАС не приняла в отчетном году индексацию тарифов на аэропортовое обслуживание, в связи с чем аэропорт Ханты-Мансийск работает по тарифам, утвержденным еще в **2015** году.

2. На протяжении почти всего **2019** года, как и в предыдущие годы, хоть и в меньшей степени чем в предыдущие годы, существовала **проблема несвоевременности платежей за услуги**, оказываемые аэропортом фактическому монополисту в сфере региональных перевозок - авиакомпании «ЮТэйр» и «монополисту» в сфере санавиации - авиакомпании «Скол». В связи с невозможностью аэропорта ограничить полеты по выполнению рейсов и по санитарным заданиям, эти авиакомпании нарушают условия заключенных договоров в части своевременности оплаты за услуги аэропорта.

3. В отчетах за предыдущие годы отмечалось, что существующая система субсидирования, предусматривающая возмещение фактически понесенных затрат по основной деятельности в пределах выделяемых средств, на современном этапе недостаточно. Могло бы исправить положение направление средств на субсидирование большего количества рейсов по востребованным направлениям, в том числе за пределы Округа, таким образом, постепенно заменяя субсидирование затрат, субсидированием рейсов. Хороший опыт предоставления субсидий в ЯНАО.

При этом необходимо отметить, что именно **благодаря внедренной в 2019 году программе субсидирования внутриокружных рейсов и субсидированию межрегиональных перевозок по федеральной целевой программе, АО «Юграавиа», в 2019 году, существенно улучшила результаты деятельности, и второй год подряд получена прибыль. Это полностью, уже на практике, подтвердило наше видение проблем аэропорта и путей их решения. Сейчас, еще с большей уверенностью, можно утверждать, что и проблемы аэропортов Урай и Нягань так же могут быть решены увеличением объемов работ (количества рейсов).**

4. По-прежнему, **нет ясности в вопросе о перспективах (объемах, объектах, сроках), и финансировании реконструкции аэропорта Ханты-Мансийск** в соответствии с существующим проектом. В связи с тем, что наш аэропорт, как и другие аэропорты Округа был исключен из «Адресной инвестиционной программы ХМАО-Югры на 2013 и плановый период 2014 и 2015 годов», а в государственной программе ХМАО Югры «Развитие транспортной системы ХМАО-Югры на 2014 - 2020 годы» аэропорта нет. Начатая реконструкция остановлена (работы не ведутся уже 3 года). Ввиду полной неясности: будет ли продолжена реконструкция аэропорта в дальнейшем, не возможно осуществлять какую либо «синхронизацию» вопросов реконструкции с органами аэронавигации, планирующими и реально осуществляющими «свою» часть реконструкции - плановую замену средств РТО и навигации с финансированием из федерального бюджета, в нашем аэропорту и аэропортах Урай, Нягань.

Между тем, работоспособное состояние основных объектов аэропорта: ИВПП, РД, перроны, ССО, парка спецтранспорта, давно выработавших свои нормативные сроки службы, поддерживается только за счет все более дорогостоящего текущего ремонта, выполняемого собственными силами. В целом, **состояние производственной базы аэропорта Ханты-Мансийск ухудшается. Уже в настоящее время наметилось отставание технического уровня устаревающих и изношенных объектов аэродрома, составляющих производственную базу собственно аэропорта** от современного технического уровня объектов РТО и навигации, устанавливаемых в нашем аэропорту и принадлежащих федеральной структуре - госкорпорации по ОВД.

Решения по вопросам реконструкции и капитального ремонта (за исключением запланированного ремонта кровли и утепления обшивки здания аэровокзала) собственником объектов аэропорта, пока не приняты. В начале 2020 года общество направило обращение о необходимости возобновления реконструкции аэропорта. Даны поручения по подготовке включения вопроса реконструкции в окружную программу.

