

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
акционерного общества «Югравиа»
за 2020 год

г. Ханты-Мансийск, 2021 год

1.СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Полное наименование: Акционерное общество «Югравиа».

1.2. Краткое наименование: АО «Югравиа», ОГРН 1148601002109, номер и дата выдачи свидетельства: 86 №002388210 29.09.2014 г.

1.3.Юридический и почтовый адрес: Россия, 628012, Тюменская область, Ханты-мансийский автономный округ-Югра, г.Ханты-Мансийск, территория Аэропорта.

1.4. Телефон/факс: (3467) 354-216, 354-138, e-mail: ugraavia@ugracom.ru

1.5. Основной вид деятельности: деятельность воздушного транспорта; деятельность терминалов (аэропортов и т.п.), управление аэропортами.

1.6. В перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ не включено.

1.7. Штатная численность работников Общества на конец года: 506 работников.

1.8. Полное наименование и адрес реестродержателя: Закрытое акционерное общество «Сургутинвестнефть», 628415, Российская Федерация, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г.Сургут, ул. Энтузиастов,52/1.

1.9. Размер уставного капитала: 150 431 355 руб.; общее количество акций: 150 431 355 шт.; количество обыкновенных акций 150 431 355 шт.; номинальная стоимость обыкновенных акций 150 431 355 руб.

Государственный регистрационный номер выпуска акций 1-01-33711-Д, дата государственной регистрации 25 августа 2014 г.

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска акций 1-01-33711-Д-001Д, дата государственной регистрации 27 октября 2015 г.

Количество привилегированных акций – 0; номинальная стоимость привилегированных акций – 0; количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации – 0; доля Российской Федерации в уставном капитале – 0;

Акционеры общества, доля которых в уставном капитале составляет более 2 процентов – Ханты-Мансийский автономный округ-Югра.

1.10. Полное наименование и адрес аудитора Общества: ООО «Аудиторская фирма «Профи», 644121, Российская Федерация, г. Омск, ул. Труда,11-118.

Краткая история:

Открытие нефтяных и газовых месторождений в Ханты-Мансийском автономном округе, их освоение требовало внести существенные коррективы в развитии воздушного транспорта округа.

В 1967 году было принято решение о строительстве в городе Ханты-Мансийске, в нагорной его части, нового аэропорта.

В 1973 году аэропорт «Ханты-Мансийск» был принят в эксплуатацию.

В начале 90-х годов Администрацией Ханты-Мансийского автономного округа принимается решение о реконструкции аэропорта.

В феврале 1994 года в связи с реорганизацией авиапредприятия в городе Ханты-Мансийске создается АО «Югравиа», которое выполняет все необходимые функции по обеспечению деятельности и эксплуатации международного аэропорта «Ханты-Мансийск», являясь, управляющей компанией аэропорта.

2. СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ:

В течение отчетного периода состоялось одно общее собрание акционеров - Протокол Б\№ от 04.06.2020 г. (годовое).

Акционерами Общества на годовом общем собрании были приняты решения по следующим вопросам:

1. Об утверждении годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности общества за 2019 год.
2. О распределении прибыли (в том числе выплата (объявление) дивидендов) и убытков общества по результатам 2019 года.
3. Об определении количественного состава совета директоров общества.
4. Об избрании членов Совета директоров общества.
5. Об избрании членов ревизионной комиссии общества.

3. СВЕДЕНИЯ О СОВЕТЕ ДИРЕКТОРОВ

Совет директоров общества осуществляет общее руководство деятельностью Общества, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» к компетенции Общего собрания акционеров.

Вопросы, отнесенные к компетенции Совета директоров Общества, не могут быть переданы на решение исполнительному органу Общества (директору).

С 07.06.2019 г. по 04.06.2020 г. действовал Совет директоров, избранный на годовом общем собрании акционеров АО «Югравиа» (Протокол №Б/№ от 07.06.2019 г.) в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Тулинов Анатолий Борисович, Зюев Илья Михайлович, Вороной Дмитрий Анатольевич, Валеев Анатолий Семёнович.

С 04.06.2020 г. решением общего собрания акционеров (Протокол Б/№ от 04.06.2020 г. был избран Совет директоров в следующем составе: Соловьёва Ольга Ростиславовна, Ряшин Максим Павлович, Зюев Илья Михайлович, Вороной Дмитрий Анатольевич, Валеев Анатолий Семёнович.

Председатель - Соловьёва Ольга Ростиславовна

- ✓ должность: заместитель директора Департамента – начальник управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.
- ✓ дата рождения: 09.01.1974г.;
- ✓ образование: высшее, Омский государственный аграрный университет; Уральская академия государственной службы;
- ✓ адрес: ул. Студенческая, 5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Члены совета директоров:

Зюев Илья Михайлович

- ✓ должность: начальник Управления корпоративной политики Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- ✓ дата рождения: 08.09.1982 г.;
- ✓ образование: высшее, Новоуральский государственный технологический институт;
- ✓ адрес: ул. Ленина, 54/1 г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Вороной Дмитрий Анатольевич

- ✓ должность: начальник Управления государственных программ Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 17.08.1989г.
- ✓ образование: высшее, Югорский государственный университет;
- ✓ адрес: ул. Мира,5, Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Валеев Анатолий Семенович

- ✓ должность: начальник управления транспорта Департамента Дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;
- ✓ дата рождения: 23.09.1957 г.
- ✓ образование: высшее, Поволжская академия государственной службы;
- ✓ адрес: ул. Студенческая,5А, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Ряшин Максим Павлович

- ✓ должность: Глава города Ханты-Мансийска;
- ✓ дата рождения: 01.05.1968 г.;
- ✓ образование: высшее, Тюменский индустриальный институт;
- ✓ адрес: ул. Дзержинского, 6, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Наличие специализированных комитетов – отсутствуют

Положение о совете директоров- утверждено 07.06.2019 г.

Положения о специализированных комитетах – отсутствуют

Положение о вознаграждении членов совета директоров – отсутствует

Вознаграждение членам совета директоров не выплачивается

Деятельность Совета директоров АО «Юграавиа» в 2020 году.

В 2020 году Совет директоров Общества провел 17 заседаний, в том числе 5 заседаний в форме совместного присутствия и 10 заочных заседаний совета директоров.

1. 19 февраля 2020 г. (Протокол №001/20), рассмотрены вопросы о выдвижении кандидатов в состав совета директоров АО «Юграавиа» и включении выдвинутых кандидатов в список кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров АО «Юграавиа»; о выдвижении кандидатов в состав ревизионной комиссии АО «Юграавиа» и включении выдвинутых кандидатов в список кандидатур для голосования на годовом общем собрании акционеров АО «Юграавиа».

2. 10 марта 2020 г. (Протокол №01/20), рассмотрен вопрос об утверждении технического задания для проведения аудиторской проверки реализации долгосрочной программы развития акционерного общества «Юграавиа».

3. 20 марта 2020 г. (Протокол №02/20), рассмотрены вопросы о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа»; о внесении изменений в Положение о порядке проведения закупок товаров, работ, услуг в акционерном обществе «Юграавиа».

4. 27 апреля 2020 г. (Протокол №03/20) рассмотрены годовые вопросы общества, в том числе предварительное утверждение годового отчета общества и годовой бухгалтерской отчетности, премирование генерального директора.

5. 08 мая 2020 г. (Протокол №04/20), рассмотрен вопрос о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа».

6. 28 мая 2020 г. (Протокол №05/20), рассмотрены вопросы об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за первый квартал 2020 года, о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за первый квартал 2020 г.

7. 15 июля 2020 г. (Протокол №06/20), рассмотрены вопросы об избрании председателя, заместителя председателя, секретаря совета директоров АО «Юграавиа», о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа» на 2020 год, о получении согласия на совершение сделки, требование о согласовании которой предусмотрено п.п.34 п.14.2., п.17.5.4. Устава АО «Юграавиа» - заключение с ПАО «Сбербанк» договора невозобновляемой кредитной линии на сумму 65 220 584 руб.

8. 30 июля 2020 г. (Протокол №07/20), рассмотрен вопрос о внесении изменений в финансовый план (бюджет) АО «Юграавиа».

9. 20 октября 2020 г. (Протокол №08/20), рассмотрены вопросы о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров, работ, услуг АО «Юграавиа»; об определении размера оплаты услуг аудитора для проведения обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности АО «Юграавиа» за 2020 год.

10. 30 ноября 2020 г. (Протокол №09/20), рассмотрены вопросы о внесении изменений в финансовый план (бюджет) АО «Юграавиа» на 2020 год; о рассмотрении заключения по результатам проверки (ревизии) финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год; о рассмотрении изменений, вносимых в План закупок товаров (работ, услуг) для нужд АО «Юграавиа» на 2020 год; о рассмотрении отчета об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за второй квартал 2020 г., промежуточной бухгалтерской отчетности на 30.06.2020 г.; о рассмотрении отчета об исполнении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» за третий квартал 2020 г., промежуточной бухгалтерской отчетности на 30.09.2020 г.; о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за второй квартал 2020 г.; о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за третий квартал 2020 г.

11. 07 декабря 2020 г. (Протокол №10/20), рассмотрены вопросы об образовании единоличного исполнительного органа общества.

12. 09 декабря 2020 г. (Протокол №11/20), рассмотрены вопросы о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за второй квартал 2020 г.; о выплате квартальной премии генеральному директору АО «Юграавиа» по итогам работы за второй квартал 2020 г.

13. 21 декабря 2020 г. (Протокол №12/20), рассмотрен вопрос об утверждении аудитора АО «Юграавиа» за 2020 г.

14. 25 декабря 2020 г. (Протокол №13/20), рассмотрен вопрос о согласовании организационной структуры АО «Юграавиа», включая основные функции структурных подразделений АО «Юграавиа».

15. 28 декабря 2020 г. (Протокол №14/20), рассмотрены вопросы об определении лица, уполномоченного подписать договор от имени общества и единоличным исполнительным органом общества; об утверждении договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.

16. 28 декабря 2020 г. (Протокол №15/20), рассмотрены вопросы об утверждении финансового плана (бюджета) АО «Юграавиа» на 2021 год; о рассмотрении плана закупок товаров (работ, услуг) АО «Юграавиа» на 2021 год.

17. 30 декабря 2020 г. (Протокол №16/20), рассмотрены вопросы об утверждении кандидатуры на должность первого заместителя генерального директора АО «Югравиа» и согласование договора с ним; об утверждении кандидатуры на должность заместителя генерального директора АО «Югравиа» по производству и согласование договора с ним.

4. СВЕДЕНИЯ О РЕВИЗИОННОЙ КОМИССИИ ОБЩЕСТВА

Состав ревизионной комиссии на 31 декабря 2020 г. (утвержден Протоколом Б/№ от 04.06.2020 г.) -3 человека:

1. Шахова Татьяна Геннадьевна – консультант отдела экономики на транспорте управления экономики и развития Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

2. Кузнецова Ирина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

3. Тиунова Екатерина Николаевна – консультант отдела экономического анализа и контрольно-ревизионной работы Департамента по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Вознаграждение членам ревизионной комиссии не предусмотрено.

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЬНОМ ОРГАНЕ ОБЩЕСТВА

Единоличный исполнительный орган – генеральный директор **Тулинов Анатолий Борисович**, протокол об избрании №16/19 от 26.12.2019 г., срок полномочий до 28.12.2020 г.

- ✓ дата рождения: 20.02.1954г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Информация о наличии положения о вознаграждении исполнительного органа и его взаимосвязи с системой ключевых показателей эффективности деятельности общества содержится в трудовом договоре. Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа, начисленного в 2020 году, соответствует Трудовому договору.

Исполняющий обязанности генерального директора общества **Лопутько Владимир Петрович**, протокол об избрании №10/20 от 07.12.2020 г., срок полномочий с 29.12.2020 г. до 13.01.2021 г.

- ✓ дата рождения: 30.11.1958 г.;
- ✓ образование: высшее, Киевский институт инженеров гражданской авиации;
- ✓ адрес: территория Аэропорта, г. Ханты-Мансийск, ХМАО – Югра;
- ✓ доля участия в уставном капитале – 0;
- ✓ доля обыкновенных акций общества – 0.

Информация о наличии положения о вознаграждении исполнительного органа и его взаимосвязи с системой ключевых показателей эффективности деятельности общества содержится в трудовом договоре. Размер вознаграждения единоличного исполнительного органа, начисленного в 2020 году, соответствует Трудовому договору.

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

Период деятельности общества в отрасли гражданской авиации - 27 лет (с 1994 г.).

Аэропортовая деятельность, наряду с деятельностью авиаперевозчиков (авиакомпаний), государственных структур по управлению воздушным движением, а также структур, осуществляющих метеорологическое обеспечение полетов, является важнейшей составляющей деятельности в области гражданской авиации.

Авиация в целом и аэропортовая деятельность в частности всегда была и будет одной из наиболее высокотехнологичных отраслей, что в первую очередь определяется передовым уровнем авиационной техники - воздушных судов, выполняющих пассажирские и грузовые перевозки, который в свою очередь должен обеспечиваться аэропортовой инфраструктурой, специальной техникой и оборудованием соответствующего уровня. Аэропортовая деятельность не может осуществляться без соответствующей наземной инфраструктуры и производственной базы.

Аэропортовая деятельность требует высокого уровня управления и организации производства, производственной и технологической дисциплины, ответственности руководителей и исполнителей на всех ее этапах и уровнях.

Аэропортовую деятельность, основные ее виды, такие как: техническое и наземное обслуживание ВС, аэродромное обеспечение полетов, светотехническое обеспечение полетов, обеспечение спецтранспортом, обеспечение авиаГСМ, авиационная электросвязь, наземное штурманское обеспечение, обеспечение перевозок пассажиров и грузов, транспортная и авиационная безопасность, поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и др., может осуществлять персонал, имеющий специальную подготовку, регулярно проходящий переподготовку и подтверждающий свою квалификацию, имеющий действующие свидетельства, сертификаты и т.п.

Для контроля соблюдения всех нормативных требований в гражданской авиации введена система обязательной сертификации, аккредитации и аттестации, определяющая требования к организации, оснащению технологических процессов, профессиональной подготовке персонала и укомплектованию штатов. Кроме того, ряд видов деятельности, осуществляемых такими многопрофильными предприятиями, какими являются аэропорты, подлежит лицензированию. Таким образом, аэропорт должен иметь сегодня 4 обязательных сертификата соответствия по видам авиационной деятельности (оператора аэродрома гражданской авиации, на аэродром Ханты-Мансийск, организации по техническому обслуживанию ВС, на деятельность по обеспечению авиационной безопасности), кроме того необходимы аккредитации и аттестации по транспортной безопасности и аварийно-спасательному обеспечению полетов воздушных судов, а так же более 10 лицензий по видам авиационной и неавиационной деятельности и ряд других разрешительных документов. Сертификаты выдаются на три года, но соответствие сертификационным требованиям проверяется комиссиями Росавиации, по каждому сертификату, ежегодно, на платной основе. Проверки соблюдения лицензионных требований проводятся лицензирующими органами по каждой лицензий при ее выдаче или переоформлении, а также надзорными органами в плановом порядке.

В деятельности всей гражданской авиации в целом и аэропортовой деятельности в частности, всегда существовал «императив» - *безопасность полетов* (именно в аэропортах и в районе аэропортов, по разным данным, происходит 80 - 90% всех авиационных происшествий). Следует отметить, что в настоящее время в деятельности аэропортов появилась другая не менее важная и очень затратная составляющая, которая сформировалась из *авиационной безопасности и транспортной безопасности*, а представляет она собой, по сути, систему мер защиты гражданской

авиации от незаконного вмешательства, терроризма, затраты на которую, согласно законодательству РФ, несут сами аэропорты и затраты эти постоянно растут и составляют уже весомую долю в себестоимости аэропортовых услуг. В 2018 году произошли изменения в вышеуказанной сфере деятельности (в соответствии с изменениями в законодательстве) - охрана периметра аэропорта была передана подразделению УВО Минтранса, что в очередной раз резко повысило общую стоимость охраны аэропорта. Кроме того, в 2018 году, законодательство дополнено требованиями по транспортной безопасности, которые включают необходимость формирования в предприятии, либо привлечения на договорной основе, подразделений транспортной безопасности, их аккредитации и аттестации персонала, а также сертификации уже много лет используемых технических средств обеспечения транспортной безопасности, и других подобных мер, также существенно повышающих затраты на авиационную и транспортную безопасность. В течение 2020 года наше предприятие создало и аккредитовало собственное подразделение транспортной безопасности.

Деятельность аэропортов контролируется десятками государственных контролирующих органов. В силу постоянно меняющейся законодательной базы при проверках со стороны транспортной прокуратуры, Ростехнадзора, МЧС, МВД, природоохранной, трудовой инспекции, Роспотребнадзора, государственного транспортного надзора и т.д., возникают вопросы о несоответствии нормативным требованиям производственной базы аэропортов и технологических процессов, которые зачастую не успевают адаптироваться под изменяющиеся требования.