5. Отдельно необходимо сказать о реконструкции склада ГСМ аэропорта. В 2007 году прошел государственную экспертизу проект реконструкции склада ГСМ, разработанный по инициативе «Юграавиа». Заказчиком проекта выступал УКС ХМАО - Югры. До настоящего времени **предприятие продолжает испытывать давление в вопросах, связанных с сохранением реализации авиакеросина, как наиболее доходного вида деятельности, как со стороны более мощных игроков на этом рынке, так и со стороны авиакомпаний.**

6. В аэропорту Ханты-Мансийск и в связи с исполнением функций управляющей компании по отношению к ОАО «Аэропорт Урай» и ОАО «Аэропорт Нягань», как

никогда ранее **обострилась проблема кадров**, а именно отсутствие дипломированных авиационных специалистов аэропортовых специальностей. Нет подготовленных, опытных, ответственных авиационных специалистов для назначения от рядовых должностей, которые должны замещаться инженерным составом, до начальников служб и заместителей директора. Эта проблема существует и в целом по стране. Решение ее в условиях Ханты - Мансийска, а тем более Урая, Нягани, сама по себе очень сложная задача, стала практически невыполнимой из-за фактического отказа Совета директоров реально решать вопрос обеспечения жильем приглашенных специалистов (приобретения и льготной продажи служебного жилья) и низкого уровня оплаты труда в предприятиях, не позволяющего конкурировать на рынке трудовых ресурсов Округа, городов. Так в аэропорту Урай, на сегодняшний день, работает 1 авиационный инженер, в Аэропорту Нягань - 2, В управляющей компании АО «Юграавиа» на сегодняшний день работают 8 инженеров с высшим авиационным образованием (6 из них пенсионного возраста), что также крайне мало для объема решаемых задач, необходимой компетенции.

7. В 2019 году, в полной мере, так и **не внесена ясность по вопросам деятельности «Юграавиа», как управляющей компании**, и на сегодняшний день, все еще нет ясности в ее судьбе на длительную перспективу. Не ясны перспективы ее конечной конфигурации (состава) - количество аэропортов, принципы построения, схема взаимоотношения с окружными структурами, принципы взаимоотношения с бюджетом т.д. Неясность существует на уровне «принятия решения» и «постановки задачи». Она связана, в основном, с так называемой «Концепцией развития аэропортов ХМАО» или иным аналогичным документом, не принятым до настоящего времени.

Деятельность аэропортов Урай, Нягань в 2019 году не была обеспечена должным образом финансово. Исчерпывающих системных решений по обеспечению их дальнейшего существования, не принято. Предложение управляющей компании по внедрению программы субсидированных **межрегиональных** рейсов, которая, по нашему мнению, могла бы улучшить их финансово - экономическую ситуацию, пока не принято.

Учитывая вышеизложенные риски и проблемы, имеющие место в деятельности АО «Юграавиа», по мнению исполнительной дирекции, сегодня и на ближайшую перспективу главными задачами являются:

1. Мобилизация руководства и всего коллектива предприятия на обеспечение устойчивой работы международного аэропорта Ханты-Мансийск в режиме, соответствующем текущим сложным условиям деятельности и имеющим место проблемам. Оптимизация всех существующих видов деятельности, сохранение прибыльных видов (реализация ГСМ), поиск источников дополнительных доходов.

2. «Выживание» коллектива в условиях недостаточных доходов. В первую очередь ~ поддержание уровня заработной платы, необходимого для сохранения профессионального состава авиационных специалистов, способного должным образом обеспечивать функционирование аэропортов в соответствии с нормативными требованиями.

3. Изыскание возможностей для содержания производственной базы аэропортов, при недостатке финансовых средств, в работоспособном и соответствующем требованиям безопасности полетов, авиационной (транспортной)

безопасности состоянии, в том числе ее своевременная и рациональная реконструкция, ремонт.

4. Сохранение компетенций - пакета разрешительных документов на виды деятельности - сертификатов, лицензий, аттестаций, допусков и т.п.

5. Постоянный высокий уровень требовательности к персоналу по повышению трудовой и технологической дисциплины для недопущения происшествий чрезвычайного характера, безусловного обеспечения безопасности полетов и авиационной (транспортной) безопасности при осуществлении аэропортовой деятельности. Недопущение любых событий, последствия которых, в свою очередь, могут дополнительным бременем лечь на финансовое состояние предприятий.

15. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА.

Функция внутреннего аудита в Обществе определена в «Положении о проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Югравиа» и управляемых компаниях» (далее Положение), утвержденном генеральным директором 10.01.2012 г.

Положение определяет порядок подготовки и проведения контрольных, экспертно-аналитических мероприятий и иной деятельности при проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Югравиа» и управляемых компаниях.