Важнейшим обстоятельством аэропортовой деятельности (следует отметить - низкорентабельной во всем мире), является то, что в нашей стране все аэропорты законодательно отнесены к субъектам естественных монополий. Таким образом, предполагается, что конкуренция на рынке (в нашем случае; города и прилегающих населенных пунктов) отсутствует, доля рынка общества в соответствующем сегменте - 100%. Соответственно, государство регулирует деятельность аэропортов путем утверждения тарифов на аэропортовое обслуживание, для разных классов аэропортов - на федеральном или на региональном уровнях. Именно это антимонопольное «госрегулирование», фактически, исключает аэропорты из рыночной экономики, определяет конечный финансово-экономический результат деятельности аэропортов и является причиной их убыточности (по данным международной организации гражданской авиации — ИКАО, в целом, деятельность аэропортов России убыточна с 1992 года по настоящее время). В наихудшей ситуации находятся небольшие региональные аэропорты, положение которых усугубляется отсутствием достаточного объема работ (перевозок), в основном по причине низкого платежеспособного спроса населения удаленных от центра регионов. В 2019 году, как и в 2018, несмотря на общий рост цен и инфляцию, ФАС отказывала АО «Юграавиа» в повышении или даже какой - либо индексации тарифов на аэропортовое обслуживание. В 2020 году предприятие не обращалось в ФАС по вопросу увеличения тарифов из-за ситуации, связанной с пандемией коронавируса – так как повышение тарифов на аэропортовое обслуживание могло привести к еще большему падению объемов работ.

Необходимо также отметить следующий аспект - непрофильная аэропортовая деятельность (торговля, гостиничный бизнес, другие услуги пассажирам и т.д.), которая могла бы компенсировать часть убытков от основной деятельности в аэропортах, дает эффект только при наличии значительного пассажиропотока. При малых объемах перевозок она также убыточна, как и основная, кроме того, многие аэропорты потеряли эти виды деятельности в результате приватизационных процессов. В нашем предприятии эти виды деятельности сохранены, доходы от неавиационной деятельности составляют около 10% всех доходов.

Аэропортовая деятельность всегда связана с привлечением значительных финансовых средств. Даже в случае, если основные фонды аэропортом не

приобретаются, а арендуются, большие затраты требуются на оплату их аренды и текущее содержание, ремонт, При организации и ведении аэропортовой деятельности необходимы значительные оборотные средства для осуществления предварительных закупок авиа и авто ГСМ, противообледенительных жидкостей для ВС, химических реагентов для содержания ИВПП, других материалов и оборудования, запчастей, оплаты постоянной переподготовки персонала, сертификационных проверок, обеспечения безопасности т.п. Взаимодействие с контрагентами (поставщиками) аэропорта, необходимость привлечения кредитных ресурсов, требуют гарантий для поставщиков, кредиторов, что предполагает наличие достаточной залоговой базы в виде собственного ликвидного имущества и наличия соответствующего уставного капитала у предприятий - операторов аэропортов, а также исключительно важна многолетняя безупречная кредитная история (сформировалась у нашего предприятия за последние два десятилетия).

На сегодняшний день в реестре аэропортов РФ насчитывается порядка 220 аэропортов, из них в ХМАО - Югре - 8. Аэропорт Ханты - Мансийск, имеющий ИВПП категории «Б» (2800 *45м), РТО и ССО, соответствующее 1-й категории ИКАО, по статусу можно отнести к региональным аэропортам с допуском к международным перевозкам. В 2016 году аэропорт Ханты - Мансийск включен в перечень аэропортов федерального значения.

Аэродром аэропорта Ханты-Мансийск в 2020 году эксплуатировался на основании сертификата № АД 00107, действующего до 17 января 2022 года. АО «Югравиа» осуществляла свою деятельность на основании сертификата оператора аэродрома гражданской авиации №ФАВТ.ОА-092 (бессрочный). Оба сертификата выданы Федеральным агентством воздушного транспорта.

По объему перевозок пассажиров аэропорт Ханты - Мансийск находится в шестом десятке в России, в ХМАО стабильно занимает 3-е место после аэропортов Сургута и Нижневартовска. Аэропорт работает в условиях ограниченного потенциального контингента пассажиров, в связи с относительно малой численностью населения города и малым (по географическим причинам) притоком пассажиров из других населенных пунктов. Положительным фактором для работы аэропорта Ханты-Мансийск является деятельность в городе правительства ХМАО - Югры, и других органов окружного значения, предприятий нефтегазового комплекса, использующих вахтовый метод работы, а также хоккейного клуба «Югра», которые дают некоторое количество чартерных рейсов, а также внедренная в 2019 году схема субсидированных рейсов, как внутрирегиональных, так и межрегиональных.

Управляемые АО «Югравиа» аэропорты Урай (с апреля 2011 г.) и Нягань (с января 2012 г.) построены в советское время для обеспечения задач освоения месторождений западной Сибири, На сегодняшний день являются также аэропортами регионального значения, не самодостаточны из-за очень малых объемов работ и, соответственно, собственных доходов. Принятие и осуществление программы субсидированных внутрирегиональных рейсов в 2020 году, дало некоторый положительный эффект для этих аэропортов.

7. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА.

(Раздел 7 настоящего отчета содержат результаты работы только аэропорта Ханты - Мансийск. Сведения по аэропортам г.г. Урай, Нягань содержатся в годовых отчетах управляемых компаний),

7.1 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.

В 2020 году АО «Югравиа» обеспечивало весь комплекс работ в качестве главного оператора международного аэропорта Ханты-Мансийск, осуществляя при

этом: эксплуатацию аэродрома, аэровокзала и всей производственной инфраструктуры аэропорта; обеспечение взлет-посадки ВС; техническое обслуживание ВС; обслуживание пассажиров, багажа, почты, грузов; доставку, прием, хранение, контроль качества и заправку ГСМ; обеспечение авиационной безопасности, обеспечение аварийно-спасательных работ в зоне ответственности и другую аэропортовую деятельность. Кроме того, осуществлялась неавиационная деятельность по обеспечению как объектов самого аэропорта, так и потребителей в зоне аэропорта и других клиентов электроэнергией, теплом, водой, приемом стоков, вывозом мусора, транспортными услугами, услугами связи, гостиницей, общественным питанием, сдача в аренду площадей, размещение объектов рекламы, обеспечение авиакомпаний бортовым питанием.

Для осуществления деятельности Общество имеет сертификаты соответствия и лицензии.

Действующие сертификаты соответствия;

1. На аэродром Ханты - Мансийск;
2. Оператора аэродрома гражданской авиации;
3. Обеспечение авиационной безопасности;
4. Организации по техническому обслуживанию

Действующие лицензии:

1. Лицензия на осуществление медицинской деятельности;
2. Лицензия на оказание услуг местной телефонной связи, за исключением услуг местной телефонной связи с использованием таксофонов и средств коллективного доступа;
3. Лицензия на оказание услуг местной телефонной связи с использованием таксофонов;
4. Лицензия на осуществление производства работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений;
5. Лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов;
6. Лицензия на осуществление деятельности по тушению пожаров;
7. свидетельство на осуществление деятельности таможенного склада временного хранения;
8. Лицензия на право пользования недрами;
9. Лицензия на осуществление эксплуатации взрыво-пожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности;
10. Лицензия на осуществление деятельности связанной с использованием ионизирующих излучений;
11. Лицензия на осуществление деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники;
12. Лицензия на право обращения с радиоактивными веществами при их транспортировании;

В 2020 году Общество прошло все необходимые сертификационные и лицензионные проверки.

С 21.04.11г. АО «Югравиа» заключило договор и в 2020 г. продолжило осуществлять функции единоличного исполнительного органа ОАО «Аэропорт Урай, с 17.01.2012г, - ОАО «Аэропорт Нягань».

В 2020 году АО «Югравиа» выполнило свою основную задачу - обеспечило стабильную работу аэропорта Ханты-Мансийск. При этом на должном уровне обеспечено аэропортовое обслуживание ряда важных мероприятий, проводимых

правительством ХМАО – Югры, а также обеспечен большой и сложный объем работ в интересах санитарной авиации - в период пандемии коронавируса, обеспечено исполнение всех противоэпидемических мероприятий в аэропорту, в том числе при обеспечении пассажирских перевозок.

Обеспечена безопасность полетов, по причинам, зависящим от аэропорта, то есть, не допущены авиационные происшествия, авиационные инциденты, чрезвычайные происшествия, повреждения ВС на земле.

Сохраняется высокий уровень регулярности полетов в аэропорту (регулярности выполнения рейсов). Количество задержанных по различным причинам рейсов незначительно – 154, что составляет 3,06% от их общего количества. По вине личного состава АО «Югравиа» отмен, задержек вылетов не было,

Закрытия аэропорта по непригодности ИВПП - коэффициент сцепления ниже 0,3 или по каким-либо другим причинам, за отчетный период, как и в 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 годах не было. То есть уже 7 лет аэропорт не закрывается по причине - непригодности ИВПП. Такие показатели, достигнутые на протяжении уже многих лет, являются подтверждением высокого уровня организации и технологического обеспечения работ по содержанию летного поля, стабильности работы аэропорта.

В аэропорту за 2020 год произведено 5036 самолетовылетов, что на 15% меньше чем в 2019г. Рейсов по центральному расписанию выполнено 2921, что на 27% меньше чем в 2019г. Наряду с рейсами по расписанию, выполнялись и другие виды перевозок. По другим видам перевозок: вахтовых - 41 рейс, что на 33% меньше, чартерных - 138, что на 5% больше, международных - 6, что на 85% меньше, полетов по санитарному заданию — 946, что на 2% больше, чем в 2019 году. «Прочих» рейсов (в основном «лесоохрана») выполнено 984, что на 25% больше чем в 2019 году. Таким образом, в 2020 году произошло существенное снижение объема пассажирских перевозок.

Основную долю в объемах аэропортового обслуживания составляет обслуживание российских авиакомпаний.

В аэропорту города Ханты-Мансийск ведущей авиакомпанией является авиакомпания «ЮТэйр» и ее дочернее предприятие «ЮТэйр - Вертолетные услуги», а также «Аэрофлот».

Наиболее популярным направлением полетов является московское направление.

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего пассажиропоток, чел. (всего)	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426 056	260133
Московское направление, чел	114 429	115 583	96 220	110 778	156 895	182 695	93155
Доля, %	38,9	42,6	41,8	40,9	51,1	42,8	35,8

Наряду с московским направлением, в 2020 году выполнялись рейсы по следующим межрегиональным направлениям; Екатеринбург, Новосибирск, Тюмень, Уфа, Симферополь, Омск, Санкт-Петербург, Краснодар, Анапа, Казань, Красноярск и Челябинск. При этом на межрегиональных рейсах перевезено пассажиров - 110051 против 129895 в 2019 году.

В связи с противоэпидемическими ограничениями, введенными в рамках борьбы с распространением «COVID-19», в летнем периоде 2020 года регулярные международные перевозки в направлении Антальи (Турция), а также заказные международные рейсы в основном по направлению Минск не осуществлялись.

Маршрутная сеть местных воздушных линий из аэропорта Ханты-Мансийск является стабильной и включает в себя следующие направления: Белоярский, Березово, Игрим, Кондинский, Нижневартовск, Урай, Нягань, Сургут, Нялинское, Реполово, Тюли, Урманый, Троица, Сергино, Согом:

Наименование показателя	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Всего пассажиропоток, чел.	294 098	271 185	230 122	270 302	306 830	426056	260133
местные направления, чел.	53 259	46 328	40 026	42 864	45 365	80648	42128
Доля, %	18,1	17,1	17,4	15,8	14,8	18,9	16,2

Таким образом, общее количество обслуженных пассажиров 260133, снизилось к 2019 году на 165923 человек или на 38,9%.

- Уменьшение количества пассажиров на Московском направлении составило 89540 чел., снижение 49%.

- Уменьшение количества «внутриокружных» пассажиров составило 38520 чел., снижение – 48%.

- Уменьшение количества пассажиров на «межрегиональных» перевозках относительно 2019 года, произошло в меньшей степени и составило 19844 чел., снижение – 15%.

Реконструкция аэропорта в соответствии с проектом реконструкции, не велась по причине отсутствия финансирования.

В целом производственная база аэропорта в 2020 г, получила определенное развитие, как за счет средств собственника (вышеуказанный ремонт АВК), так и собственных средств предприятия. Эти мероприятия имели целью ремонт объектов аэропорта, ремонт устаревающей техники, исполнение нормативных требований и поддержание производственной базы в исправном и работоспособном состоянии.

Необходимо особо отметить, в этой связи, все возрастающие затраты на текущее содержание производственной базы предприятия и в первую очередь затраты на текущий ремонт аэродромных покрытий, а также на ремонт автомобильной спецтехники. Затраты на эти цели растут ежегодно, ложатся все большим бременем на бюджет предприятия и объясняются износом и старением производственной базы аэропорта.

Кроме того, необходимо отметить, что уже в ближайшей перспективе ряду объектов, принадлежащих ХМАО - Югре и эксплуатируемых АО «Югравиа» на праве аренды в том числе ИВПП, ССО, инженерным сетям и коммуникациям, потребуются реконструкция и капитальный ремонт.

Общество регулярно и своевременно осуществляло оплату налогов и платежей в бюджеты всех уровней.

Численность личного состава на конец 2020 года увеличилась в сравнении с предыдущим годом на 8 человек и составила 499 чел. Средняя заработная сложилась на уровне 54372 руб., что ниже чем в 2019 году на 11,3%. Заработная плата выплачена работникам своевременно и в полном объеме.

Все обязательства Общества согласно коллективному договору, заключенному с трудовым коллективом предприятия, выполнены.

Велось управление и контроль деятельности дочернего общества. По результатам деятельности ЗАО «Транспортное агентство» получен убыток. Дивиденды АО «Югравиа», в 2020 году (за 2019г), составили 1617,3 тыс. рублей, начислены, но не выплачены из-за отсутствия финансовой возможности.

Предприятие полностью и в срок обеспечило обслуживание всех своих обязательств.

Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат из бюджета ХМАО – Югры, не выделялась.

По итогам работы за год, согласно условиям Коллективного договора («Положения об оплате труда»), работникам предприятия начислено годовое вознаграждение в размере 100% месячного фонда оплаты труда.

Необходимо особо отметить, что в 2020 году, начиная со 2-го квартала предприятие осуществляло свою деятельность в условиях резкого снижения объемов работ и особого режима функционирования, связанного с пандемией коронавируса. Применительно к гражданской авиации, этот период характерен затратными карантинными требованиями к работе аэропортов, карантинными ограничениями на перемещение граждан как внутри страны, так и за рубеж, запретами на полеты по ряду направлений, массовыми отменами рейсов авиакомпаниями, резким снижением пассажиропотока через аэропорты, выбытием личного состава, значительными дополнительными затратами и т.п. Несмотря на снижение объемных и финансовых показателей деятельности, по вышеуказанным, независящим от предприятия причинам, удалось обеспечить стабильную работу аэропорта, как предприятия транспортной отрасли непрерывного действия и используя все доступные меры государственной поддержки, обеспечить мобилизацию коллектива на выполнение стоящих задач. По итогам года получен приемлемый финансово – экономический результат (запланирован убыток 39 959 тыс. руб., получен убыток 36 359 тыс.руб.), сохранены все виды деятельности и компетенции предприятия, не допущены нарушения трудового законодательства, не применялись сокращения численности и простои, полностью сохранен кадровый состав.

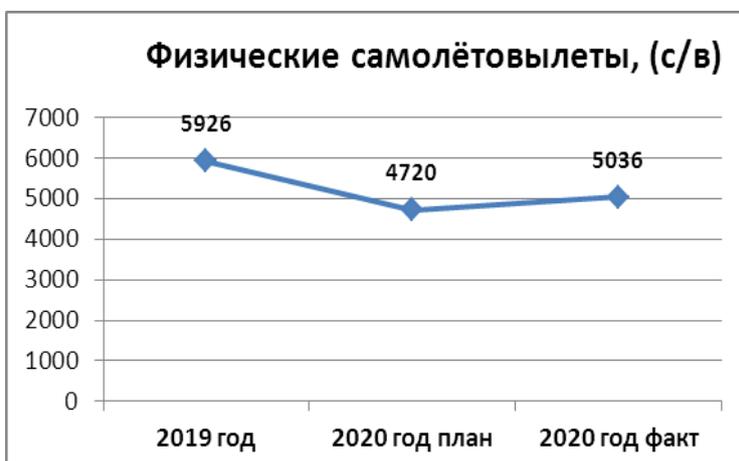
7.2. ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ.

Анализ основных показателей финансово-хозяйственной деятельности

Основными задачами анализа эффективности деятельности в системе управления организацией является использование финансовых показателей, значение которых состоит в следующем:

- оценка имущественного положения;
- оценка платёжеспособности предприятия и ликвидности её баланса;
- оценка финансовой устойчивости;
- оценка интенсивности использования ресурсов организации.

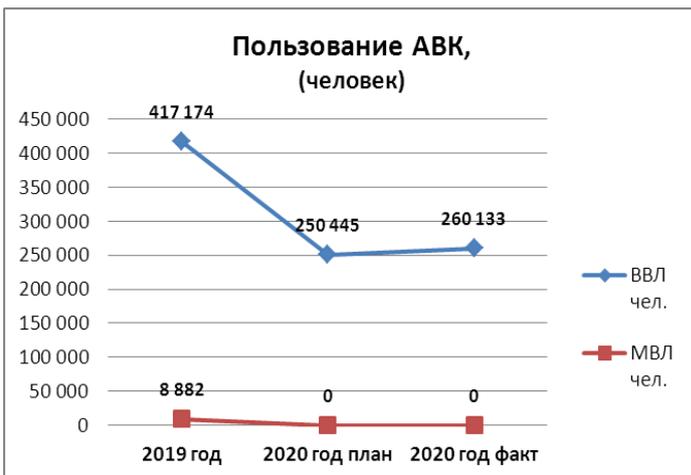
7.2.1. Объёмные показатели по основной деятельности характеризуются следующими данными:



Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2019	к плану	к 2019	к плану
-890,0	316,0	-15,0	6,7



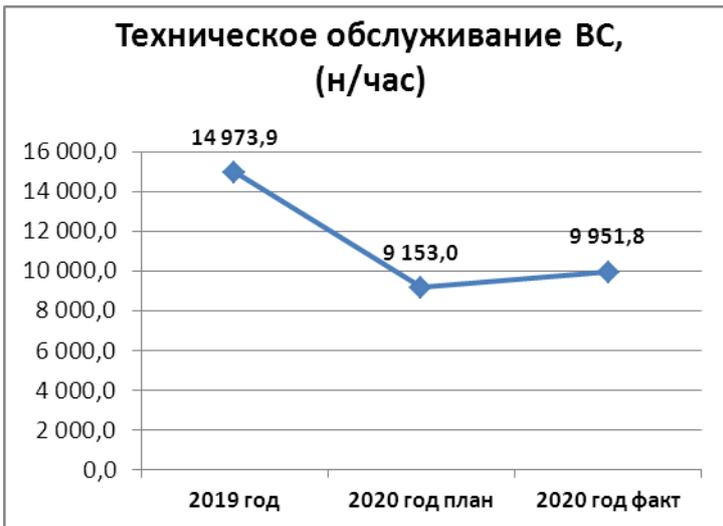
Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2019	к плану	к 2019	к плану
-45017,66	6 523,34	-30,9	6,9



	Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
	к 2019	к плану	к 2019	к плану
ВВЛ	-157 041	9 688	-37,6	3,9
МВЛ	-8 882	0	-100,0	-

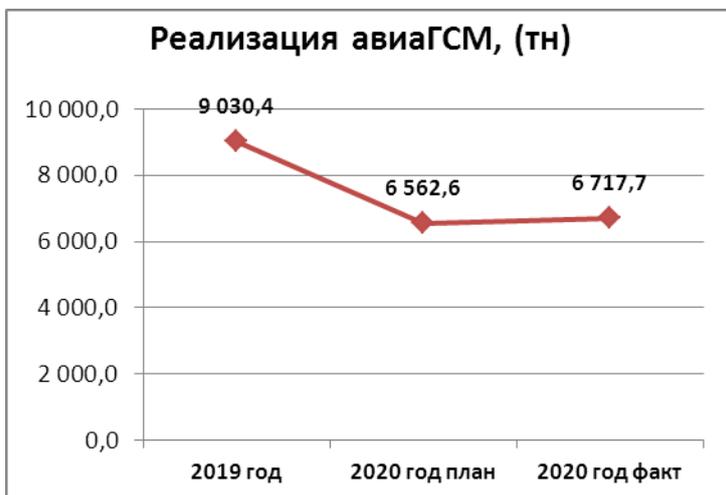


Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2019	к плану	к 2019	к плану
-207,128	102,089	-22,7	16,9



Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2019	к плану	к 2019	к плану
-5022,095	798,870	-33,5	8,7

Абсолютное отклонение		Относит. откл., %	
к 2019	к плану	к 2019	к плану
-2312,663	155,089	-25,6	2,4



В конце марта 2020 года, в связи с кризисной ситуацией, в том числе и на рынке авиаперевозок, вызванной распространением в мире коронавирусной инфекции, практически полностью было отменено международное авиасообщение, и произошла массовая отмена внутренних рейсов авиакомпаниями. Вследствие этого, в международном аэропорту города Ханты-Мансийска, произошло резкое падение объемов работ и соответственно выручки, которое усугубилось фактическим прекращением текущих платежей авиакомпаний.

В апреле 2020 года фактически было выполнено 9 самолетовылетов по направлению Москва – Ханты-Мансийск – Москва против 90 самолетовылетов, выполненных в апреле 2019 года, по направлению Тюмень – Ханты-Мансийск – Тюмень выполнено 10 вылетов против 60 за апрель прошлого года. В целом, вылеты в апреле 2020 года в сравнении с апрелем 2019 года снизились на 46%, количество обслуженных пассажиров на 83%.

Начиная с третьего квартала 2020 года, медленными темпами, растут объемы работ в сравнении с апрелем и маем текущего года. К концу июня 2020 года авиакомпания Аэрофлот возобновила ежедневный рейс из Ханты-Мансийска в Москву, а авиакомпания ЮТэйр начала выполнять полеты в этом же направлении пока только с частотой четыре раза в неделю (во втором квартале их было всего 12). Из летней программы начали выполняться полеты в г. Анапа по пятым дням недели, в г. Краснодар по шестым дням недели и г. Санкт-Петербург по седьмым дням недели. Международных рейсов нет.

Достичь объемов прошлого года не удалось.

В 2020 году было обслужено 5 036 самолетовылетов, что на 15% или на 890 самолетовылетов меньше, чем в 2019 году. Максимальная взлетная масса ниже на 30,9% или на 45 018 тонн. Такое соотношение показывает, что аэропорт в 2020 году обслужил большее количество воздушных судов с меньшей взлетной массой.

Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях (прибывшие, убывшие и транзитные) составил 260 133 пассажира, что на 37,6% ниже показателя 2019 года (в количественном выражении обслужили меньше на 157 041 человек).

Пассажиров на международных воздушных линиях не было. Невыполнение к 2019 году 100% (в количественном выражении меньше на 8 882 человек).

Обработано грузов, почты 707,132 тонны, что на 22,7% ниже прошлого года (в количественном выражении меньше обработано на 207 тонн);

ВС	2019		2020		Отклонение +/-	
	Кол-во	МВМ	Кол-во	МВМ	Кол-во	МВМ
50 и выше	1170	74646	590	37763	-580	-36883
от 16 до 50	2569	59115	2024	49908	-545	-9207
ниже 16	2187	11712	2422	12784	235	1072
ИТОГО	5926	145473	5036	100455	-890	-45018

Техническое и наземное обслуживание воздушных судов в 2020 году составило 9 952 нормо-часов, что на 33,5% ниже 2019 года (в количественном выражении меньше на 5 022 нормо-часов);

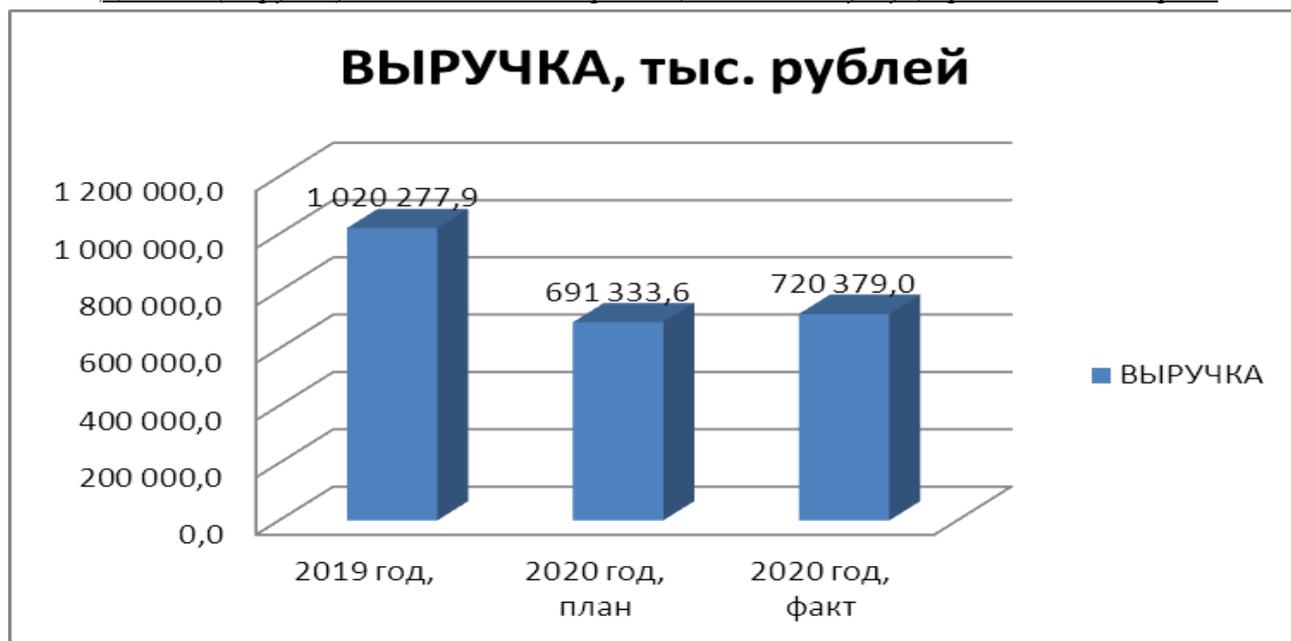
Реализовано авиационного керосина в отчетном году 6 718 тонн, что на 25,6% ниже прошлого года (в количественном выражении продано меньше на 2 313 тонн).

Всего рейсовые перевозки уменьшились на 1 073 самолетовылета.

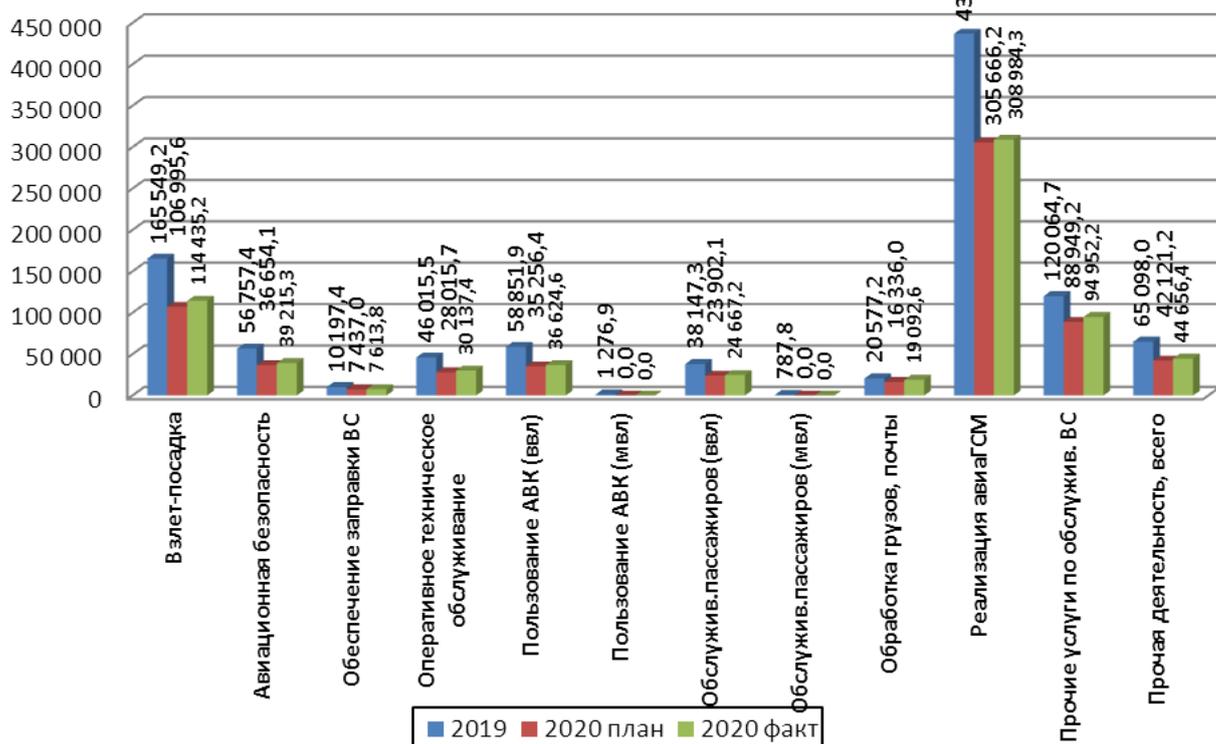
Заказных рейсов, рейсов выполненных при посадке по метеоусловиям на запасной аэродром, рейсов по санитарной авиации в 2020 году обслужено больше на 183 рейса в сравнении с 2019 годом.

Снижение объемов работ явилось причиной уменьшения фактических финансовых показателей, в том числе и выручки.

7.2.2. Доходы (выручка) от выполненных работ, оказанных услуг, проданных товаров:



Выручка за 2020 год, в сравнении с планом и предыдущим годом, (тыс. руб)



№ п/п	Наименование показателей	Абсол. отклонение, тыс. рублей		Относит. откл., %	
		к 2019	к плану	к 2019	к плану
1	Взлет-посадка	-51 114	7 440	-30,9	7,0
2	Авиационная безопасность	-17 542	2 561	-30,9	7,0
3	Обеспечение заправки ВС	-2 584	177	-25,3	2,4
4	Оперативное техническое обслуживание	-15 878	2 122	-34,5	7,6
5	Пользование АВК (ввл)	-22 227	1 368	-37,8	3,9
6	(мвл)	-1 277	0	-100,0	-
7	Обслуживание пассажиров (ввл)	-13 480	765	-35,3	3,2
8	(мвл)	-788	0	-100,0	-
9	Обработка грузов, почты	-1 485	2 757	-7,2	16,9
10	Реализация авиаГСМ	-127 970	3 318	-29,3	1,1
11	Прочие услуги по обслужив. ВС	-25 113	6 003	-20,9	6,7
12	Прочая деятельность, всего	-20 442	2 535	-31,4	6,0
	в том числе:				
	- услуги гостиницы	-7 854	611	-39,9	5,4
	- общепит	-11 072	1 473	-47,3	13,6
13	Всего услуг	-299 899	29 045	-29,4	4,2

Структура выручки (%)



В 2020 году АО «Югравиа» оказало услуг на сумму 720 млн. 379 тыс. руб. без учета налога на добавленную стоимость (НДС), что на 299 млн. 899 тыс. рублей или на 29,4% меньше, чем в 2019 году.

- **Доходы от аэропортовой деятельности и наземного обслуживания воздушных судов в целом стали ниже к прошлому году на 30,5%, что в сумме составило 254млн. 345 тыс. рублей.**

На изменение доходов повлияло следующее:

- ✓ спад объемных показателей, таких как количество самолетовылетов, максимально-взлетная масса, количество обслуженных пассажиров, нормочасы по оперативному техническому и наземному обслуживанию воздушных судов, количество обработанных грузов и почты, количество реализованного авиакеросина – дал уменьшение доходов на 236млн. 943тыс. руб.;
- ✓ увеличение среднего сбора за взлет-посадку и среднего тарифа за обслуживание пассажиров на 0,1%, тарифа за обработку грузов и почты на 20% – дало повышение доходной части в сумме 4 млн. 319 тыс. рублей (в основном за счет роста тарифа за обработку грузов и почты на 4млн.114т.р.);
- ✓ снижение средней цены реализации авиационного керосина на 5% в целом по году – дало уменьшение доходов в сумме 21 млн. 721 тыс. рублей.
- **Доходы от прочих услуг по обслуживанию воздушных судов понизились на 20,9%, что в сумме составило 25 млн. 113 тыс. рублей.**

Уменьшение объемов отрицательно сказалось и на доходах от прочей авиационной деятельности, в целом доходы уменьшились на 27 млн.289тыс. рублей. Сократилось оказание услуг практически по всем направлениям такой деятельности. Доходы по предоставлению спецтранспорта снизились на 17,6%, временной стоянки ВС на 5,9%, обслуживанию пассажиров в зале официальных лиц и делегаций на 32,2%, пассажиров бизнес-класса на 76%, доходы по обеспечению воздушных судов бортовым питанием на 53,5%, источниками наземного питания АХА на 43,5%.

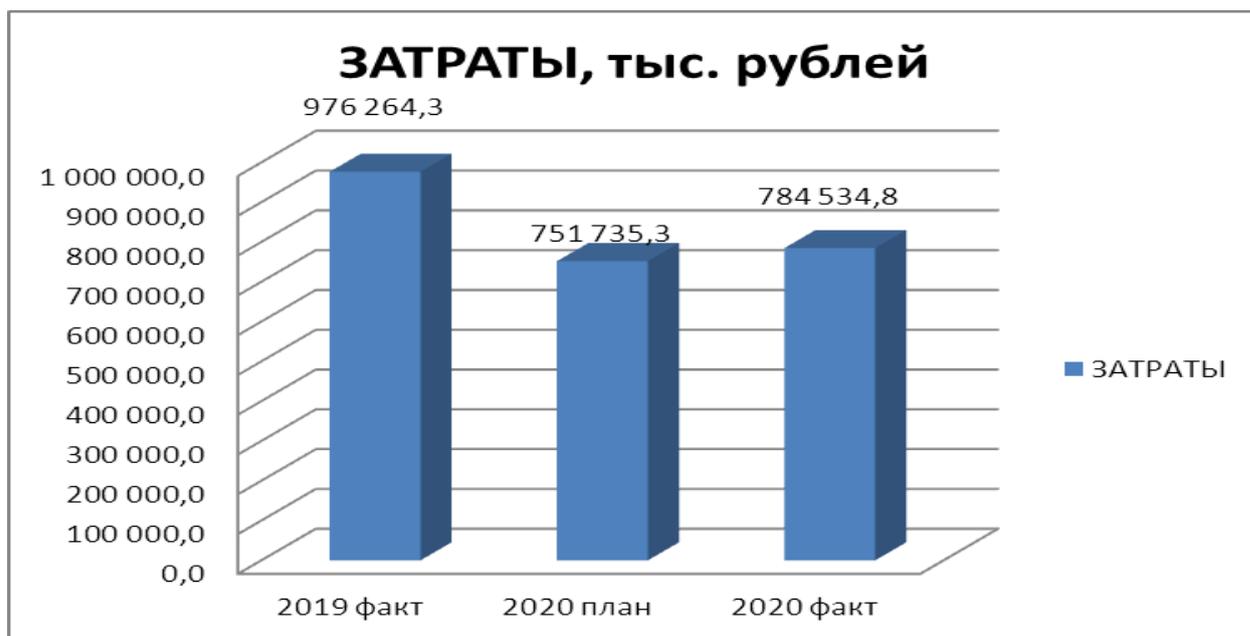
По ряду услуг доходы выросли на 2 млн.176 тыс. рублей. Так на 17,2% больше стали доходы от реализации ПВК жидкостей, на 10,9% от зарядки аккумуляторов ВС, на 17,8% выросли доходы по сопровождению радиоактивных грузов.