Целью осуществления деятельности по внутреннему аудиту является контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества и управляемых компаний.

В соответствии с Положением, для решения поставленных задач и достижения целей внутренний аудит осуществляет следующие функции:

- проведение внутренних ревизионных проверок на основании утвержденного плана деятельности внутреннего аудита;

- проведение иных проверок, выполнение других заданий по приказу/поручению генерального директора, в пределах компетенции.

Функция внутреннего аудита возложена на должностное лицо АО «Югравиа» (аудитора), осуществляющего контроль законности совершаемых финансовых операций и оценку эффективности финансово-хозяйственной деятельности АО «Югравиа» и управляемых компаний, а также проведение ревизий бухгалтерских документов и отчетности, оценку ее достоверности, контроль соответствия законодательным, нормативным правовым актам и внутренним документам АО «Югравиа» и управляемых компаний, соблюдения установленного порядка налогообложения.

Ревизионные проверки проводит аудитор АО «Югравиа». В случае большого объема проверяемой информации и специфики проверяемой деятельности в управляемых компаниях или структурных подразделениях Общества, при необходимости приказом назначается ревизионная группа из специалистов финансовой, экономической и других служб.

В рамках исполнения своих обязанностей аудитор может пользоваться в установленном порядке информационными ресурсами и программным обеспечением подразделений Общества и управляемых компаний. А также запрашивать и получать доступ к любым активам, документам, бухгалтерским записям и другой информации о деятельности предприятия, необходимой для выполнения своих должностных обязанностей.

В 2019 году были проведены ревизионные проверки:

1. АО «Аэропорт «Урай» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции);
2. АО «Аэропорт «Нягань» (аудит финансово-хозяйственной деятельности; проверка деятельности по профилактике и предотвращению коррупции);
3. ЗАО «Трансагентство» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции);
4. Финансовая служба АО «Юграавиа» (проверка расчетов с подотчетными лицами: правомерность и документальное подтверждение принимаемых к учету расходов, соответствие установленным требованиям);
5. Финансовая служба, ОДРПО (проверка исполнения «Положения о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в АО «Юграавиа»);
6. Финансовая служба (анализ дебиторской и кредиторской задолженности; формирования резерва по сомнительным долгам; правомерности списания просроченной задолженности);
7. Финансовая служба, ПЭО, ОК (проверка расчетов по оплате труда: соответствие коллективному договору и штатному расписанию; обоснованность начисления надбавок, доплат);
8. Финансовая служба, ПСТ, АС, СПАСОП (проверка расходования авто ГСМ в службах аэропорта, контроль сверхнормативного списания);
9. Служба ПТБ-САБ, ПЭО, ОК (проверка учета рабочего времени в ПТБ-САБ, документального подтверждения сверхурочных часов группе досмотра);
10. Финансовая служба (проверка учетной политики АО «Юграавиа» для целей бухгалтерского учета: соответствие выбранных методов законодательству и положениям по бухгалтерскому учету);

16. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И УКАЗАНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Поручений и указаний Президента Российской Федерации, а также поручений Правительства Российской Федерации Общество не получало.

17. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ.

В сфере корпоративного управления АО «Юграавиа» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», указом президента Российской Федерации №297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы», Обществом принят ряд внутренних документов, направленных на противодействие коррупции:

- ✓ Кодекс этики и служебного поведения работников ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о закупках ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о конфликте интересов работников ОАО «Юграавиа»;

- ✓ Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение об Общественном Совете ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ Карта коррупционных рисков в ОАО «Юграавиа»;
- ✓ План мероприятий по предупреждению и противодействию коррупции в ОАО «Юграавиа».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Юграавиа», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

18. СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность АО «Юграавиа» в области экологии основана на выполнении требований Федерального Закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. (№ 7-ФЗ), других Федеральных законов в сфере охраны окружающей среды, при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на окружающую природную среду.

В 2019 году, согласно Отчета об исполнении Программы природоохранных и природовосстановительных мероприятий, предприятием реализованы мероприятия:

1. По охране и рациональному использованию водных объектов: проведение мониторинга водных скважин предприятия, включая комплексный анализ добываемых подземных вод (затраты составили 37 тыс. рублей); лабораторные исследования сточных вод были проведены ФГБУ «ЦЛАТИ по УФО» по ХМАО-Югре, затраты за анализ составили в сумме 32 тыс. рублей; объем переданных сточных вод за год составил 18994 м³, оплачено за их прием и очистку МУП «Водоканал» 1191,7 тыс. рублей.