• **Доходы от прочей деятельности в целом уменьшились на 20 млн. 442 тыс. рублей или на 31,4%.**

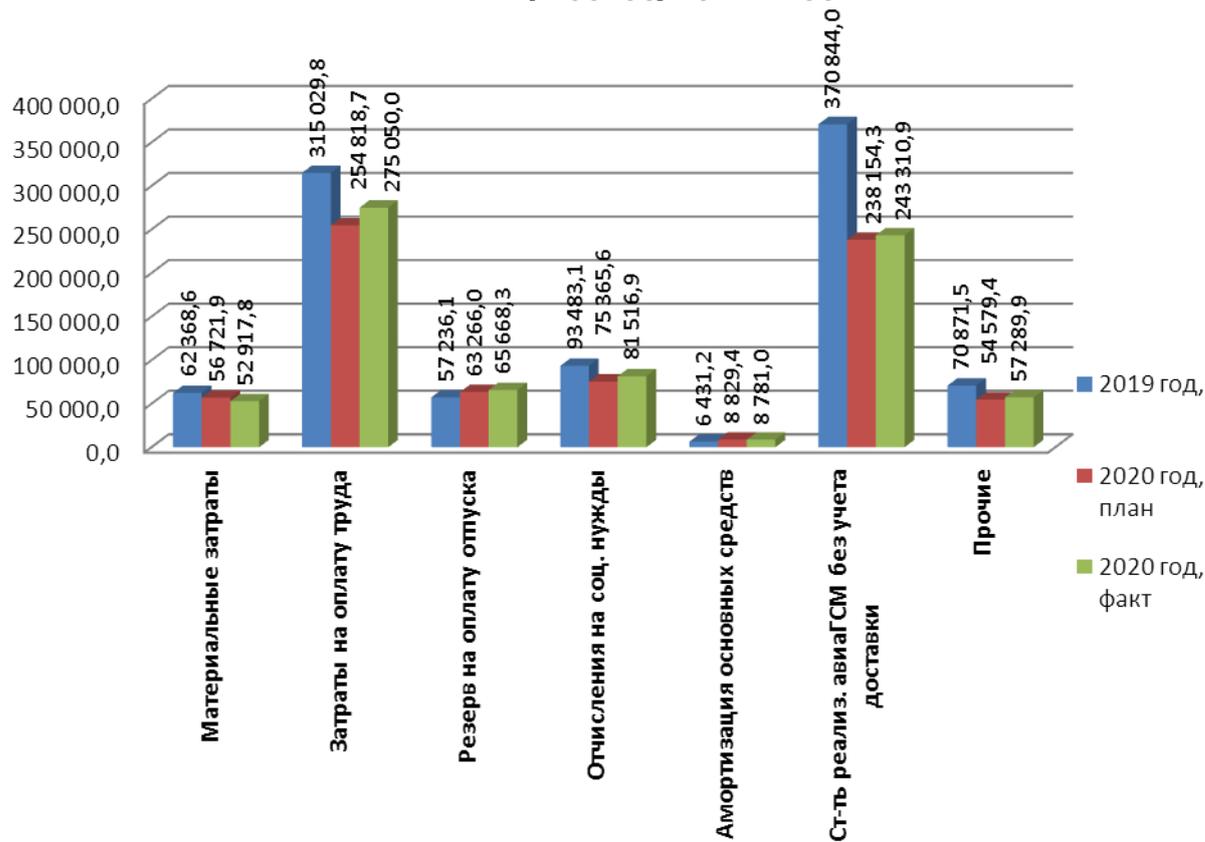
- ✓ Доходы гостиницы стали меньше, чем в 2019 году на 7 млн. 854 тыс. рублей или ниже на 39,9%, за счет значительного снижения заполняемости гостиницы;
- ✓ Доходы общепита снизились на 47,3% к прошлому году (на 11млн. 72 тыс. руб.) за счет уменьшения количества обслуженных пассажиров, заявок от авиакомпаний на предоставление бортового питания;
- ✓ Прочие доходы (камера хранения, упаковка багажа и др.) уменьшились на 2 млн. 451 тыс. рублей (на 12,3%) за счет снижения объемов самолетовылетов, пассажиров;
- ✓ Доходы от реализации услуг по водоотведению и транспортировке сточных вод увеличились на 935 тыс. рублей, что связано с ростом тарифов во втором полугодии 2020 года. Тариф по транспортировке сточных вод устанавливается региональной службой по тарифам ХМАО-Югры.

Наибольший удельный вес в доходах приходится на доходы от реализации авиа ГСМ 42,9% и от предоставления услуг по взлету и посадке 15,9%. На доходы от прочей деятельности приходится 6,2%.

7.2.3. Структура затрат и их удельный вес в общей сумме себестоимости:

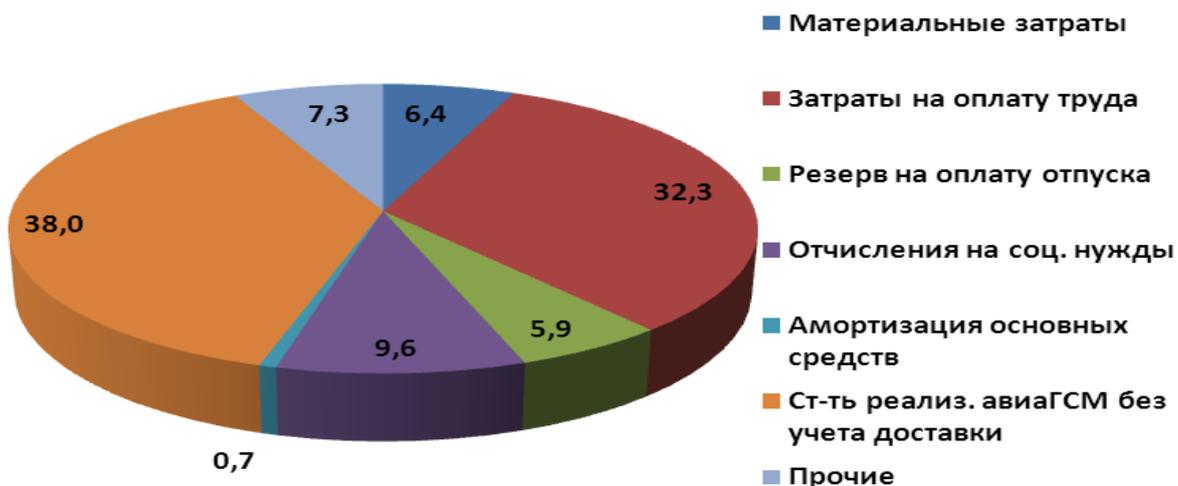


Фактические затраты за 2020 год, в сравнении с планом и предыдущим годом, (тыс. руб)

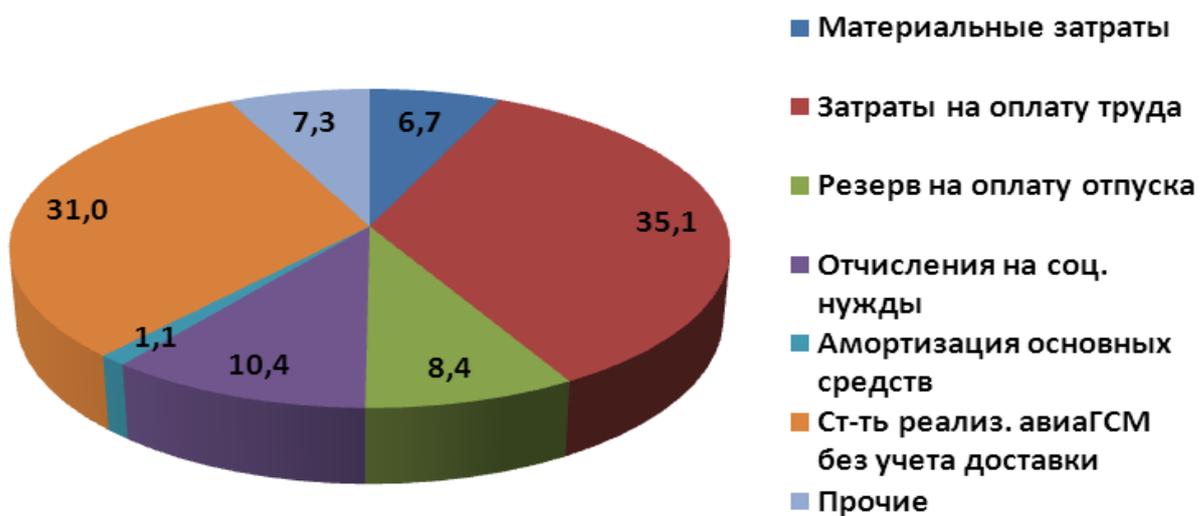


№ п/п	Наименование показателей	Абсол. отклонение, тыс. руб.		Относит. откл., %	
		к 2019	к плану	к 2019	к плану
1	Материалы	-9 451	-3 804	-15,2	-6,7
2	Затраты на оплату труда	-39 980	20 231	-12,7	7,9
3	Резерв на оплату отпуска	8 432	2 402	14,7	3,8
4	Отчисления на социальные нужды	-11 966	6 151	-12,8	8,2
5	Амортизация	2 350	-48	36,5	-0,5
6	Стоимость реализ. авиаГСМ	-127 533	5 157	-34,4	2,2
7	Прочие	-13 582	2 711	-19,2	5,0
	Всего себестоимость	-191 730	32 799	-19,6	4,4

Структура затрат за 2019 год (%)



Структура затрат за 2020 год (%)



Себестоимость реализованных товаров, работ, услуг в 2020 году составила 784млн.535тыс. руб., что на 19,6% или на 191 млн.730 тыс. руб. меньше, чем в 2019 году.

В разрезе статей расходов изменение себестоимости выглядит следующим образом:

- Затраты на оплату труда – уменьшились на 39 млн. 980 тыс. рублей (снижение на 12,7%). Это произошло за счет:
 - увеличение средней численности на 8 человек привело к тому, что затраты на оплату труда стали больше на 5 млн. 133 тыс. рублей;
 - снижение среднегодовых затрат на оплату труда одного работника на 14,1% уменьшило затраты на оплату труда на 45 млн. 113 тыс. руб.
- Средняя численность увеличилась на 8 человек в связи с укомплектованием служб. Причины снижения среднегодовых затрат на оплату труда следующие:

- с целью оптимизации расходов на содержание трудовых ресурсов в период значительного снижения объемов работ и финансовых доходов предприятия, Общество предприняло ряд мер: не привлекались или привлекались только при необходимости, к работе совместители; не привлекались работники к сверхурочной работе; не применялась работа в режиме разделения рабочего дня на части; исключили возможность нахождения на рабочих местах лиц, не задействованных в производственном процессе; снижение переменной составляющей заработной платы. В марте и апреле 2020 года процент ежемесячной премии был равен 30. Средний процент ежемесячной премии по году составил 57%, в 2019 году – 68%, снижение на 11%. В 2020 году по итогам работы первого квартала начислена и выплачена квартальная премия в размере 10%. В 2019 году квартальная премия выплачивалась по итогам работы второго и третьего кварталов в размере 25%;

- по итогам работы за 2020 год было начислено работникам предприятия годовое вознаграждение с коэффициентом 1,0 среднемесячного фонда заработной платы. В 2019 году годовое вознаграждение начислено с коэффициентом 2,0 и 1,0 для лиц, отработавших на предприятие менее трех лет;

- еще одной причиной уменьшения затрат на оплату труда было нахождение большого числа работников на больничном в связи: с заболеванием коронавирусной инфекцией (95 человек), с нахождением на карантине в возрасте 65 лет и старше, работников, имеющих хронические заболевания, сниженный иммунитет, а также беременных женщин (12 человек постоянно), с отстранением от работы из-за контакта с больными (58 человек), с выявлением повышенной температуры и отстранением таких работников от работы (42 человека). Работникам назначались и выплачивались пособия по временной нетрудоспособности за счет средств фонда социального страхования. На себестоимость такие выплаты не относятся.

С 1 июля 2020 года произведено увеличение тарифных ставок (окладов) в среднем на 7%. В целом с учетом снижения процента премиальных, коэффициента годового вознаграждения повышение ставок не повлияло на увеличение расходов по заработной плате.

Среднемесячная заработная плата работников снизилась с прошлым годом на 11,3% и составила:

	2019 г.	2020г.	Изменение, %
<i>Средняя заработная плата в месяц, руб.</i>	<u>61 288</u>	<u>54 372</u>	<u>-11,3</u>

- Начисления в резерв предстоящих расходов на оплату отпусков увеличились на 8млн. 432 тыс. рублей (темп роста 114,7%). В 2020 году ежегодным оплачиваемым отпуском воспользовалось большее количество работников, чем в 2019 году (в связи с пандемией «COVID-2019» разрешалось работникам использовать отпуск вне графика). Была выплачена компенсация за неиспользованный отпуск за прошлые периоды. Также, по итогам инвентаризации на конец 2020 года сумма оценочных обязательств увеличена (путем доначисления на затраты), так как величина оценочных обязательств по оплате отпусков, определенная на конец отчетного года, сложилась больше величины резерва, начисленного в 2020 году расчетным путем.
- Отчисления на социальные нужды – уменьшились на 11 млн. 966 тыс. рублей (темп снижения 87,2%). Исчисляются в процентном отношении от фонда оплаты труда с учетом регрессии.
- Затраты на амортизацию выше, чем в 2019 году на 36,5% или на 2 млн. 350 тыс. рублей. Причины роста: в связи с приобретением и вводом основных средств в 2019 году на сумму 21 млн. 535 тыс. рублей, большая часть из которых (18 млн. 81тыс. рублей) была введена в эксплуатацию в ноябре, декабре 2019 года (грузовой тягач седельный SCANIA на сумму 7 208 тыс. рублей, в декабре 2019 года введены в

эксплуатацию: идентификатор токсичных химикатов биологических агентов и взрывчатых веществ (3 единицы), автоматизированный комплекс радиационного контроля и автомобиль TOYOTA Land Cruiser на общую сумму 10 176 тыс. рублей).

- Материальные затраты – уменьшились на 9 млн. 451 тыс. рублей или на 15,2% по следующим причинам:
 - ✓ снижение объемов работ повлекло за собой и уменьшение расхода на авто ГСМ. Затраты меньше расходов прошлого года на 3 млн. 465 тыс. руб. (в том числе за счет понижения цен на автоГСМ в среднем на 5,3% затраты уменьшились на 601тыс.руб., а за счет изменения количества автоГСМ (снизились в среднем на 15%) уменьшение затрат составило 2 млн.864 тыс. руб.);
 - ✓ в связи с неблагоприятными погодными условиями, в целях обеспечения безопасности полетов и поддержания ИВПИ в состоянии пригодном для осуществления взлетов и посадок, предприятие в отчетном году использовало химического реагента больше, чем в 2019 году на 13 тонн, что в сумме составило 344 тыс. руб.;
 - ✓ затраты по электроснабжению объектов уменьшились на сумму 365 тыс. рублей. За счет повышения тарифа на электроэнергию на 2,7%, по сравнению с 2019 годом затраты увеличились на 262 тыс. рублей, а также за счет уменьшения обслуживаний рейсов (в том числе и ночных (Анталия)), количество электроэнергии снизилось на 6%, что в сумме составило 627 тыс. рублей;
 - ✓ затраты по теплоснабжению объектов уменьшились на сумму 487 тыс. рублей. За счет повышения тарифа на газ горючий природный с учетом услуг по транспортировке на 1,6%, по сравнению с 2019 годом затраты увеличились на 48 тыс. рублей, а также за счет погодных условий (теплая зима), количество использованного газа снизилось на 14,9%, что в сумме составило 535 тыс. рублей;
 - ✓ по расходу строительных материалов в 2020 году произошла экономия с прошлым годом на сумму 1 млн. 732 тыс. рублей. В связи с неблагоприятной обстановкой на предприятии (снижение объемов работ, выручки) и направлением финансовых средств на первоочередные обязательные платежи (заработная плата, отчисления, налоги, расходы на содержание (тепло, эл/энергия...)), а также нехваткой работников (в ремонтно-строительном участке три человека из семи были на больничном с момента введения ограничительных мер и до конца года) проведены только неотложные ремонты;
 - ✓ в связи со снижением объемов работ в 2020 году, спецтехника эксплуатировалась меньше, часть техники была отремонтирована в 2019 году, все это оказало влияние на сокращение затрат по использованию запасных частей на сумму 2млн.204тыс.рублей, используемых для проведения текущего ремонта спецтехники;
 - ✓ расходы по прочим материалам (мебель, хозяйственный инвентарь, орг.техника, СИЗ) стали меньше на 1 млн. 542 тыс. руб. В 2019 году в аэровокзале был оборудован детский уголок на сумму 158 тыс. рублей, для системы видеонаблюдения приобретены и установлены камеры купольные, видеокамеры, видеорегистраторы, монитор на общую сумму 222 тыс. рублей. Приобретены и выданы в службы предприятия носимые радиостанции на сумму 407 тыс. рублей, Для удобства пассажиров, для ожидания вылета, была приобретена и установлена мебель в аэровокзальном комплексе, а также частичная замена мебели в службах на сумму 607 тыс. рублей. Затраты по обеспечению пожарной безопасности (огнетушители и т.д.) составили 250 тыс. рублей. В 2020 году такие расходы не осуществлялись.

- По статье «Стоимость реализованного авиаГСМ без учета доставки» уменьшение составило 127 млн. 533 тыс. рублей (темп снижения 65,6%). За счет меньшего количества реализованного авиаГСМ на 2 312,663 тонны, сумма расходов сократилась на 83 млн.643 тыс. рублей, а также за счет снижения закупочной цены у поставщика в среднем на 11,8% сумма расходов уменьшилась на 43 млн.890 тыс. рублей;
- «Прочие затраты», в сравнении с 2019 годом, стали меньше на 13 млн.582 тыс. рублей (-19,2%) и в сумме составили 57 млн.290 тыс. рублей.

В основном изменение произошло за счет следующих затрат:

- «аренда» увеличилась на 234 тыс. рублей за счет передачи нового оборудования в аренду;

- во исполнение законодательства РФ в мае 2018 года был заключен договор с ООО «Зеленый город» на выполнение работ по разработке проекта решения уполномоченного Правительством РФ федерального органа исполнительной власти по установлению приаэродромной территории и выделении на ней расчетных подзон для аэродрома Ханты-Мансийск на сумму 2млн.200тыс. рублей. Работы завершены в апреле 2020 года. Результатом таких работ стало издание Росавиацией приказа № 406-П от 22.04.2020 года «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Ханты-Мансийск». В 2019 года таких работ не было. Увеличение с учетом других услуг к 2019 году составило 2 млн.162 тыс. рублей;

- «экспертиза промышленной безопасности» больше 2019 года на 151 тыс. рублей.

В 2020 году была проведена экспертиза днища резервуара;

- увеличение доходов от реализации ПВК жидкостей (MAXFLIGHT, Octaflo Lyod (типI), Арктика, Хани Би Пак) привело к росту и расходной части на 1 млн.493 тыс. рублей;

- незначительное увеличение расходов по услугам связи, аэронавигационной информации, страхованию объектов;

Всего увеличение по «Прочим затратам» 4 млн. 242 тыс. рублей.

- снизились услуги охраны, предоставляемые Уральским филиалом ФГУП "УВО Минтранса России" за счет уменьшения с 1 июня 2020 г. количества постов с 4-х до 3-х. Сумма экономии составила 1 млн.822 тыс. рублей;

- действовавшие в 2020 году ограничительные меры по нераспространению коронавирусной инфекции оказали значительное влияние на снижение командировочных расходов, расходов по оплате льготного отпуска, обучение персонала, что в сумме составило 4 млн.464 тыс. рублей;

- «стоимость товаров торгового отдела» стала меньше, чем в 2019 году на 3 млн.650 тыс. рублей;

- уменьшение по статье «НДС невозмещаемый из бюджета и относимый на затраты» составило 4 млн.173 тыс. рублей. С 1 октября 2019 года практически все аэропортовые сборы и услуги за наземное обслуживание воздушных судов облагаются налогом на добавленную стоимость (НДС) и сумма НДС на затраты не падает, а полностью возмещается из бюджета;

- уменьшились расходы по проведению текущего ремонта сторонними организациями на 2 млн. 50 тыс. рублей. В 2019 году был проведен текущий ремонт иностранной спец. техники подметально-продувочной машины MERCEDES-BENZ ACTROS на сумму 1млн.762 тыс. рублей, произведен ремонт секционных ворот багажного отделения ВВЛ на сумму 174 тыс. рублей. В 2020 году таких ремонтов не проводилось;

- снизились расходы по водоотведению на сумму 370 тыс. рублей за счет уменьшения объемов стоков, расходы по предотвращению чрезвычайных ситуаций на 193 тыс. рублей (в 2019 году были оказаны услуги в области планирования мероприятий по локализации и ликвидации аварий на складе ГСМ), прочие на

сумму 352 тыс. рублей (в 2019 году была проведена аттестация сотрудников службы САБ, в 2020 году аттестация не проводилась). Меньше стали канцелярские расходы, расходы на изготовление бирок, посадочных талонов, аудиторские услуги, медицинский осмотр работников, всего на сумму 750 тыс. рублей.

Всего снижение по «Прочим затратам» 17 млн. 824 тыс. рублей.

7.2.4. Прочие доходы и расходы:

№ п/п	Наименование показателей	Сумма за 2019 год (тыс. руб.)	Уд. вес в %	Сумма за 2020 год (тыс. руб.)				Абсол. отклонение		Относит. откл., %	
				План	Уд. вес в %	ФАКТ	Уд. вес в %	к 2019	к плану	к 2019	к плану
1.	Прочие доходы, всего:	5 151,0	100	18 156,3	100	25337,4	100	20186,4	7 181,1	391,9	39,6
1.1	Проценты по банку	395,4	7,7	20,2	0,1	20,3	0,1	-375,1	0,1	-94,9	0,5
1.2	Доходы прошлых лет (выявлен. в отчетн. году)	434,3	8,4	436,6	2,4	440,5	1,7	6,2	3,9	1,4	0,9
1.3	От реализации ТМЦ, ОС	436,7	8,5	238,5	1,3	192,2	0,8	-244,5	-46,3	-56,0	-19,4
1.4	Дивиденды	2 086,0	40,5	0,0	0,0	1 617,3	6,4	-468,7	1 617,3	-22,5	-
1.5	Восстановление резерва по сомнительным долгам	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	-100,0	-
1.6	Излишек по результатам инвентаризации	0,3	0,0	1 060,8	5,8	1 056,5	4,2	1 056,2	-4,3	-	-0,4
1.7	Скорректирован НДС, по акту сверки с налоговой	0,0	0,0	0,0	0,0	1 870,1	7,4	1 870,1	1 870,1	-	-
1.8	Оприход. слив ТС-1 с ВС	0,0	0,0	0,0	0,0	227,7	0,9	227,7	227,7	-	-
1.9	Субсидия на возмещение затрат от основной деятельности	1 863,4	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-1 863,4	0,0	-100,0	-
1.10	Субсидия на частичную компенсацию расходов по Пост. Правительства РФ от 03.06.2020 № 813	0,0	0,0	16 017,9	88,2	19133,3	75,5	19133,3	3 115,4	-	19,4
1.11	Субсидия по Пост. Правительства РФ от 27.12.2017 №1665 (возм.недополуч.доходов)	0,0	0,0	0,0	0,0	772,9	3,1	772,9	772,9	-	-
1.12	Прочие	-66,9	-1,3	382,3	2,1	6,6	0,0	73,5	-375,7	-109,9	-98,3
2.	Прочие расходы, всего:	22 980,0	100	6 644,6	100	6 756,6	100	-16223,4	112,0	-70,6	1,7
2.1.	Убытки прошлых лет (выявленные в отч. году)	2 501,4	10,9	635,1	9,6	1 216,5	18,0	-1 284,9	581,4	-51,4	91,5
2.2.	Налоги	46,0	0,2	214,5	3,2	211,0	3,1	165,0	-3,5	358,7	-1,6
2.3.	Единовременные выплаты (юбил.даты, пособие в связи с уходом на пенсию)	1 725,5	7,5	927,3	14,0	755,3	11,2	-970,2	-172,0	-56,2	-18,5
2.4.	Отчисления на соц. нужды с един.выплат	509,2	2,2	280,0	4,2	222,8	3,3	-286,4	-57,2	-56,2	-20,4
2.5.	Проценты за кредит	2,5	0,0	459,4	6,9	588,1	8,7	585,6	128,7	23424	28,0
2.6.	Расходы на корпорат.мероприятия	2 097,3	9,1	500,0	7,5	228,8	3,4	-1 868,5	-271,2	-89,1	-54,2
2.7.	Ежегодный членский взнос	80,0	0,3	50,0	0,8	95,0	1,4	15,0	45,0	18,8	90,0
2.8.	Спонсорская помощь	35,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-35,0	0,0	-100,0	-
2.9.	Расходы на услуги банков	429,1	1,9	571,6	8,6	333,8	4,9	-95,3	-237,8	-22,2	-41,6
2.10.	Материальная помощь	716,4	3,1	636,0	9,6	630,0	9,3	-86,4	-6,0	-12,1	-0,9
2.11.	Отчисление на соц. нужды с мат.помощи	70,9	0,3	13,3	0,2	16,8	0,2	-54,1	3,5	-76,3	26,3
2.12.	Расходы от реализации ТМЦ, ОС	241,2	1,0	45,6	0,7	41,7	0,6	-199,5	-3,9	-82,7	-8,6
2.13.	Расходы по культурно-массовым мероприятиям (аренда спорт.зала)	7,0	0,0	14,0	0,2	14,0	0,2	7,0	0,0	100,0	0,0
2.14.	Новогодние подарки детям	322,5	1,4	350,0	5,3	344,0	5,1	21,5	-6,0	6,7	-1,7

2.15.	Путевки	300,0	1,3	300,0	4,5	180,0	2,7	-120,0	-120,0	-40,0	-40,0
2.16	Возврат субсидии на возмещ.факт.понесен.затрат	11 863,4	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-11863,4	0,0	-100,0	-
2.17.	Прочие	2 032,6	8,8	1 647,8	24,8	1 878,8	27,8	-153,8	231,0	-7,6	14,0

В кризисной ситуации, начавшейся в марте 2020 года, продолжающейся до настоящего времени (март 2021), вызванной распространением в мире коронавирусной инфекции, руководством аэропорта принимались все возможные меры для улучшения ситуации на предприятии. Велись переговоры с компаниями поставщиками ресурсов, в том числе по поставке ГСМ – об отсрочках платежей, с банками – о получении кредитов, с государственными органами о предоставлении субсидий, принимались меры организационного плана с целью оптимизации - непрерывного производственного процесса и минимизации затрат, управления персоналом и т.п.

Руководство Общества обеспечило стабильную работу аэропорта, бесперебойное обслуживание полетов, срочных санитарных заданий, дежурств по аварийно-спасательным работам, не допустило сокращение численности персонала и резкого снижения заработной платы, при значительном падении объемов и выручки.

К середине третьего квартала 2020 года, медленными темпами, начинают расти объемы работ в сравнении с апрелем и маем 2020 года. К концу 2020 года достигнуть объемов прошлого года не удалось.

В 2020 году АО «Югравиа» были оказаны следующие меры государственной поддержки:

- из федерального бюджета получена субсидия в сумме 19 млн. 133 тыс. рублей, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (постановление Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 813);

- предоставлена Сбербанком России не возобновляемая кредитная линия в сумме 65млн. 221 тыс. рублей на возобновление деятельности под 2% годовых (постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696). При выполнении условий (сохранение численности) задолженность по кредиту, а также начисленные проценты спишутся в июне 2021 года.

По итогам года получен убыток от продаж в размере 64 млн. 156 тыс. рублей, за аналогичный период прошлого года получена прибыль 44 млн. 14 тыс. рублей.

От финансово – хозяйственной деятельности предприятия получен убыток в размере 36млн. 359 тыс. рублей, по итогам 2019 года получена чистая прибыль 19 млн.903 тыс. рублей.

7.2.5. Сведения об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности

Энергоресурс	Ед. изм.	2019 год	2020 год	Изменение (+ /-)
Электроэнергия	тыс. Квт	2 463,979	2 316,222	- 147,757
	тыс. руб.	10 453,7	10 088,9	-364,8
Диз. топливо	тн	278,188	238,951	- 39,237
	тыс. руб.	13 885,2	11 496,3	-2 388,9
Бензин	тн	34,708	29,999	- 4,709
	тыс. руб.	1 616,3	1 369,5	-246,8
Керосин	тн	39,338	30,601	-8,737
	тыс. руб.	1 690,9	1 172,0	-518,9

Таким образом, в 2020 году имеет место существенное снижение потребления всех видов основных энергоресурсов.

7.2.6. Структура имущества и источники его формирования

№ п/п	Показатель	Значение показателя		В % к валюте баланса		Изменения	
		на начало	на конец	на начало	на конец	(+/-)	%
Актив							
I	Внеоборотные активы, всего	136 856	140 893	46,4	44,1	4 037	102,9
1.1	основные средства	134 504	129 949	45,6	40,7	-4 555	96,6
1.2	финансовые вложения	1 230	1 230	0,4	0,4	0	100,0
1.3	отложенные налоговые активы	154	9 027	0,1	2,8	8 873	5 861,7
1.4	прочие внеоборотные активы	968	687	0,3	0,2	-281	71,0
II	Оборотные активы, всего	158 266	178 644	53,6	55,9	20 378	112,9
2.1	запасы	93 407	47 751	31,7	14,9	-45 656	51,1
2.2	НДС по приобр. ценностям	4	1 434	0,0	0,4	1 430	35 850,0
2.3	дебиторская задолженность	40 209	36 261	13,6	11,3	-3 948	90,2
2.4	финансовые вложения	0	228	0,0	0,1	228	-
2.5	денежные средства	23 191	52 076	7,9	16,3	28 885	224,6
2.6	прочие оборотные активы	1 455	40 894	0,5	12,8	39 439	2 810,6
	Валюта баланса:	295 122	319 537	100,0	100,0	24 415	108,3
Пассив							
III	Капитал и резервы, всего	202 102	165 743	68,5	51,9	-36 359	82,0
3.1	уставный капитал	150 431	150 431	51,0	47,1	0	100,0
3.2	переоценка внеоборотных активов	74 729	74 729	25,3	23,4	0	100,0
3.3	резервный капитал	3 433	5 423	1,2	1,7	1 990	158,0
3.4	нераспред.прибыль (непокрытый убыток)	-26 491	-64 840	-9,0	-20,3	-38 349	244,8
IV	Долгосрочные обязательства, всего	8 335	8 122	2,8	2,5	-213	97,4
4.1	в том числе заемные средства	0	0	0,0	0,0	0	0,0
V	Краткосрочные обязательства, всего	84 685	145 672	28,7	45,6	60 987	172,0
5.1	в том числе заемные средства	0	65 480	0,0	20,5	65 480	-
5.2	поставщики и подрядчики	2 042	18 449	0,7	5,8	16 407	903,5
5.3	задолженность перед персоналом	28 133	10 377	9,5	3,2	-17 756	36,9
5.4	задолженность перед внебюджетными фондами	3 152	12 771	1,1	4,0	9 619	405,2
5.5	задолженность по налогам и сборам	23 742	21 664	8,0	6,8	-2 078	91,2
5.6	авансы полученные	18 542	2 758	6,3	0,9	-15 784	14,9
5.7	прочие кредиторы	1 356	6 718	0,5	2,1	5 362	495,4
5.8	прочие краткосрочные обязательства	7 718	7 455	2,6	2,3	-263	96,6
	Валюта баланса:	295 122	319 537	100,0	100,0	24 415	108,3

7.2.7. Основные финансово-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измер.	2019 г.	2020 год		Абсолютное отклонение		% выполнения	
				план	факт	к 2019	к плану	к 2019	к плану
1.	Выручка (выполненный объем работ)	т. руб.	1 020 278	691 334	720 379	-299 899	29 045	70,6%	104,2%
2.	Себестоимость реализованных услуг	т. руб.	976 264	751 735	784 535	-191 730	32 800	80,4%	104,4%
3.	Себестоимость на 1руб.выручки	т. руб.	0,96	1,09	1,09	0,13	0,00	113,8%	100,2%
4.	+ Прибыль/ -Убыток от продаж	т. руб.	44 014	-60 402	-64 156	-108 169	-3 754	-145,8%	106,2%
5.	Чистая +Прибыль/-Убыток	т. руб.	19 903	-39 959	-36 359	-56 261	3 600	-182,7%	91,0%
6.	Общая сумма краткосрочных обязательств	т. руб.	84 685	109 436	145 672	60 987	36 236	172,0%	133,1%
6.1	В том числе, займы	т. руб.	0	26 636	65 480	65 480	38 844	-	245,8%
7.	Общая сумма дебиторской задолженности	т. руб.	40 209	41 908	36 261	-3 948	-5 647	90,2%	86,5%
8.	Среднегодовая стоимость основных средств	т. руб.	120 188	122 399	122 339	2 151	-60	101,8%	100%
9.	Приобретено основных средств	т.руб.	21 629,4	5 999,8	4 999,8	-16 630	-1 000	23,1%	83,3%
10.	Фондоотдача основных средств	руб.	8,49	5,65	5,89	-2,60	0,24	69,4%	104,3%
11.	Средняя численность	чел.	491	502	499	8	-3	101,6%	99,4%
12.	Производительность труда на 1 работника в год	руб.	2 077 959	1 377 159	1 443 645	-634 314	66 487	69,5%	104,8%
13.	Производительность труда на 1 раб. месяц	руб.	173 163	114 763	120 304	-52 859	5 541	69,5%	104,8%
14.	Среднегодовая заработная плата работающего	руб.	735 454	604 529	652 467	-82 987	47 939	88,7%	107,9%
15.	Среднемесячная заработная плата работающего	руб.	61 288	50 377	54 372	-6 916	3 995	88,7%	107,9%
16.	Фондовооруженность основным производственными фондами на 1 работника	т. руб.	244,78	243,82	245,17	0,39	1,35	100,2%	100,6%
17.	Платежи в бюджет (налоги)	т.руб.	131 787	102 231	110 385	-21 402	8 154	83,8%	108,0%
18.	Платежи во внебюджетные фонды	т. Руб.	97 910	82 130	79 299	-18 611	-2 831	81,0%	96,6%
18.1.	В т.ч. Пенсионный фонд	т. Руб.	76 493	64 260	62 045	-14 448	-2 215	81,1%	96,6%
19.	Чистые активы	т. Руб.	202 102	162 143	165 743	-36 359	3 600	82,0%	102,2%
20.	Чистый оборотный капитал	т. Руб.	81 299	39 341	39 291	-42 008	-50	48,3%	99,9%
		Норм. огр.							
21.	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами	не менее 0,1	0,41	0,18	0,14	-0,27	-0,04	33,7%	77,5%
22.	Коэффициент прогноза банкротства	более 0	0,25	0,11	0,10	-0,15	0,00	42,6%	97,2%
23.	Коэффициент текущей ликвидности	от 1 до2	2,06	0,99	1,00	-1,06	0,01	48,5%	101,0%

Из приведенных выше данных видно, что на конец года дебиторская задолженность уменьшилась на 3 млн. 948 тыс. рублей (темп снижения 90,2%) и составила 36млн. 261 тыс. рублей. Уменьшение произошло за счет прочих дебиторов (-9538т.р.) и авансов выданных (-5651т.р.). В статье «Прочие дебиторы» на начало года

числилась переплата по налогу на прибыль, в 2020 году переплата зачтена в счет оплаты налога на добавленную стоимость. По статье «Авансы выданные» предоплата закрылась в течение года в счет поступивших основных средств и услуг.

Дебиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Краткосрочные обязательства выросли на 72% или на 60 млн. 987 тыс. рублей и на конец отчетного периода составили 145 млн. 672 тыс. рублей. В основном за счет заемных средств. Сбербанком России предоставлена не возобновляемая кредитная линия в сумме 65млн. 480 тыс. рублей на возобновление деятельности под 2% годовых. При выполнении условий (сохранение численности) задолженность по кредиту, а также начисленные проценты спишутся в июне 2021 года.

Кредиторская задолженность имеет краткосрочный характер.

Крупные дебиторы:

Ютэйр Авиакомпания сумма задолженности 5 млн.122 тыс. рублей;

Авиакомпания Скол сумма задолженности 2 млн. 53 тыс. рублей;

Ютэйр-вертолетные услуги сумма задолженности 7 млн.292 тыс. рублей;

Аэрофлот-РА ПАО сумма задолженности 2 млн.755 тыс. рублей.

Крупные кредиторы:

ГАЗПРОМ ГНП ПРОДАЖИ ООО сумма задолженности 15 млн. 740 тыс. рублей;

АО "Газпром энергосбыт Тюмень" сумма задолженности 759 тыс. рублей;

УВО Минтранса России сумма задолженности 632 тыс. рублей.

Фондоотдача – показатель, характеризующий уровень эффективности использования основных средств предприятия, т.е. сколько приходится выручки на 1 рубль среднегодовых производственных фондов. Уменьшение к предыдущему году составляет 2,60 рублей (69,4%), так как произошло снижение выручки.

Чистые активы характеризует объем собственных источников финансирования деятельности. Чистые активы на конец отчетного периода стали меньше на 36 млн.359 тыс. руб. или на 18% и составили 165 млн.743 тыс. руб. Снижение произошло на фоне увеличения краткосрочных заемных средств (основная доля). Динамика показателя является отрицательной. Чистые активы превышают уставный капитал (150 431 тыс. руб.), что соответствует законодательству РФ.

Чистый оборотный капитал необходим для поддержания финансовой устойчивости предприятия. И на начало, и на конец отчетного периода чистый оборотный капитал имеет положительное значение. На конец 2020 года значение показателя уменьшилось с 81млн. 299 тыс. рублей до 39 млн. 291 тыс. рублей. На значение показателя оказал влияние долг на конец года по краткосрочным заемным средствам. Оборотные средства превышают краткосрочные обязательства, и означает, что предприятие не только может погасить свои краткосрочные обязательства, но и какую-то часть может направить на развитие предприятия.

Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами характеризует степень участия собственного капитала в формировании оборотных средств. Чем выше показатель (около 0,5), тем лучше финансовое состояние организации, тем больше у нее возможностей в проведении независимой финансовой политики. Значение коэффициента, на конец отчетного периода, составляет 0,14 и соответствует нормативу.

Коэффициент текущей ликвидности за рассматриваемый период значение уменьшилось с 2,06 до 1,00, что говорит о снижении уровня ликвидности предприятия. На начало и на конец отчетного периода значения коэффициента находятся в диапазоне соответствующему нормативному значению, так как текущие активы практически равны его текущим обязательствам.

7.2.8. Обобщенная оценка финансовых коэффициентов предприятия

№ п/п	Финансовые коэффициенты	Нормальные ограничения	На начало отчетного года	На конец отчетного года	Изменение (+ ; -)
Блок № 1					
1.	Коэффициент автономии (Кавт) (финансовой независимости)	$K > 0,5$	0,68	0,52	-0,17
2.	Коэффициент финансового левериджа (соотношения заемных и собствен. средств (Кз/с))	$K \leq 1,0$	0,46	0,93	0,47
Блок № 2					
3.	Коэффициент маневренности (Кмн)	$K = 0,1$ и выше	0,32	0,15	-0,17
4.	Коэффициент ликвидности оборотных средств (Клос)	-	0,15	0,29	0,16
Блок № 3					
5.	Коэффициент обеспечения запасов собственными источниками формирования (Коб.зап)	$K \geq 0,6-0,8$	0,70	0,52	-0,18
6.	Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат (Кавт.зап.)	($K_{об.зап} \geq K_{авт.зап.}$)	0,89	0,25	-0,63
Блок № 4					
7.	Коэффициент имущества производствен. назначения (Кипн)	$> 0,5$	0,76	0,56	-0,21
Блок № 5					
8.	Коэффициент долгосрочного привлечения заем. средств (Кдзс)	-	0,04	0,05	0,01
9.	Коэффициент краткосрочн. задолженности	-	0,91	0,95	0,04
10.	Коэффициент кредиторской задол. и прочих обязательств. (Кред.зд)	-	0,91	0,52	-0,39
Блок № 6					
12.	Коэффициент абсолютной ликвидности (Кал)	$K \geq 0,2-0,7$	0,30	0,38	0,07
13.	Коэффициент срочной ликвидности (Кл)	$K \geq 0,6-1,0$	0,84	0,64	-0,20
14.	Коэффициент покрытия (Кп)	$K \geq 2,0$	2,06	1,28	-0,77
15.	Период оборота (погашения) кредиторской задолженности (Кзд)	дни	29	53	24
16.	Период оборота (погашения) дебиторской задолженности (Дзд)	дни	13	19	7

Коэффициенты первого блока отражают степень финансовой самостоятельности предприятия.

Коэффициент автономии или финансовой независимости понизился с 0,68 до 0,52 и находится в пределах норматива. Уменьшение коэффициента свидетельствует о снижении финансовой независимости от внешних кредиторов, а также говорит о том, что предприятие все меньше полагается на собственные источники финансирования.

Коэффициент финансового левериджа (соотношения заёмных и собственных средств) показывает, сколько заёмных средств, привлекла организация на 1 рубль вложенных в активы собственных средств. Нормальное значение коэффициента финансового левериджа зависит от отрасли, величины предприятия и даже способа организации производства. Как видно из таблицы, размер коэффициента увеличился на 0,47 и на конец отчетного периода составил 0,93, что говорит о снижении доли участия собственного капитала в активах предприятия. Значение коэффициента допустимо.

Коэффициенты второго блока характеризуют способность предприятия варьировать собственными средствами, сосредотачивать их в нужное время и использовать в требуемом направлении.

Коэффициент маневренности показывает, какая часть капитала находится в обороте. Чем выше значение рекомендуемой границы (0,1), тем больше возможностей финансового маневра у предприятия (возможность использовать собственные средства предприятия в определенных нуждах: закупка сырья, комплектующих и пр.). Положительное значение свидетельствует о достаточности собственных финансовых ресурсов для финансирования внеоборотных активов и части оборотных. Значение коэффициента в динамике с прошлым годом стало меньше на 0,17 и составило 0,15. Снижение показателя говорит, что у предприятия уменьшились собственные финансовые ресурсы.

Коэффициент ликвидности оборотных средств показывает долю готовых к платежу средств в общей сумме средств, направляемых на погашение краткосрочных долгов. Коэффициент на конец года увеличился на 0,16 и составил 0,29. Увеличение показателя говорит о росте самых ликвидных активов – денежных средств.

Коэффициенты третьего блока характеризуют способность предприятия формировать запасы и затраты за счет собственных оборотных средств.

Коэффициент обеспеченности запасов собственными источниками формирования – это показатель финансовой устойчивости организации, определяющий, в какой степени материальные запасы организации покрыты ее собственными оборотными средствами.

Считается нормальным, если запасы организации хотя бы на 50% обеспечены собственными оборотными средствами (т.е. коэффициент должен быть 0,5 и более). Оптимальное значение: 0,6-0,8.

На конец отчетного периода коэффициент уменьшился на 0,18 и составил 0,52. Значение коэффициента находится в допустимом нижнем пределе.

Коэффициент автономии источников формирования запасов и затрат показывает, какую долю занимают собственные оборотные средства предприятия во всей величине формирования запасов и затрат.

Произошло уменьшение коэффициента на 0,63 и на конец отчетного периода составил 0,25. Значение коэффициента допустимо, так как соблюдается условие $K_{об.зап} \geq K_{авт.зап}$. Наблюдается снижение значения коэффициента, что говорит о повышении зависимости предприятия от заемных средств.

Коэффициенты четвертого блока показывает долю имущества производственного назначения в активах предприятия.

Коэффициент имущества производственного назначения – важная характеристика структурного состава средств предприятия. Нормативным считается значение $>0,5$. Значение коэффициента уменьшилось и соответствует нормативу.

Коэффициенты пятого блока характеризуют структуру заемных средств общества, их использование при финансировании капитальных вложений и формировании запасов и затрат.

Коэффициент долгосрочного привлечения заёмных средств отражает финансово – инвестиционную стратегию развития. Показатель определяет величину долгосрочных привлеченных средств на 1 рубль собственных средств. Значения коэффициента небольшие. Из этого следует, что использование внешних инвестиций в финансовой деятельности предприятия очень незначительно.

Коэффициент краткосрочной задолженности характеризует, преимущественно текущие тенденции, складывающиеся в финансово-хозяйственной деятельности предприятия, и отражает долю краткосрочных обязательств в общей сумме всех его обязательств. Значение коэффициента за анализируемый период незначительно выросло и составило 0,95. Рост вызван увеличением краткосрочной задолженности.

Коэффициент кредиторской задолженности и прочих обязательств показывает долю соответствующих обязательств в общей сумме обязательств предприятия. Значение коэффициента уменьшилось на 0,39 и составило на конец отчетного периода 0,52, это вызвано уменьшением кредиторской задолженности.

Коэффициенты шестого блока характеризуют текущую и прогнозируемую платежеспособность предприятия.

Коэффициент абсолютной ликвидности на конец отчетного периода вырос до 0,38, и говорит об увеличении наиболее ликвидных активов предприятия – денежных средств. Значение коэффициента соответствует нормативу, т.е. предприятие готово для быстрого расчета по текущим обязательствам.

Коэффициент срочной ликвидности отражает платежные возможности предприятия при условии своевременного расчета с должниками (дебиторами). Нормальные значения коэффициента $>0,6-1,0$. Значение коэффициента на начало года 0,84 соответствует норме, на конец отчетного периода наблюдается понижение до 0,64, что тоже соответствует норме.

Коэффициент покрытия отражает возможности предприятия погашать краткосрочные (текущие) обязательства исключительно за счет оборотных активов. В основном это наличные денежные средства и их эквиваленты. Значение уменьшилось с 2,06 до 1,28 (ниже норматива). На снижение коэффициента оказал влияние рост краткосрочных обязательств, в которых на конец отчетного года числится задолженность по не возобновляемой кредитной линии и начисленным на нее процентам в сумме 65млн. 480 тыс. рублей. В 2020 году Сбербанком России предоставлена не возобновляемая кредитная линия на возобновление деятельности под 2% годовых. При выполнении условий (сохранение численности) задолженность по кредиту, а также начисленные проценты спишутся в июне 2021 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696). Если, при расчете коэффициента не учитывать строку 1510 баланса «Заемные средства», так как фактически Обществу не нужно их погашать, то значение коэффициента покрытия составит 2,42, что соответствует рекомендуемой границе.

Выводы и предложения.

В 2020 году предприятие работало в объективно сложившихся сложных условиях, связанных с распространением в мире новой коронавирусной инфекцией и значительным снижением объемов работ. В этих условиях Общество обеспечило стабильную работу аэропорта и управляемых компаний, сохранило численность и квалификационный профессиональный состав, своевременно выплачивалась заработная плата сотрудникам, налоги и отчисления, не нарушены сроки оплаты по договорам с контрагентами.

АО «Югравиа» использовало доступные меры государственной поддержки в связи с распространением новой коронавирусной инфекции:

- из федерального бюджета получена субсидия в сумме 19 млн. 133 тыс. рублей, на частичную компенсацию расходов вследствие снижения их доходов;

- предоставлена Сбербанком России не возобновляемая кредитная линия в сумме 65млн. 221 тыс. рублей на возобновление деятельности под 2% годовых (постановление Правительства Российской Федерации от 16 мая 2020 г. № 696). При выполнении условий (сохранение численности) задолженность по кредиту, а также начисленные проценты спишутся в июне 2021 года, тем самым увеличат прочие доходы предприятия.

Положительными факторами по итогам работы 2020 года являются:

- уменьшение общей дебиторской задолженности на 3,9 млн. рублей или на 9,8%;

- снижение краткосрочных обязательств 2020 года к прошлому году на 5,3% или на 4,5 млн. рублей (без учета суммы невозобновляемой кредитной линии в размере 65,5 млн. рублей, так как при выполнении условий - сохранение численности сотрудников, ожидается ее списание на доходы предприятия во втором квартале 2021 года);
- чистый оборотный капитал имеет положительное значение;
- рост показателя абсолютной ликвидности на 0,07%;
- наличие денежных средств у предприятия на конец отчетного года в сумме 52,1 млн. рублей, что 28,9 млн. рублей больше, чем в прошлом году.

Отрицательные факторы:

- снижение выручки на 29,4% или на 299,9 млн. рублей;
- снижение среднемесячной заработной платы на 11,3% или на 6 916 рублей;
- процент снижения выручки превысил процент снижения себестоимости;
- финансовый результат по итогам года хуже, чем в 2019 году на 56,3 млн. рублей (чистый убыток составил 36,4 млн. рублей).

Финансовое положение предприятия в целом находится в состоянии нормальной финансовой независимости, когда его хозяйственная деятельность обеспечивается большей частью собственными средствами. Показатели ликвидности находятся в пределах нормативов, что говорит о платежеспособности предприятия.

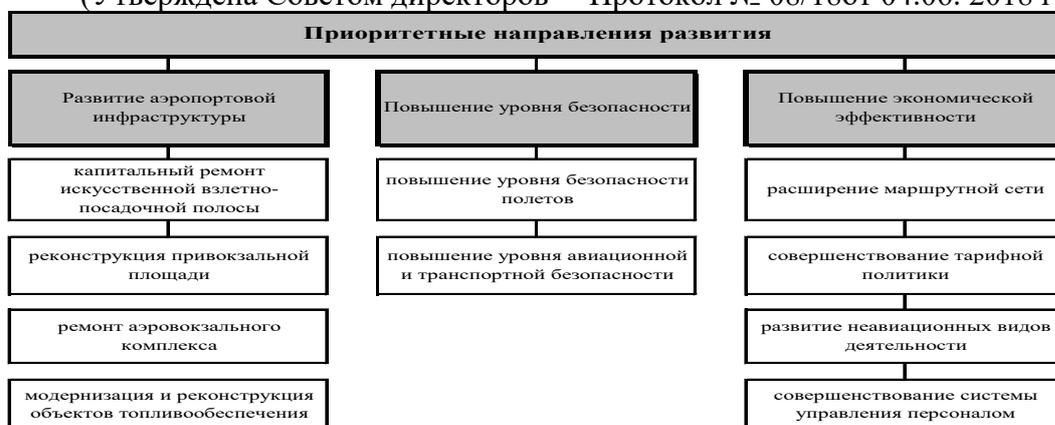
Мерами, по улучшению финансового положения Общества являются:

1. Продолжить привлечение к сотрудничеству новых авиакомпаний, создавая для них оптимальные условия работы;
2. Проводить маркетинговую политику в отношении прочих доходов.
3. Своевременное истребование дебиторской задолженности.
4. Выявление внутренних и внешних факторов, способствующих экономии материальных и денежных ресурсов.
5. Оптимизация прочих расходов.
6. Проводить оптимальную текущую тарифную политику, как по видам авиационной деятельности регулируемым государством, так и нерегулируемым.
8. Сохранять ключевой персонал Общества.
9. Содержать в нормативном, работоспособном состоянии производственную базу предприятия.