2. По охране и рациональному использованию атмосферного воздуха: проводились замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха: инсинератора ИН-50.02, теплогенератора обогрева открытой стоянки ПСТ, котлов 2МВт и 5МВт газовой котельной аэропорта, дизельных генераторов службы ЭСТОП (привлекалась аккредитованная аналитическая лаборатория ООО «ЭКонт», оплата за исследования составила 139,7 тыс. рублей); по утвержденному план-графику, 1 раз в полугодие проводилась проверка выбросов автотранспорта в воздух поверенным газоанализатором предприятия.

3. По охране земельных ресурсов от отходов производства и потребления: за год было вывезено мусоровозом предприятия 266 т. отходов 4-5 класса опасности, за исключением ТКО, на городской полигон и передано специализированной организации М ДЭП г. Ханты-Мансийска для размещения по договору; транспортные расходы и оплата за размещение всех отходов составили 492 тыс. рублей, в том числе за услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами региональному оператору АО «Югра-Экология» было выплачено 180 тыс. рублей; за сданные в качестве сырья металлолом и отработанные АКБ получили от предприятий-потребителей отходов 113,6 тыс. рублей.

4. Организационные мероприятия:

статистическая и другая отчетность была сдана в установленные сроки.

В декабре отчетного года в Академии ДПО по программе «Профессиональная подготовка лиц на право работы с опасными отходами» был дистанционно обучен 1 работник АО «Юграавиа», по итогам сданного экзамена было получено Удостоверение о повышении квалификации установленного образца, затраты на обучение составили 4,1 тыс. рублей.

Согласно сданной декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2019 год, сумма платы, подлежащей внесению в бюджет, составила всего 14228 рублей, из них на плату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух пришлось 2954 рубля, за размещение отходов производства и потребления -11274 рубля; платежи были произведены в установленные сроки.

19. СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ИЛИ ИНЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДОКУМЕНТАМИ ОБЩЕСТВА.

В соответствии с подпунктом 7 пункта 13.2 раздела 13 Устава годовой отчет Общества за 2019 год утвержден на годовом общем собрании акционеров (протокол общего собрания акционеров от _____ 2020 года б/№).

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Генеральный директор АО «Юграавиа»

А.Б.Тулинов

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного управления, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Югравиа» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	В соответствии с абз. 2 п.1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, не может быть установлена ранее чем через 10 дней с даты принятия решения о проведении общего собрания акционеров. Согласно п.4 ст.51 Федерального закона «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список и обладающих не менее чем одним процентом голосов.
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством	Материалы к общим собраниям акционеров направляются акционерам в т.ч. посредством электронной почты.

	электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст.55 ФЗ «Об акционерных обществах», у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа». В то же время генеральный директор Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Югравиа».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	П.13.31 Устава АО «Югравиа» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	П.п.2. п. 14.2. Устава АО «Югравиа» содержит полномочие Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками не предусмотрена Уставом АО «Югравиа».
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий	В соответствии с Уставом АО «Югравиа» генеральный директор избирается Советом директоров общества

	генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	П.п.15 п. 14.2. Устава АО «Югравиа» предусмотрено утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Общество является естественной монополией на транспорте

17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	В соответствии с п.14.5. Устава – избрание членов Совета директоров Общества осуществляется в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Выполняется
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положении о Совете директоров АО «Юграавиа».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Юграавиа»

24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Юграавиа» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – генеральным директором, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Наличие правления не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Юграавиа» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

	директоров	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Югравиа» избран Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания акционеров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания Общества избираются на основании Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах"

51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Юграавиа».
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	АО «Югравиа» является непубличным акционерным обществом.
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Предусмотрено п.13.8 Устава АО «Югравиа».
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Югравиа» имеет сайт в сети Интернет: http://www.ugraavia.ru/ На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре АО «Югравиа» имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в	Аудитор АО «Югравиа» не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности

	сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор АО «Юграавиа» не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества	В Обществе утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Юграавиа»

	ревизионной комиссией	
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.