7.3 ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА

В Обществе разработана Концепция развития АО «Югравиа» на 2018-2020 годы, в которой определены стратегические цели развития Общества.

(Утверждена Советом директоров – Протокол № 08/18от 04.06. 2018 года);



а) информация о стратегии развития общества.

Основными стратегическими целями Общества являются:

- ✓ Обеспечение стабильной, устойчивой, экономически эффективной работы аэропорта, как объекта транспортной инфраструктуры;
- ✓ Создание условий для полного соответствия технологических процессов аэропортового обслуживания нормативным требованиям;
- ✓ Обеспечение безопасности полетов, авиационной и транспортной безопасности;
- ✓ Расширение спектра авиационных и неавиационных услуг.

Для достижения указанных стратегических целей определяются основные приоритетные направления развития, которые включают в себя комплексы отдельных задач, решение которых способствует достижению стратегических целей.

б) основные мероприятия, направленные на реализацию долгосрочной программы развития общества в отчетном году

Развитие аэропортовой инфраструктуры.

1. Для поддержания искусственных покрытий аэродрома в рабочем состоянии выполнен текущий ремонт искусственных покрытий ВПП, РД, перронов;
2. Осуществлялся текущий ремонт аэровокзального комплекса;
3. Выполнялся текущий ремонт объектов авиатопливообеспечения.
4. Выполнялся текущий ремонт объектов энергообеспечения и ССО, осуществлялось внедрение энергосберегающего оборудования.
5. Производился текущий ремонт объектов теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.
6. Выполнен частичный ремонт КОС.
7. Производился ремонт дорожного покрытия патрульной дороги и текущий ремонт ограждения аэропорта.

Повышение уровня безопасности полетов.

1. В целях повышения уровня безопасности полетов, в 2020 году проведены следующие мероприятия:
 - В соответствии с законодательными и нормативным требованиям, предприятие прошло необходимые сертификационные и лицензионные процедуры.
 - Для сохранения профессионального уровня специалистов, персонал предприятия прошел все виды необходимой подготовки и переподготовки, аттестацию.
 - Проводились мероприятия в рамках СУБП – системы управления безопасностью полетов.

Повышение экономической эффективности деятельности.

1. В 2020 году, начиная со 2-го квартала предприятие осуществляло свою деятельность в условиях резкого снижения объемов работ, связанного с пандемией коронавируса. Применительно к гражданской авиации, этот период характерен карантинными требованиями к работе аэропортов, ограничениями на перемещение граждан как внутри страны, так и за рубеж, запретами на полеты по ряду направлений,

массовыми отменами рейсов авиакомпаниями, резким снижением пассажиропотока через аэропорты и т.п. Несмотря на снижение объемных и финансовых показателей деятельности, по вышеуказанным независящим от предприятия причинам, удалось обеспечить стабильную работу аэропорта, как предприятия транспортной отрасли непрерывного действия и используя все доступные меры государственной поддержки, обеспечить мобилизацию коллектива на выполнение стоящих задач. По итогам года получен приемлемый финансово – экономический результат, сохранены все виды деятельности и компетенции предприятия, не допущены нарушения трудового законодательства, задержки заработной платы, полностью сохранен кадровый состав. Подробно обстоятельства и результаты деятельности отражены в разделе 7.2 «Финансово - экономические показатели»

2. Совершенствование тарифной политики: с 01.01.2020 года в АО «Югравиа» прошло повышение тарифов за водообеспечение, водоотведение, утвержденные РСТ по ХМАО-Югре. В зависимости от роста закупочной цены, пересчитывалась цена авиационного керосина.

3. Совершенствование системы управления персоналом: проводилось необходимое обучение персонала, его аттестация.

Планируемые сроки реализации – Концепция утверждена на срок 2018-2020 годы;

Информация об изменениях в стратегии развития общества и долгосрочной программе развития общества по сравнению с предыдущим годом (в случае наличия) – изменения не вносились;

Информация об иных программах (в том числе об инвестиционных и инновационных программах) в рамках реализации стратегии развития общества и долгосрочной программы развития общества – иных программ нет;

Информация о программе отчуждения непрофильных активов акционерного общества и реестре непрофильных активов акционерного общества – нет;

Информация о заключении аудитора о реализации долгосрочной программы развития общества – (см. приложение 1).

Информация о наличии в обществе системы ключевых показателей эффективности – приведена ниже.

В АО «Югравиа», советом директоров утверждены Плановые показатели КПЭ на 2018–2020 гг. (Протокол № 08/18 от 04июня 2018 года):

КПЭ	Плановые показатели КПЭ		
	на 31.12.2018г. (за 2018 год)	на 31.12.2019г. (за 2019 год)	на 31.12.2020г. (за 2020 год)
<i>Финансово-экономические показатели</i>			
1. Выполнение плана по стоимости чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного квартала без учета доходов будущих периодов, не менее	167 063	167 105	167 149
2. Выполнение квартального плана по рентабельности собственного капитала (%) не менее	0,0025	0,003	0,005

3. Выполнение квартального плана по выручке (тыс. руб.) не менее	653 100	659 631	666 227
Отраслевые показатели			
1. Выполнение плана по количеству обслуженных пассажиров на ТА (чел.) не менее	256 500	257 269	258 040
2. Выполнение плана по обслуживанию суммарной максимальной взлетной массы (тонн) не менее	91 400	91 857	92 310

Достижение ключевых показателей эффективности в отчетном году по сравнению с предыдущим годом (процентов):

КПЭ	Фактические показатели КПЭ		Степень достижения КПЭ в 2020 году по сравнению с 2019 годом (процент, %)
	на 31.12.2019г. (за 2019 год)	на 31.12.2020г. (за 2020 год)	
Финансово-экономические показатели			
1. Стоимость чистых активов (тыс. руб.) на конец отчетного периода без учета доходов будущих периодов, тыс. рублей	202 102	165 734	82,0
2. Рентабельность собственного капитала (%)	9,85	-21,94	-
3. Выручка, тыс. рублей	1 020 278	720 379	70,6
Отраслевые показатели			
1. Количество обслуженных пассажиров на ТА, чел.	426 056	260 133	61,1
2. Суммарная максимальная взлетная масса, тонн	145 473	100 455	69,1

Причины отклонений фактически достигнутых ключевых показателей эффективности от запланированных показателей, связаны с форсмажорными обстоятельствами функционированием аэропорта в условиях пандемии коронавируса (см. выше), подробно отражены в разделе 7.2 «Финансово – экономические показатели».

Изменения в системе ключевых показателей эффективности, в том числе описание изменений (корректировок) целевых значений, обоснование причин внесенных изменений - не вносились.

8. СТРУКТУРА ОБЩЕСТВА.

Филиалы и представительства общества – отсутствуют.

В хозяйствующих субъектах, с долей участия от 2 до 20 % - Общество не участвует.

В зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 % - Общество не участвует.

Сведения о дочерних обществах с долей участия от 50% +1 акция до 100 % - Закрытое акционерное общество «Транспортное агентство», доля участия – 100%.

Цель участия – извлечение прибыли.

Основные виды деятельности по уставу – продажа авиа, авто, железнодорожных, речных перевозок.

Организации, входящие в холдинговую структуру – отсутствуют.

Договоры купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ в 2020 году не заключались.

Кадровая и социальная политики Общества.

Кадровая политика представляет одно из ведущих направлений деятельности Общества.

Основные цели кадровой политики заключается в:

1. Выполнении предусмотренных Конституцией прав и обязанностей граждан в области труда; соблюдении положений законов о труде и профессиональных союзах, Трудового Кодекса, правил внутреннего трудового распорядка и других руководящих документов;
2. Рациональном использовании кадрового потенциала, имеющегося в распоряжении предприятия;
3. Разработке принципов организации трудового процесса; развитию внутрипроизводственной демократии;
4. Разработке критериев и методики подбора, отбора, обучения и расстановки квалифицированных кадров;
5. Подготовке и повышении квалификации работников;

Исходя из этого, политика Общества в области управления персоналом является социально ориентированной и направлена на сохранение, поддержание и развитие кадрового потенциала.

Фактическая численность на 31.12.2020 г. составила 505 человек. По состоянию на 31.12.2019 г. численность работников составляла 511 человек. Уменьшение фактической численности по состоянию на конец года, обусловлено снижением объема работ в период ограничений, введенных в связи с пандемией.

Штатное расписание АО «Юграавиа» вступило в силу 01.07.2020 г. Утвержден штат в количестве 733 единиц.

В 2020 г. В штатное расписание добавлены единицы в подразделения:

- служба ГСМ – авиационный техник по ГСМ 3 разряда 4 единицы, экспедитор 1 единица;
- ПТБ-САБ- водитель автомобиля (патрульного) 1 единица;
- АХО – уборщик производственных и служебных помещений 1 единица.

Возрастная структура персонала:

- до 30 лет - 63 человека;
- от 31 года до 49 лет – 268 человек
- от 50 лет и старше – 174 человека.

Качественная оценка персонала Общества:

- имеют высшее образование – 120 человек;
- имеют среднее профессиональное образование – 139 человек;
- имеют начальное профессиональное образование – 97 человек;
- имеют среднее образование – 118 человек;
- не имеют среднего образования – 31 человек.

Структура персонала по категориям:

- работники, занимающие должности руководителей – 87 человек;
- работники, занимающие должности специалистов – 139 человек;
- работники, занимающие должности служащих – 32 человека;
- рабочие – 247 человек.

Профессиональное обучение

В 2020 году 183 работника прошли обучение за счёт средств предприятия на курсах повышения квалификации, это персонал подразделений: здравпункта, ПТБ-САБ, ГСМ, АВКиС, ПСТ, СПАСОП, СОП, ЭСТОП.

Переподготовка работников по другим профессиям не проводилась. Молодых специалистов не принимали.

Обеспечение безопасности труда.

В Обществе ведется регулярная работа по обеспечению здоровья и безопасности условий труда.

Работа по охране труда включает в себя:

- 1) разработку норм охраны труда, правил по технике безопасности и производственной санитарии;
- 2) проведение профилактических мероприятий по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- 3) создание благоприятных условий труда и обеспечение его охраны на действующих предприятиях в процессе выполнения работниками трудовых обязанностей;
- 4) закрепление в локальных актах Общества основных гарантий по охране труда и дополнительных гарантий по охране труда отдельных категорий работников – женщин, несовершеннолетних и лиц с пониженной трудоспособностью;
- 5) осуществление регулярного контроля над охраной труда работников;
- 6) проведение специальной оценки условий труда на рабочих местах.

Политика Общества в области охраны труда.

Прямые затраты Общества на охрану труда в 2020 г. составили 4 640 997 рубля 21 коп., в том числе:

1. На компенсацию за молоко, для работников, работающих во вредных условиях труда - **106 730** рублей **84** коп.;
2. Обеспечение питьевого режима на предприятии осуществляется через установленную систему очистки питьевой воды. А также производится закупка питьевой воды в торговых точках на сумму- **56 055** рублей **00** коп.;
3. На закупку средств индивидуальной защиты – **1 091 799** рубль **50** коп.;
4. Затраты на проведение исследования анализа на COVID-19 – **346 328** рублей **00** коп.;
5. Затраты на приобретение (перчатки одноразовые, маски медицинские одноразовые, антисептик кожный, бесконтактный инфракрасный термометр, комплект защитный, ультрафиолетовые бактерицидные установки облучатели-рециркуляторы воздуха) – **805 634** рубль **45** коп.;
6. Оплата услуг ООО «Здоровье нации» и ООО «Юрмастер» на заключительную дезинфекцию помещений – **298 821** рубль **00** коп.;
7. Затраты на прохождение периодических медицинских осмотров- **1 393 556** рублей **55** коп, из них за счет средств ФСС- **242 681** рубль **00** коп.;
8. На закупку аптек и пополнения мед. аптек в структурных подразделениях медицинскими препаратами, было закуплено мед. препаратов на сумму – **19 464** рубль **00** коп.;
9. Приобретение смывающих и обезвреживающих средств – **64 239** рублей **27** коп.;
10. Оплата услуг ООО «Санитарно-эпидемиологический центр» (дератизация, дезинсекция помещений) - **123 869** рублей **88** коп.;
11. Обучение руководителей и специалистов по охране труда- **43 600** рублей;
12. Оплата путевок на санаторно-курортное лечение, в соответствии Коллективного договора, 6-ти работникам - **180 000** рублей;
13. Оплата услуг ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в ХМАО-Югре» (проведение индивидуальной дозиметрии персонала) – **110 898** рублей **72** коп.

Кроме того, при реализации политики Общества в области охраны труда, наряду с вышеупомянутыми мероприятиями, особое внимание уделяется работе с кадрами. Проводится работа по непрерывному повышению профессионального уровня каждого работника, усвоению навыков безопасных методов работы на оборудовании, соблюдению требований технологических инструкций и инструкций по охране труда.

9. БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ И АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ДОСТОВЕРНОСТИ БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ И ПРЕДЫДУЩИЙ ГОДЫ (см. приложение 1).

10. ИНФОРМАЦИЯ О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРИБЫЛИ И УБЫТКОВ ОБЩЕСТВА

В 2020 году Обществом получен убыток в размере 36 359 тыс. руб. (запланированный бюджетом – 39 959 тыс.руб.).

11. ИНФОРМАЦИЯ О СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, И НАИБОЛЕЕ СУЩЕСТВЕННЫХ СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ

В 2020 году Обществом совершена сделка, требование о согласовании которой предусмотрено п.п.34 п.14.2., п.17.5.4. Устава АО «Югравиа» - заключение с ПАО «Сбербанк» договора невозобновляемой кредитной линии на сумму 65 220 584 руб. (Протокол совета директоров Общества от 15.07.2020 г. №06/20).

12. ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКЛЮЧЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ СДЕЛКАХ, В СОВЕРШЕНИИ КОТОРЫХ ИМЕЕТСЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Сделки, в которых имеется заинтересованность в 2020 году Обществом не заключались.

13. ИНФОРМАЦИЯ О ПОЛУЧЕНИИ ОБЩЕСТВОМ ПОДДЕРЖКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ.

В 2020 году АО «Югравиа» из средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры субсидии не использовала.

14. ОПИСАНИЕ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ОБЩЕСТВА. ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ЗАДАЧИ ОБЩЕСТВА.

Факторы риска:

- Неоконченные судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности на 31.12.2020 г.:

Нет.

- Неоконченные на 31.12.2020 г. судебные разбирательства, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности: ответчик - ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», взыскание задолженности в размере 1 798 823,67 руб.

- Неоконченные на 31.12.2020 г. судебные разбирательства, связанные с обжалованием действий/бездействий должностных лиц:

Нет.

- Задолженность ОАО «Авиакомпания «Трансаэро» в размере 978915 руб. включена в платежи согласно очереди кредиторов, на дату написания отчета не оплачена.

Основные проблемы общества, которые отмечались и ранее,

1. Основной проблемой при функционировании аэропорта Ханты - Мансийск в 2020 году, как и в предыдущие годы оставался недостаточный объем работ, усугубленный ситуацией, сложившейся в связи с пандемией коронавируса и убыточные, нерыночные тарифы по регулируемым государством основным видам деятельности, что в условиях инфляции и резкого роста цен на ГСМ, материалы, запчасти, услуги, приводит к убыткам от основной деятельности предприятия. ФАС отказывала нашему предприятию в повышении тарифов в 2019 году, как и в предыдущие годы.

2. На протяжении почти всего 2020 года, как и в предыдущие годы, хоть и в меньшей степени чем в предыдущие годы, существовала проблема несвоевременности платежей за услуги, оказываемые аэропортом фактическому монополисту в сфере региональных перевозок - авиакомпании «ЮТэйр» и «монополисту» в сфере санавиации - авиакомпании «Скол», а также имели место задержки платежей авиакомпании «Аэрофлот». Пользуясь фактической невозможностью аэропорта ограничить полеты и по выполнению рейсов и по санитарным заданиям, эти авиакомпании нарушали условия заключенных договоров в части своевременности оплаты за услуги, чем ставили аэропорт в сложную ситуацию по оплате необходимых ресурсов, своевременной выплате зарплаты.

3. В отчетах за предыдущие годы отмечалось, что существующая система субсидирования, предусматривающая возмещение фактически понесенных затрат по основной деятельности в пределах выделяемых средств, на современном этапе себя изжила и, что, по нашему мнению, следовало бы направить больше средств на субсидирование большего количества рейсов по востребованным направлениям, в том числе за пределы Округа, таким образом, заменяя субсидирование затрат аэропортов, субсидированием рейсов для авиакомпаний. Субсидию же аэропортам, сделать постоянной, утверждаемой на год в бюджете округа (аналогично ЯНАО) и связывать со сложными условиями деятельности аэропортов, такими, как работа в условия севера, обеспечение международных перевозок, круглосуточный режим работы аэропорта в интересах Округа и города, круглосуточное обеспечение санитарных заданий и лесоохраны и т.д.

4. Работоспособное состояние основных объектов аэропорта: ИВПИ, РД, перроны, ССО, парка спецтранспорта, давно выработавших свои нормативные сроки службы, поддерживается только за счет все более дорогостоящего текущего ремонта, выполняемого собственными силами. В целом, состояние производственной базы аэропорта Ханты-Мансийск ухудшается. Уже в настоящее время наметилось отставание технического уровня устаревающих и изношенных объектов аэродрома, составляющих производственную базу собственно аэропорта от современного технического уровня объектов РТО и навигации, устанавливаемых в нашем аэропорту и принадлежащих федеральной структуре - Госкорпорации по ОВД.

5. До настоящего времени предприятие продолжает испытывать давление в вопросах, связанных с сохранением реализации авиакеросина, как наиболее доходного вида деятельности, как со стороны более мощных игроков на этом рынке, так и со стороны авиакомпаний

6. В аэропорту Ханты-Мансийск и в связи с исполнением функций управляющей компании по отношению к ОАО «Аэропорт Урай» и ОАО «Аэропорт Нягань», как никогда ранее обострилась проблема кадров, а именно отсутствие дипломированных авиационных специалистов аэропортовых специальностей. Нет подготовленных, опытных, ответственных авиационных специалистов на должности, которые должны замещаться инженерным и техническим составом.

Учитывая вышеизложенные риски и проблемы, имеющие место в деятельности АО «Юграавиа», по мнению исполнительной дирекции, сегодня и на ближайшую перспективу главными задачами являются:

1. Разработка стратегии развития и мастер-плана Международного аэропорта Ханты-Мансийск на период до 2055 года для включения мероприятий развития аэропорта в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.
2. Подтверждение сертификата соответствия аэродрома.
3. Проектирование систем периметрового видеонаблюдения и охраны в соответствии с требованиями транспортной безопасности.
4. Проведение капитального ремонта аэровокзального комплекса.
5. Пересмотр и совершенствование тарифной политики.
6. Перепланировка и отделка нового бизнес-зала.
7. Обустройство парковочного пространства.
8. Проведение сертификации лаборатории ГСМ по ФАП-126.
9. Совершенствование системы управления персоналом.

15. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ФУНКЦИИ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА.

Функция внутреннего аудита в Обществе определена в «Положении о проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Юграавиа» и управляемых компаниях» (далее Положение), утвержденном генеральным директором 10.01.2012 г.

Положение определяет порядок подготовки и проведения контрольных, экспертно-аналитических мероприятий и иной деятельности при проведении проверок финансово-хозяйственной деятельности в АО «Юграавиа» и управляемых компаниях.

Целью осуществления деятельности по внутреннему аудиту является контроль финансово-хозяйственной деятельности Общества и управляемых компаний.

В соответствии с Положением, для решения поставленных задач и достижения целей внутренний аудит осуществляет следующие функции:

- проведение внутренних ревизионных проверок на основании утвержденного плана деятельности внутреннего аудита;
- проведение иных проверок, выполнение других заданий по приказу/поручению генерального директора, в пределах компетенции.

Функция внутреннего аудита возложена на должностное лицо АО «Юграавиа» (аудитора), осуществляющего контроль законности совершаемых финансовых операций и оценку эффективности финансово-хозяйственной деятельности АО «Юграавиа» и управляемых компаний, а также проведение ревизий бухгалтерских документов и отчетности, оценку ее достоверности, контроль соответствия законодательным, нормативным правовым актам и внутренним документам АО «Юграавиа» и управляемых компаний, соблюдения установленного порядка налогообложения.

Ревизионные проверки проводит аудитор АО «Юграавиа». В случае большого объема проверяемой информации и специфики проверяемой деятельности в управляемых компаниях или структурных подразделениях Общества, при необходимости приказом назначается ревизионная группа из специалистов финансовой, экономической и других служб.

В рамках исполнения своих обязанностей аудитор может пользоваться в установленном порядке информационными ресурсами и программным обеспечением подразделений Общества и управляемых компаний. А также запрашивать и получать доступ к любым активам, документам, бухгалтерским записям и другой информации о деятельности предприятия, необходимой для выполнения своих должностных обязанностей.

В 2020 году были проведены ревизионные проверки:

- Финансовая служба (анализ дебиторской и кредиторской задолженности; формирования резерва по сомнительным долгам; правомерности списания просроченной задолженности);
- Финансовая служба (проверка учетной политики АО «Югравиа» для целей бухгалтерского учета: соответствие выбранных методов законодательству и положениям по бухгалтерскому учету);
- АО «Аэропорт «Урай» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции);
- АО «Аэропорт «Нягань» (аудит финансово-хозяйственной деятельности; проверка деятельности по профилактике и предотвращению коррупции);
- ЗАО «Транспортное агентство» (аудит финансово-хозяйственной деятельности, проверка деятельности по профилактике и противодействию коррупции).

16. СВЕДЕНИЯ О ФАКТИЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТАХ ИСПОЛНЕНИЯ ПОРУЧЕНИЙ И УКАЗАНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПОРУЧЕНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

Поручений и указаний Президента Российской Федерации, а также поручений Правительства Российской Федерации Общество не получало.

17. СВЕДЕНИЯ О КОРПОРАТИВНОМ УПРАВЛЕНИИ.

В сфере корпоративного управления АО «Югравиа» руководствуется принципами Кодекса корпоративного управления, рекомендованного к применению Письмом Банка России от 10.04.2014г. №06-52/2463.

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 35.12.2008г. «О противодействии коррупции», указом президента Российской Федерации №297 «О национальном плане противодействия коррупции на 2012 – 2013 годы», Обществом принят ряд внутренних документов, направленных на противодействие коррупции:

- ✓ Кодекс этики и служебного поведения работников ОАО «Югравиа»;
- ✓ Положение о закупках ОАО «Югравиа»;
- ✓ Положение о конфликте интересов работников ОАО «Югравиа»;
- ✓ Положение об информировании работниками работодателя о случаях склонения их к совершению коррупционных нарушений и порядке рассмотрения таких сообщений в ОАО «Югравиа»;
- ✓ Правила обмена деловыми подарками и знаками делового гостеприимства в ОАО «Югравиа»;
- ✓ Положение об Общественном Совете ОАО «Югравиа»;
- ✓ Положение о порядке и правилах внедрения инновационных решений в ОАО «Югравиа»;
- ✓ Карта коррупционных рисков в ОАО «Югравиа»;
- ✓ План мероприятий по предупреждению и противодействию коррупции в ОАО «Югравиа».

Корпоративное поведение в Обществе основано на уважении прав и законных интересов его участников, направлено на способствование эффективной деятельности общества, увеличению стоимости активов общества, созданию рабочих мест и поддержанию финансовой стабильности и прибыльности общества.

Общество стремится соблюдать деловую этику, исходить из требований добросовестности, разумности и справедливости, а также осуществлять гражданские права, связанные с участием в Обществе, разумно и добросовестно.

Акционерам обеспечен надежный способ учета прав собственности на акции.

Контроль за финансово – хозяйственной деятельностью осуществляет Совет директоров, формируемый акционерами Общества. Заседания Совета директоров

проводятся регулярно в очной и заочной форме. Все вопросы хозяйственной деятельности АО «Югравиа», отнесенные к компетенции Совета директоров, решаются на заседаниях Совета директоров.

Практика корпоративного поведения обеспечивает контроль Совета директоров за деятельностью исполнительного органа, а также подотчетность членов Совета директоров акционерам.

Решения акционеров и решения Совета директоров Общества принимаются в соответствии с действующим законодательством РФ.

18 СВЕДЕНИЯ О ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ОБЩЕСТВА.

Деятельность АО «Югравиа» в области экологии основана на выполнении требований Федерального Закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. (№ 7-ФЗ), других Федеральных законов в сфере охраны окружающей среды, при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с воздействием на окружающую природную среду.

В 2020 году, согласно Отчета об исполнении Программы природоохранных и природовосстановительных мероприятий, предприятием реализованы мероприятия:

1. По охране и рациональному использованию водных объектов: проведение мониторинга водных скважин предприятия, включая комплексный анализ добываемых подземных вод (затраты составили 37 тыс. рублей); лабораторные исследования сточных вод были проведены ФГБУ «ЦЛАТИ по УФО» по ХМАО-Югре, затраты за анализ составили в сумме 32 тыс. рублей; объем переданных сточных вод за год составил 12794 м³, оплачено за их прием и очистку МУП «Водоканал» 816,0 тыс. рублей.

2. По охране и рациональному использованию атмосферного воздуха: проводились замеры выбросов загрязняющих веществ при работе стационарных источников загрязнения атмосферного воздуха: инсинератора ИН-50.02, теплогенератора обогрева открытой стоянки ПСТ, котлов 2МВт и 5МВт газовой котельной аэропорта, дизельных генераторов службы ЭСТОП (привлекалась аккредитованная аналитическая лаборатория ООО «ЭКонт», оплата за исследования составила 139,7 тыс. рублей); по утвержденному план-графику, 1 раз в полугодие проводилась проверка выбросов автотранспорта в воздух поверенным газоанализатором предприятия.

3. По охране земельных ресурсов от отходов производства и потребления: за год было вывезено мусоровозом предприятия 178 т. отходов 4-5 класса опасности, за исключением твердых коммунальных отходов, на городской полигон и передано специализированной организации М ДЭП г. Ханты-Мансийска для размещения по договору. Транспортные расходы и оплата за размещение всех отходов составили 396 тыс. рублей, в том числе за услуги по обращению с твердыми коммунальными отходами региональному оператору АО «Югра-Экология» было выплачено 181,6 тыс. рублей; за сданные в качестве сырья металлолом и отработанные АКБ получили от предприятий-потребителей отходов 66,0 тыс. рублей.

4. Организационные мероприятия:

статистическая и другая отчетность была сдана в установленные сроки.

Во 2 половине 2020 года была проведена инвентаризация отходов производства и потребления и разработан проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение экологической организацией ООО «Экотерра», (общая стоимость услуг составила 157,0 тыс. рублей) проект был согласован в территориальном управлении Росприроднадзора. Документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение был выдан Северо-Уральским межрегиональным управлением Росприроднадзора на 5 лет АО «Югравиа» для объекта 1 категории Аэропорт Ханты-Мансийск, на период с 2021 г. по 2025 г.

Согласно сданной декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду за 2020 год, сумма платы, подлежащей внесению в бюджет, составила всего 10733 рубля, из них на плату за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух пришлось 2951 рубль, за размещение отходов производства и потребления 7782 рубля; платежи были произведены в установленные сроки.

19. СВЕДЕНИЯ ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОДОВОГО ОТЧЕТА. ИНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДУСМОТРЕННАЯ УСТАВОМ ИЛИ ИНЫМИ ВНУТРЕННИМИ ДОКУМЕНТАМИ ОБЩЕСТВА.

В соответствии с подпунктом 7 пункта 13.2 раздела 13 Устава годовой отчет Общества за 2020 год утвержден на годовом общем собрании акционеров (протокол общего собрания акционеров от _____ 2021 года б/№).

Иная информация, подлежащая включению в годовой отчет о деятельности Общества, Уставом и иными внутренними документами Общества не предусмотрена.

Генеральный директор АО «Югравиа»

А.Ю.Качура

Приложение № 2 к Годовому отчету АО «Югравиа» за 2020 год

Сведения о соблюдении Обществом Кодекса корпоративного управления

№	Положение Кодекса корпоративного управления, одобренного 21.03.2014г. Советом директоров Банка России и рекомендованного к применению акционерными обществами	Информация о соблюдении Кодекса корпоративного управления
1	2	3
Общее собрание акционеров		
1	Сообщение о проведении общего собрания должно быть сделано и материалы собрания должны быть доступны не позднее чем за 20 дней до назначенной даты его проведения. Принимая во внимание важность своевременного извещения акционеров о проведении общего собрания и заблаговременного ознакомления акционеров с его материалами, обществу рекомендуется сообщать о проведении общего собрания и обеспечивать доступность материалов к общему собранию не менее чем за 30 дней до даты его проведения, если законодательством не предусмотрен больший срок.	В п.13.7. Устава АО «Югравиа» указано, что сообщение о проведении общего собрания акционеров должно быть сделано не позднее, чем за 20 дней, а сообщение о проведении общего собрания акционеров, повестка дня которого содержит вопрос о реорганизации общества, не позднее, чем за 30 дней до даты его проведения.
2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	<p>В соответствии с абз. 2 п.1 ст. 51 ФЗ «Об акционерных обществах» дата составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, не может быть установлена ранее чем через 10 дней с даты принятия решения о проведении общего собрания акционеров.</p> <p>Согласно п.4 ст.51 Федерального закона «Об акционерных обществах» список лиц предоставляется для ознакомления по требованию лиц, включенных в этот список и обладающих не менее чем одним процентом голосов.</p>
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством	Материалы к общим собраниям акционеров направляются акционерам в т.ч. посредством электронной почты.

	электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	В соответствии с п.1 ст. 53, п.1 ст.55 ФЗ «Об акционерных обществах», у акционеров есть возможность внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров. При этом отсутствие выписки из реестра акционеров – не будет основанием отказать акционеру в его требовании.
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа». В то же время генеральный директор Общества всегда присутствует на общих собраниях акционеров Общества.
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Указанное требование отсутствует в Уставе АО «Юграавиа».
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	П.13.31 Устава АО «Юграавиа» содержит указание на то, что регистрацией лиц, участвующих в общем собрании акционеров занимается счетная комиссия.
Совет директоров		
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	П.п.2. п. 14.2. Устава АО «Юграавиа» содержит полномочие Совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры управления рисками в акционерном обществе	Процедура управления рисками не предусмотрена Уставом АО «Юграавиа».
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий	В соответствии с Уставом АО «Юграавиа» генеральный директор избирается Советом директоров общества

	генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	П.п.15 п. 14.2. Устава АО «Юграавиа» предусмотрено утверждение договора с лицом, осуществляющим полномочия единоличного исполнительного органа общества.
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	В составе Совета директоров Общества отсутствуют лица, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Общество является естественной монополией на транспорте

17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	В соответствии с п.14.5. Устава – избрание членов Совета директоров Общества осуществляется в соответствии с ФЗ «Об акционерных обществах»
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Выполняется
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Выполняется
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Выполняется
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Порядок проведения заседаний Совета директоров установлен Положении о Совете директоров АО «Югравиа».
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Югравиа»

24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Исполнительные органы		
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	п. 15.1 Устава АО «Юграавиа» предусматривает, что руководство текущей деятельностью Общества осуществляется единоличным исполнительным органом Общества – генеральным директором, который подотчетен общему собранию акционеров и совету директоров Общества.
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Наличие правления не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества	Генеральный директор АО «Юграавиа» не признавался виновным в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления, к нему не применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности, в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

	директоров	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	В трудовом договоре, заключенном с генеральным директором предусмотрена обязанность ежеквартально, не позднее 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета Общества за отчетный квартал, бухгалтерскую отчетность. Ежегодно, не позднее 15 числа месяца, следующего за 1 кварталом. Представлять Совету директоров отчет о выполнении показателей бюджета за год и годовую бухгалтерскую отчетность.
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления, ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации	В трудовом договоре, заключенном с директором, предусмотрена обязанность сохранять в тайне информацию, отнесенную к государственной и другой охраняемой законом тайне. Установлено, что директор несет предусмотренную законом ответственность, в том числе за убытки, причиненные Обществу, и полную материальную ответственность в соответствии с Трудовым кодексом РФ.
Секретарь общества		
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	В АО «Югравиа» избран Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания акционеров Общества
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Секретарь Совета директоров Общества и Секретарь общего собрания Общества избираются на основании Федерального закона от 26.12.1995 N 208-ФЗ "Об акционерных обществах"

51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Существенные корпоративные действия		
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Предусмотрено разделом 17 Устава АО «Юграавиа».
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и членов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».

57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Раскрытие информации		
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Положение об информационной политике, утвержденное Советом директоров в Обществе не принято, однако, раскрытие информации осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	АО «Юграавиа» является непубличным акционерным обществом.
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Предусмотрено п.13.8 Устава АО «Юграавиа».
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	АО «Юграавиа» имеет сайт в сети Интернет: http://www.ugraavia.ru/ На указанном сайте регулярно раскрывается информация об Обществе в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью		
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	В структуре АО «Юграавиа» имеется аудитор, осуществляющий функции внутреннего контроля и аудита.
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в	Аудитор АО «Юграавиа» не признавалась виновной в совершении преступлений в сфере экономической деятельности

	сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг.
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Аудитор АО «Юграавиа» не входит в состав исполнительных органов общества, не являются участниками, генеральными директорами, членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с Обществом.
70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не предусмотрено Уставом АО «Юграавиа».
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества	В Обществе утверждено Положение о ревизионной комиссии АО «Юграавиа»

	ревизионной комиссией	
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Наличие комитетов в Совете директоров Общества не предусмотрено Уставом АО «Югравиа».
Дивиденды		
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.
78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Положение о дивидендной политике не принято в Обществе.